|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 62(Add.18)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：中文** |
|  |
| 中华人民共和国 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.18 |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

引言

WRC-15议题1.18要求根据第654号决议（WRC-12），考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分。

在ITU-R相关研究组的帮助下，ITU-R SG 5下属的5A和5B两个工作组（WP5A、WP5B）已经完成了本议题相关的技术、操作和规则的研究。关于操作特性，新建议书ITU-R M.2057 – “76-81 GHz频段智能交通系统应用的车载雷达的系统特性”已于今年2月发布实施。对于共存和兼容性研究， 研究报告ITU-R M.2322-0 – “用于满足76-81 GHz频段共存要求的车载雷达系统特性和兼容性研究”，也已经发布。该报告基于ITU-R M.2057建议书中的车载雷达参数开展了共存研究，研究结果表明：在77.5-78GHz频段，车载雷达与现有业务的共存是可行的。

在本议题CPM报告中，提出了两种满足本议题目标的方法，到目前为止两种方法都支持在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务做出全球范围的主要业务划分，该划分可用于车载雷达用用。但方法A建议将新划分限于为汽车应用，方法B对新增划分的应用范围未做限制。

观点

中国支持在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务新增主要业务划分，限于短距离雷达应用，包括汽车应用。

提案

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

MOD CHN/62A18/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余卫星业余 无线电定位 5.A118 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 |

ADD CHN/62A18/2

5.A118 77.5-78 GHz频段的无线电定位业务的使用限于短距离雷达应用，包括汽车雷达应用。

**理由：** 将世界范围协调一致的频率用于高分辨率雷达应用，其结果将减少道路上的交通伤亡，提升车辆安全。

SUP CHN/62A18/3

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_