|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1 к Документу 62-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  | |
| Китайская Народная Республика | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

Введение

Полоса частот 1427−1518 МГц или часть этой полосы широко используются или планируются к использованию фиксированной, подвижной (включая воздушную подвижную), радиовещательной и радиовещательной спутниковой службами в некоторых странах Района 3.

Фиксированная служба в этом Районе используется в основном для линий связи пункта с пунктом или пункта с многими пунктами в базовой сети электросвязи. Как указано в Отчете МСЭ‑R F.2333, для обеспечения соблюдения критерия помех при некоторых конкретных сценариях расстояния разнесения, требуемые для сосуществования в совмещенном канале IMT и фиксированных линий, могут превышать 100 км.

Воздушная подвижная служба в этой полосе частот используется в некоторых странах Района 3 системами воздушной телеметрии, аналогичными системам, которые упомянуты в п. 5.342 РР в некоторых странах Района 1 или в п. 5.343 РР в странах Района 2. Как указано в Отчете МСЭ‑R M.2324, расстояния разнесения, требуемые для сосуществования в совмещенном канале IMT и воздушных телеметрических систем, будут обычно превышать 100 км. Для совокупных помех от сети IMT, имеющей несколько базовых станций, расстояния разнесения составляют до 450 км для сухопутной трассы и 500 км для смешанной трассы.

К радиовещательной спутниковой службе (РСС) в полосе 1452−1492 МГц применяются положения Резолюции 528 (Пересм. ВКР‑03), в соответствии с которыми РСС должна вводиться только в верхних 25 МГц этой полосы, т. е. в полосе 1467−1492 МГц. Многие администрации представили БР запросы на координацию для спутниковых сетей РСС в этой полосе частот. Некоторые спутниковые сети в этой полосе для РСС были введены в действие и зарегистрированы в Справочном регистре. Кроме того, некоторые создаваемые в настоящее время спутниковые системы через несколько лет будут предоставлять услуги цифрового звукового радиовещания. Как четко указано в Отчете ПСК, исследования МСЭ‑R показали, что совместное использование одной частоты РСС и IMT в одной зоне нецелесообразно и значения максимальной плотности потока мощности (п.п.м.), производимой каждой базовой станцией IMT, развернутой на территории, соседней с зоной обслуживания РСС, необходимо ограничивать для защиты земных станций РСС. Что касается совместимости IMT и РСС в соседних полосах частот, то результаты некоторых предварительных исследований указывают на отсутствие такой совместимости. Исследование совместного использования частот и совместимости систем IMT и систем РСС в этой полосе частот как для совпадающих, так и соседних частот не было завершено ОЦГ 4‑5‑6‑7 ввиду отсутствия консенсуса в отношении предварительного проекта нового Отчёта. В этих обстоятельствах определение полосы частот 1467−1492 МГц и соседних полос частот для IMT не только поставит под угрозу действующую РСС, но и приведёт к нарушению принципа, закрепленного в Резолюции 233 (ВКР‑12).

Исходя из вышеприведённых соображений, администрация Китая возражает против определения полосы частот 1427−1518 МГц для IMT на ВКР‑15.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC CHN/62A1/1

1300–1525 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 1 427−1 429 | СЛУЖБА КОСМИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (Земля-космос)  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  5.338А 5.341 | |
| 1 429–1 452  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  5.338А 5.341 5.342 | 1 429–1 452  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.343  5.338А 5.341 | |

**Основания**: Предлагается не вносить изменения в отношении полосы 1427−1452 МГц. Как указано в разделе 1/1.1/4.1.2 Отчета ПСК, в настоящее время эта полоса частот используется ФС и системами воздушной подвижной телеметрии (ВПТ). В случае работы в совмещенном канале требуемое географическое разнесение между станциями IMT‑Advanced и станциями ФС/ВПТ будет превышать 100 километров при некоторых сценариях.

NOC CHN/62A1/2

1300–1525 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 1 452–1 492  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ  5.208В | 1 452–1 492  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.343  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ  РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ 5.208В | |
| 5.341 5.342 5.345 | 5.341 5.344 5.345 | |

**Основания**: Предлагается не вносить изменения в отношении полосы 1452−1492 МГц. Как указано в разделе 1/1.1/4.1.2 Отчета ПСК, в настоящее время эта полоса частот используется ФС, РС, РСС и системами воздушной подвижной телеметрии (ВПТ). В случае работы в совмещенном канале требуемое географическое разнесение между станциями IMT‑Advanced и станциями ФС/ВПТ будет превышать 100 километров при некоторых сценариях и совместное использование частот станциями IMT‑Advanced и станциями РС/РСС нецелесообразно в одной и той же зоне.

NOC CHN/62A1/3

1300−1525 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 1 492–1 518  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 1 492–1 518  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.343 | 1 492–1 518  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ |
| 5.341 5.342 | 5.341 5.344 | 5.341 |

**Основания**: Предлагается не вносить изменения в отношении полосы 1492−1518 МГц. Как указано в разделе 1/1.1/4.1.2 Отчета ПСК, в настоящее время эта полоса частот используется ФС и системами воздушной подвижной телеметрии (ВПТ). В случае работы в совмещенном канале требуемое географическое разнесение между станциями IMT‑Advanced и станциями ФС/ВПТ будет превышать 100 километров при некоторых сценариях. Кроме того, нежелательные излучения, создаваемые базовыми станциями IMT‑Advanced или терминалами пользователей, работающими в этой полосе частот, могут создавать помехи для приемников ПСС, работающих в соседней полосе 1518−1559 МГц.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_