|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 16 للوثيقة 62-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  | |
| جمهورية الصين الشعبية | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال | |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

مقدمة

استناداً إلى الدراسات التي أجريت أثناء فترة الدراسة الحالية، وضعت الصين المقترحات التالية من أجل معالجة، على التوالي، المسائل الأربعة الواردة في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

المسألة A

- تحديد القناتين 2027 و2028 للتذييل **18** للوائح الراديو من أجل الرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM) غير الضرورية لسلامة الملاحة وتضمن حماية القنوات AIS1 وAIS2 و2027 و2028 من خلال اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل عدم السماح للسفن بالإرسال عبر القنوات 2078 و2019 و2079 و2020.

- تعدل الملاحظة *m)* في التذييل 18 من أجل ضمان حماية القنوات AIS1 وAIS2 و2027 و2028.

المسألة B

- تحديد القنوات 24 و84 و25 و85 للمكونة الأرضية في النظام VDE.

المسألة C

- تحديد توزيع ثانوي للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (MMSS) (أرض-فضاء) على القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 و2027 و2028 للنظام VDES. وتحديد أيضاً توزيع ثانوي للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) على القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 للنظام VDES. ولضمان الحماية للخدمتين المتنقلة والثابتة، يُقترح إدخال قناع جديد لكثافة تدفق القدرة في حاشية جديدة في المادة **5** من لوائح الراديو. ولضمان الحماية لأقرب نطاق تردد موزع لخدمة الفلك الراديوي (RAS)، يُقترح تعديل الرقم **5.208A** والرقم **208B.5** من لوائح الراديو.

المسألة D

- توفير حل إقليمي للنظام VDES، باستخدام القنوات 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83.

المقترحات

MOD CHN/62A16/1

التذييـل 18 (REV.WRC-12)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 60 | *م)* | 156,025 | 160,625 |  | x | x | x |
| 01 | *م)* | 156,050 | 160,650 |  | x | x | x |
| 61 | *م)* | 156,075 | 160,675 |  | x | x | x |
| 02 | *م)* | 156,100 | 160,700 |  | x | x | x |
| 62 | *م)* | 156,125 | 160,725 |  | x | x | x |
| 03 | *م)* | 156,150 | 160,750 |  | x | x | x |
| 63 | *م)* | 156,175 | 160,775 |  | x | x | x |
| 04 | *م)* | 156,200 | 160,800 |  | x | x | x |
| 64 | *م)* | 156,225 | 160,825 |  | x | x | x |
| 05 | *م)* | 156,250 | 160,850 |  | x | x | x |
| 65 | *م)* | 156,275 | 160,875 |  | x | x | x |
| 06 | *و)* | 156,300 |  | x |  |  |  |
| 2006 | ص) | 160,900 | 160,900 |  |  |  |  |
| 66 | *م)* | 156,325 | 160,925 |  | x | x | x |
| 07 | *م)* | 156,350 | 160,950 |  | x | x | x |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | *م)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | ر)،ش)، ت) | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | ر)،ش)، ت) | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | ر)،ش)، ت) | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | ر)،ش)، ت) | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | ر)،ش)، ت) | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | ر)،ش)، ت) | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | ر)،ش)، ت) | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | ر)،ش)، ت) | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ض) | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 1027 | ض) | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
| 2027 | ض) | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
| 87 | ض) | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | ض) | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 1028 | ض) | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
| 2028 | ض) | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
| 88 | ض) | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

MOD CHN/62A16/2

م) ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. وعلى الإدارات اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل عدم السماح للأطراف العليا لهذه للقنوات بالإرسال من السفن لتجنب منع استقبال القنوات AIS 1 وAIS 2 2027 و2028. (WRC-15)

الأسباب: تظهر الدراسات أن الإرسال الصوتي من الأطراف العليا لهذه القنوات يمكن أن يتسبب أيضاً في منع استقبال القناتين AIS 1 وAIS 2.

MOD CHN/62A16/3

ر ) يجوز الاستمرار في تخصيص القنوات المزدوجة الحالية 78 و19 و79 و20 في الإقليمين 1 و3. ويمكن تشغيل هذه القنوات كقنوات وحيدة التردد، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. وعلى الإدارات اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تشمل عدم السماح للقنوات 2078 و2019 و2079 و2020 بالإرسال من السفن لتجنب منع استقبال القنوات AISI و AIS 2 و2027 و2028.(WRC‑15)

الأسباب: البحث عن أفضل أسلوب ممكن لحماية تطبيقات نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) والرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM)، واستخدام في الوقت ذاته نطاقات التردد للتذييل 18 بطرق أكثر فعالية ومرونة.

