|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 18 к Документу 62-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.18 повестки дня |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Введение

В пункте 1.18 повестки дня предлагается рассмотреть первичное распределение радиолокационной службе для применений автомобильных радаров в полосе частот 77,5−78,0 ГГц в соответствии с Резолюцией 654 (ВКР-12).

Рабочие группы 5A и 5B в рамках ИК5 МСЭ-R завершили технические, эксплуатационные и регламентарные исследования в качестве ответственных за этот пункт повестки дня групп при содействии других заинтересованных групп. В отношении исследования эксплуатационных характеристик, в феврале 2014 года была опубликована новая Рекомендация МСЭ-R М.2057 "Характеристики систем автомобильных радаров, работающих в полосе частот 76−81 ГГц, для применений интеллектуальных транспортных систем". Был также опубликован Отчет МСЭ-R M.2322-0 "Характеристики систем и совместимость автомобильных радаров, работающих в полосе частот 77,5−78 ГГц, для исследований совместного использования частот", касающийся исследований по совместному использованию частот и совместимости. На основании технических параметров автомобильных радаров, приведенных в Рекомендации МСЭ-R М.2057, в этом Отчете делается вывод о том, что "в полосе 77,5−78 ГГц совместное использование частот между автомобильными радарами и традиционными службами представляется возможным".

В Отчете ПСК предлагаются два метода для выполнения пункта 1.18 повестки дня. Оба этих метода предусматривают первичное распределение РЛС в полосе частот 77,5–78 ГГц на всемирной основе, которое может использоваться автомобильными применениями. Если метод А ограничивает использование нового распределения автомобильными радарами, то метод B не налагает никаких ограничений на это новое распределение.

Мнения

Китай выступает за дополнительное первичное распределение РЛС на всемирной основе в полосе 77,5−78,0 ГГц, ограниченное применениями радаров малого радиуса действия, включая автомобильные применения.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD CHN/62A18/1

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯРАДИОЛОКАЦИОННАЯ 5.A118РадиоастрономическаяСлужба космических исследований (космос-Земля)5.149 |

ADD CHN/62A18/2

5.A118 Использование полосы частот 77,5−78 ГГц радиолокационной службой ограничивается применениями радаров малого радиуса действия, включая автомобильные применения.

**Основания**: Согласование на всемирной основе полос частот для применений радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью позволило бы сократить уровень смертности и травматизма на дорогах в результате дорожно-транспортных происшествий и повысить безопасность транспортных средств.

SUP CHN/62A18/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия
с высокой разрешающей способностью

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_