|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 66(Add.16)(Add.1)-C** |
|  | **2015年10月15日** |
|  | **原文：西班牙文** |
|  |
| 古巴 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.16 |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

问题A：特殊应用报文

引言

《无线电规则》附录18规定，分别将161.975 MHz和162.025 MHz频率作为信道AIS 1和AIS 2使用。

这些信道构成了全球海上遇险和安全系统的部分遇险和安全通信频率，《无线电规则》附录15中也出现了类似的内容。根据《国际海上生命安全公约》（SOLAS）第五章，用于导航安全的船载AIS必不可少。

AIS应用的普及，报文类型、服务和设备类型的增加以及用户数量出乎意料的增长均会给AIS 1和AIS 2信道的有效使用带来极大的限制，因此有必要采取相应措施，通过避免信道过载来确保它们的有效使用。此外，目前已经确定的是，161.525 MHz、161.550 MHz、161.575 MHz和161.600 MHz频率（信道2078、2019、2079和2020）上的船载发射会阻塞AIS 1与AIS 2接收机，因此有必要限制这些信道内的船载发射。

在相关研究中，已经审议了在《无线电规则》附录18中指定具体的频率用于不构成安全通信的具体应用报文（ASM）的可取性，并且已经为此类使用确定了信道方案。

鉴于上述内容，古巴主管部门提交以下提案。

提案

MOD CUB/66A16A1/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率(MHz) | 船舶之间 | 港口作业及船舶移动 | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶电台 | 发自海岸电台 | 单频 | 双频 |
| 15 | *g)* | 156.750 | 156.750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156.775 | 156.775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156.800 | 156.800 | 遇险、安全和呼叫 |
| 76 | *n), s)* | 156.825 | 156.825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156.850 | 156.850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156.875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156.900 | 161.500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), v)* | 156.925 | 161.525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156.925 | 156.925 |  | x |  |  |
| 2078 | *t), v)* | 161.525 | 161.525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), v)* | 156.950 | 161.550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156.950 | 156.950 |  | x |  |  |
| 2019 | *t), v)* | 161.550 | 161.550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), v)* | 156.975 | 161.575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156.975 | 156.975 |  | x |  |  |
| 2079 | *t), v)* | 161.575 | 161.575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), v)* | 157.000 | 161.600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157.000 | 157.000 |  | x |  |  |
| 2020 | *t), v)* | 161.600 | 161.600 |  | x |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | *z)* | 157.350 | 161.950 |  |  | x | x |
| 1027 |  | 157.350 | 157.350 |  | x |  |  |
| 2027 |  | 161.950 | 161.950 |  |  |  |  |
| 87 |  | 157.375 | 157.375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157.400 | 162.000 |  |  | x | x |
| 1028 |  | 157.400 | 157.400 |  | x |  |  |
| 2028 |  | 162.000 | 162.000 |  |  |  |  |
| 88 |  | 157.425 | 157.425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161.975 | 161.975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162.025 | 162.025 |  |  |  |  |

MOD CUB/66A16A1/2

*t)* 这些频道可以作为单频频道操作，但应与受影响的主管部门协调。各主管部门应采取适当措施，避免信道2019、2020、2078和2079上的船舶发射阻塞信道AIS 1、AIS 2、2027（ASM 1）和2028（ASM 2）的接收。（WRC-15）

**理由：** 为确保对现有AIS和拟议ASM信道予以保护而进行的必要修改。

SUP CUB/66A16A1/3

**理由：** 对注释*t)*做出的拟议修改已经涵盖了此项规定的内容。

MOD CUB/66A16A1/4

*z)* 在2019年1月1日前，这些频道可在不对现有应用和从事固定和移动业务的电台造成有害干扰，也不要求其保护的情况下，用于可能对未来AIS应用进行的测试。

 自2019年1月1日起，这些信道将拆分为两个单工信道。上端信道2027和2028分别被命名为ASM 1和ASM 2，用于非导航ASM（具体应用报文）。

 信道2027和2028亦划分给作为次要业务的卫星水上移动业务（地对空），用来接收船舶ASM报文。
（WRC-15）

**理由：** 为ASM确定单工信道。

SUP CUB/66A16A1/5

第360号决议（WRC‑12）

审议增强型自动识别系统技术应用和增强型水上无线电
通信方面的规则性条款与频谱划分

**理由：** 不再需要。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_