MOD CHN/62A16/4

ض) يجوز استخدام هذه القنوات لإجراء اختبارات محتملة للتطبيقات المستقبلية لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) دون التسبب في تداخل ضار بالتطبيقات القائمة والمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة أو المطالبة بالحماية منها.

اعتباراً من 1 يناير 2019، تُقسّم القناتان 27 و28 إلى أربع قنوات مفردة. . ويُستعمل الطرفان العلويان 2027 و2028 المسميان بالنظامين ASM 1 وASM 2 على التوالي للرسائل ASM غير الملاحية (الرسائل الخاصة بالتطبيق) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].وتُستعمل الأطراف الدنيا 1027 و2028 كقنوات إرسال مفرد من أجل تشغيل الموانئ وحركة السفن.

وتوزع القناتان 2027 و2028 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال الرسائل ASM من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسميان SAT up1 وSAT up 2 على التوالي.      (WRC-15)

الأسباب: تخصيص نطاقات التردد لتطبيقات الرسائل الخاصة بالتطبيق (ASM).

MOD CHN/62A16/5

التذييـل 18 (REV.WRC-12)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | *ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *ﺏﺏب)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)، أأأ)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *ث)، ﺙﺙ)، خ)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *ﺏﺏﺏ)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *ﺝﺝﺝ)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

تُستعمل الأطراف الدنيا من النطاق VDE 1 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085) لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساحل.

تُستعمل الأطراف العليا من النطاق VDE 1 (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085) لتبادل البيانات VDE من الساحل إلى السفينة ومن السفينة إلى السفينة.

والوصلة SAT up3 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086) هي وصلة صاعدة لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساتل.

الوصلة الهابطة الساتلية (SAT Downlink) (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086) هي الوصلة الهابطة لتبادل البيانات VDE من الساتل إلى السفينة.

NOC CHN/62A16/6

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

الملاحظات *أ)* إلى *ه‍)*

NOC CHN/62A16/7

*ملاحظات محددة*

الملاحظات *و)* إلى *ق)*

MOD CHN/62A16/8

*ث)* في الإقليمين 1 و3:

حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325-157,025 وMHz 161,925-161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة 5، أو تطالب بالحماية منها.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175−157,025 وMHz 161,775−161,625 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].     (WRC-15)

الأسباب: إن موعد 1 يناير 2017 هو موعد حدده المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية عام 2012.

NOC CHN/62A16/9

الملاحظة *ﺙﺙ)*

ADD CHN/62A16/10

*أ أ أ )* اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل نظام تبادل البيانات في النطاق VDES الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: سيسمح دمج هذه القنوات بمعدل بيانات أفضل للمكون الأرضي لتبادل البيانات VDE.

ADD CHN/62A16/11

*ﺏﺏﺏ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الصاعدة الساتلية للنظام VDES.

ADD CHN/62A16/12

*ﺝﺝﺝ)* اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السواتل على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسمى هذه القناة المجمعة بالوصلة الهابطة .SAT      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الهابطة الساتلية للنظام VDES.

NOC CHN/62A16/13

الملاحظتان *خ)* و*ذ)*

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD CHN/62A16/14

MHz 223-148

| التوزيع على الخدمات | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| الإقليم 1 | | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 157,1875-156,8375  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | | 157,1875-156,8375     ثابتة     متنقلة | |
| 226.5 | | 226.5 | |
| 157,3375-157,1875  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | | 157,3375-157,1875     ثابتة     متنقلة     متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | |
| 226.5   226A.5 ADD | | 226.5   226A.5 ADD | |
| 161,7875-157,3375  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران | | 161,7875-157,3375     ثابتة     متنقلة | |
| 226.5 | | 226.5 | |
| 161,9375-161,7875  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية بحرية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD MOD 208B.5 | | 161,9375-161,7875     ثابتة     متنقلة     متنقلة ساتلية بحرية (فضاء-أرض) 208A.5 MOD 208B.5 MOD | |
| 226.5   226B.5 ADD | | 226.5   226B.5 ADD | |
| 161,9625-161,9375  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | | 161,9625-161,9375     ثابتة     متنقلة     متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | |
| 226.5   226A.5 ADD | | 226.5   226A.5 ADD | |
| 161,9875−161,9625  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 228F.5 | 161,9875−161,9625  متنقلة للطيران (OR)  متنقلة بحرية  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) | | 161,9875−161,9625  متنقلة بحرية  متنقلة للطيران (OR) 228E.5  متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 228F.5 |
| 228B.5  228A.5  226.5 | 228C.5  228D.5 | | 226.5 |
| 162,0125−161,9875  ثابتة  متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران  متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | 162,0125−161,9875     ثابتة     متنقلة     متنقلة ساتلية بحرية (أرض-فضاء) | | |
| 229.5 226A.5 ADD 226.5 | 226A.5 ADD 226.5 | | |

