|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 66(Add.16)-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: испанский** |
|  |
| Куба |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.16 повестки дня |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Вопрос A – Обозначение особых сообщений применений

Введение

Приложением 18 к РР предусмотрено использование каналов AIS 1 и AIS 2 на частотах 161,975 МГц и 162,025 МГц соответственно.

Эти каналы, перечисленные в Приложении 15 к РР, входят в число частот, используемых для связи в случаях бедствия и для обеспечения безопасности в рамках Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности. Оснащение судна автоматической системой опознавания (AIS) является необходимым требованием безопасности навигации, предусмотренным Главой V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС).

Расширение применений AIS, типов сообщений, служб и видов оборудования, а также непредвиденный рост числа пользователей могут привести к значительным ограничениям для эффективного использования каналов AIS 1 и AIS 2, что делает необходимым принятие мер для обеспечения эффективного использования этих каналов при предотвращении их перегрузки. Более того, было установлено, что передача на частотах 161,525 МГц, 161,550 МГц, 161,575 МГц и 161,600 МГц (каналы 2078, 2019, 2079 и 2020) на борту судов может блокировать приемник AIS 1 и AIS 2, в связи с чем необходимо ограничить судовые передачи в этих каналах.

В рамках соответствующих исследований был рассмотрен вопрос о целесообразности определения в Приложении 18 к РР конкретных частот для особых сообщений применений (ASM), которые не относятся к связи для обеспечения безопасности, и для такого использования были определены возможные каналы.

С учетом сказанного выше администрация Кубы представляет следующие предложения.

Предложения

MOD CUB/66A16A1/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозна-чение каналов | Примечания | Частоты передачи(МГц) | Связь между судами | Портовые операции идвижение сyдов | Обществен-ная корреспон-денция |
| 15 |  | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | х |  |  |
|  | 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | х |  |  |
| 16 |  | *f)* | 156,800 | 156,800 | БЕДСТВИЕ, БЕЗОПАСность И ВЫЗОВ |
|  | 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | х |  |  |
| 17 |  | *g)* | 156,850 | 156,850 | х | х |  |  |
|  | 77 |  | 156,875 |  | х |  |  |  |
| 18 |  | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | х | х | х |
|  | 78 | *t), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | х | х |
| 1078 |  |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
|  | 2078 | *t), v)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 |  | *t), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | х | х |
| 1019 |  |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
|  | 2019 | *t), v)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
|  | 79 | *t), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | х | х |
| 1079 |  |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
|  | 2079 | *t), v)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 |  | *t), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | х | х |
| 1020 |  |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
|  | 2020 | *t), v)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  |  | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
|  | 2027 |  | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 87 |  | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  |  | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
|  | 2028 |  | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 88 |  | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

MOD CUB/66A16A1/2

*t)* Эти каналы могут использоваться в качестве одночастотных каналов при условии координации с затронутыми администрациями. Администрациям следует принять надлежащие меры для предотвращения блокирования передачами с судов по каналам 2019, 2020, 2078 и 2079 приема по каналам AIS 1, AIS 2, 2027 (ASM 1) и 2028 (ASM 2).     (ВКР-15)

**Основания**: Изменения, необходимые для обеспечения защиты существующих каналов AIS и предлагаемых каналов ASM.

SUP CUB/66A16A1/3

*u)* В Районе 2 эти каналы могут эксплуатироваться как одночастотные каналы при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-12)

**Основания**: Данное положение обеспечивается предлагаемым изменением к примечанию *t)*.

MOD CUB/66A16A1/4

*z)* До 1 января 2019 года эти каналы могут использоваться для возможного тестирования будущих применений AIS без создания вредных помех существующим применениям и станциям, работающим в фиксированной и подвижной службах, и не требуя защиты от них.

 С 1 января 2019 года эти каналы разделяются на два симплексных канала. Верхние направления, 2027 и 2028, соответственно именуемые ASM 1 и ASM 2, используются для ненавигационных ASM (особых сообщений применений).

 Каналы 2027 и 2028 также распределены морской подвижной службе (Земля-космос) на вторичной основе для приема сообщений ASM с судов.     (ВКР-15)

**Основания**: Определение симплексных каналов для ASM.

SUP CUB/66A16A1/5

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Более не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_