ADD CHN/62A16/15

226A.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) لنطاقات التردد MHz 157,3375‑157,1875 وMHz 161,9625‑161,9375 وMHz 162,0125‑161,9875 على الأنظمة التي تعمل وفقاً للتذييل **18**.     (WRC-15)

ADD CHN/62A16/16

226B.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) لنطاق التردد MHz 161,9375‑161,7875 على الأنظمة التي تعمل وفقاً للتذييل **18**.

وينبغي لكثافة تدفق القدرة على سطح الأرض، التي تنتجها إرسالات محطة فضائية للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية تعمل في نطاق التردد MHz 161,9375-161,7875، ألا تتجاوز القناعَ التالي بالوحدات dB(W/(m2 . 4 kHz)):

−149 + 0,16 \* θ° 0° ≤ θ < 45°

−142 + 0,53 \* (θ° − 45°) 45° ≤ θ < 60°

−134 + 0,1 \* (θ° − 60°) 60° ≤ θ ≤ 90°

حيث θ هي زاوية الوصول للموجة الساقطة فوق المستوي الأفقي، بالدرجات.    (WRC-15)

الأسباب: تحدد التعديلات أعلاه التي أدخلت على المادة 5 من لوائح الراديو توزيعاً في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية للوصلتين الصاعدة والهابطة لنظام تبادل البيانات في النطاق VHF الذي يرد وصفه في المشروع الأولي للتوصية الجديدة ITU‑R M.[VDES].

MOD CHN/62A16/17

208A.5يجب على الإدارات، عندما تخصص ترددات للمحطات الفضائية في الخدمة المتنقلة الساتلية في النطاقات MHz 138‑137 وMHz161,9375‑161,7875 وMHz 390-387 وMHz 401‑400,15 وللخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء-أرض) في النطاق MHz 161,9375‑161,7875، أن تتخذ جميع التدابير الممكنة عملياً لحماية خدمة الفلك الراديوي في النطاقات MHz 153‑150,05 وMHz 328,6‑322 وMHz 410-406,1 وMHz 614-608 من التداخلات الضارة الناجمة عن الإرسالات غير المطلوبة. ومستويات العتبة للتداخلات الضارة بخدمة علم الفلك الراديوي مبينة في التوصية ذات الصلة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية في الاتحاد.     (WRC-15)

الأسباب: يشكل المدى الترددي MHz161,9375-161,7875 توزيعاً جديداً للخدمة المتنقلة البحرية الساتلية (فضاء - أرض). ولضمان حماية خدمة الفلك الراديوي (RAS)، تجب إضافة هذا المدى الترددي إلى الرقم 208A.5 من لوائح الراديو.

MOD CHN/62A16/18

208B.5**[[1]](#footnote-1)\*** في النطاقات:

MHz 138‑137،  
 MHz 390‑387،  
 MHz 161,9375-161,7875،  
 MHz 401‑400,15،  
 MHz 1 492‑1 452،  
 MHz 1 610-1 525،  
 MHz 1 626,5-1 613,8،  
 MHz 2 690-2 655،  
 GHz 22-21,4،

ينطبق القرار **739 (Rev.WRC-15)**.(WRC-15)

MOD CHN/62A16/19

القـرار 739 (REV.WRC-07)

التوافق بين خدمة الفلك الراديوي والخدمات الفضائية النشيطة  
في بعض نطاقات التردد المجاورة أو القريبة

الملحـق 1 بالقـرار 739 (REV.WRC-07)

سويات العتبة للإرسالات غير المطلوبة

الجدول 2-1

سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة(1) للإرسالات غير المطلوبة   
من جميع المحطات الفضائية لنظام ساتلي غير مستقر بالنسبة إلى الأرض في موقع محطة للفلك الراديوي

| **الخدمة الفضائية** | **نطاق الخدمة الفضائية** | **نطاق خدمة الفلك الراديوي** | **الرصد المتواصل،  هوائي مكافئي وحيد** | | **رصد الخطوط الطيفية،  هوائي مكافئي وحيد** | | **قياس تداخل ذو خط أساس طويل جداً (VLBI)** | | **شرط التطبيق:**  **أن يستلم المكتب معلومات النشر المسبق عقب دخول الوثائق الختامية للمؤتمرات التالية حيز النفاذ:** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **كثافة تدفق القدرة(2)** | **عرض النطاق المرجعي** | **كثافة تدفق القدرة(2)** | **عرض النطاق المرجعي** | **كثافة تدفق القدرة (2)** | **عرض النطاق المرجعي** |
|  | **(MHz)** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 138-137 | 153-150,05 | 238– | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) | 161,9375-161,7875 | 153-150,05 | 238– | 2,95 | NA | NA | NA | NA | WRC-15 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 390-387 | 328,6-322 | 240– | 6,6 | 255– | 10 | 228– | 10 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 401-400,15 | 410-406,1 | 242– | 3,9 | NA | NA | NA | NA | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 427-1 400 | 243– | 27 | 259– | 20 | 229– | 20 | WRC-07 |
| خدمة الملاحة الراديوية الساتلية (فضاء-أرض) (3) | 1 610-1 559 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 559-1 525 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-07 |
| الخدمة المتنقلة الساتلية (فضاء-أرض) | 1 626,5-1 613,8 | 1 613,8-1 610,6 | NA | NA | 258– | 20 | 230– | 20 | WRC-03 |

NA: لا ينطبق، لا تجري قياسات من هذا النمط في هذا النطاق.

(1) ينبغي عدم تجاوز سويات عتبة كثافة تدفق القدرة المكافئة هذه لما يزيد على %2 من الزمن.

(2) متكاملة عبر عرض النطاق المرجعي بزمن تكامل قدره 2 000 ثانية.

(3) لا ينطبق هذا القرار على التخصيصات الحالية والمستقبلية لنظام الملاحة الراديوية الساتلية GLONASS/GLONASS-M في النطاق MHz 1 610-1 559 بغض النظر عن تاريخ استلام معلومات التنسيق أو التبليغ ذات الصلة حسب الاقتضاء. وتُكفَل حماية خدمة الفلك الراديوي في النطاق MHz 1 613,8-1 610,6 وستستمر وفقاً للاتفاق الثنائي بين الاتحاد الروسي والإدارة المبلِّغة لنظام GLONASS/GLONASS-M ونظام IUCAF، وللاتفاقات الثنائية اللاحقة مع إدارات أخرى.

NOC CHN/62A16/20

التذييـل 5 (REV.WRC-12)

تعرف هوية الإدارات التي ينبغي التنسيق معها   
أو الحصول على موافقتها وفقاً لأحكام المادة 9

MOD CHN/62A16/21

التذييـل 18  (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| … | … | … | … | … | … | … | … |
| 80 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *ث)، ذ)، خخ)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *ث)، ذ)، خخ)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *ث)، خ)، ذ)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *ث)، خ)، ذ)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *ث)، خ)، ذ)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *ث)، خ)، ذ)، خخخ)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| … | … | … | … | … | … | … | … |

NOC CHN/62A16/22

**ملاحظات الجدول**

*ملاحظات عامة*

الملاحظات *أ)* إلى *ﻫ)*

NOC CHN/62A16/23

ملاحظات محددة

الملاحظات *و)* إلى *ض)*

ADD CHN/62A16/24

*ﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية واسعة النطاق باستخدام قنوات متلاصقة kHz 25 متعددة. (WRC‑15)

ADD CHN/62A16/25

*ﺥﺥﺥ)* يمكن تخصيصها لتشغيل أنظمة رقمية ذات عرض نطاق قدره kHz 50 باستخدام قنوات متلاصقة kHz 25.

(WRC‑15)

الأسباب: تحديد قنوات للاستعمال الإقليمي لنظام تبادل البيانات في النطاق VDES.

SUP CHN/62A16/26

القـرار 360 (WRC‑12)

النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات في طيف الترددات لتطبيقات تكنولوجيا   
أنظمة التعرف الأوتوماتي والاتصالات الراديوية البحرية المعززة

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 360  (WRC‑12) حيث سيكون بلا جدوى بعد استكمال الدراسات وتحديد المؤتمر WRC‑15 لترددات من أجل تعزيز الاتصالات الراديوية البحرية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* كان رقم هذا الحكم **347A.5** سابقاً. وأعيد ترقيمه حفاظاً على التسلسل. [↑](#footnote-ref-1)