|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 3 к Документу 66(Add.16)-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Куба | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.16 повестки дня | |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

**Вопрос C**: Новые применения для морской радиосвязи – спутниковый сегмент

Введение

В Приложении 18 к Регламенту радиосвязи определяется использование каналов AIS 1 и AIS 2 на частотах 161,975 МГц и 162,025 МГц, соответственно.

Эти каналы относятся к частотам, используемым для связи в чрезвычайных ситуациях и для обеспечения безопасности в рамках Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности, и в связи с этим на них распространяется действие Приложения 15 к Регламенту радиосвязи. Фактически, размещение систем AIS на борту судов является обязательным требованием в области безопасности навигации согласно Главе V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС).

В Регламенте радиосвязи указано, что каналы AIS 1 и AIS 2 могут использоваться подвижной спутниковой службой (Земля-космос) для приема передач AIS от судов. Также требуются другие средства связи через спутник – сегменты VDES, передающие не очень важную информацию, чтобы позволить передавать необходимую информацию без снижения эффективности сигналов AIS.

Рассматривался вопрос о том, что эти ОВЧ применения можно было бы внедрить в рамках подвижной спутниковой службы в полосах частот, распределенных этой службе в направлениях Земля-космос и космос-Земля.

В процессе анализа данного вопроса администрация Кубы рассмотрела различные варианты методов, предложенных в Отчете ПСК, и пришла к следующим выводам:

1) согласно предложению, представленному по Вопросу A, о том чтобы определить каналы 2027 и 2028 для ASM, предусматривается распределить полосы частот 161,9375−161,9625 МГц (канал 2027) и 161,9875−162,0125 МГц (канал 2028) морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос) на вторичной основе;

2) что касается других возможных распределений морской подвижной спутниковой службе, предлагается применить метод C2 из Отчета ПСК, который заключается в использовании полос ОВЧ, уже распределенных ПСС, аналогично полосам частот 148−149 МГц для линии Земля-космос и 137−138 МГц для линии космос-Земля, так как это может обеспечить надлежащее решение данного вопроса.

В процессе анализа были учтены трудности совместного использования частот с существующими наземными службами применительно к новому распределению МПСС в полосе ОВЧ, используемой морской подвижной службой, при этом было принято во внимание, что данная полоса частот интенсивно используется фиксированной и подвижной службами, а также то, что вследствие широкой зоны покрытия лучей приемной антенны космической станции, станции фиксированной и подвижной служб, работающие на расстояниях до нескольких сотен километров от судоходных водных путей, могут затрагивать спутниковый прием.

Предложения

На основе изложенного выше предлагается следующее:

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD CUB/66A16A3/1

148–223 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 156,8375–161,9375  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 156,8375–161,9375  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ | |
| 5.226 | 5.226 | |
| 161,9375–161,9625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  Морская подвижная спутниковая (Земля-космос) | 161,9375–161,9625  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  Морская подвижная спутниковая (Земля-космос) | |
| 5.226 ADD 5.A116 | 5.226 ADD 5.A116 | |
| ... | ... | |
| 161,9875−162,0125  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  Морская подвижная спутниковая (Земля-космос) | 161,9875−162,0125  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ  Морская подвижная спутниковая (Земля-космос) | |
| 5.226 ADD 5.A116 5.229 | 5.226 ADD 5.A116 | |

ADD CUB/66A16A3/2

5.A116 Использование полос частот 161,9375–161,9625 МГц и 161,9875–162,0125 МГц морской подвижной спутниковой службой (Земля-космос) ограничено системами, которые работают в соответствии с Приложением **18**.     (ВКР-15)

**Основания**: Сделать каналы AIS 1 и AIS 2 доступными для использования в морской подвижной спутниковой службе.

CUB/66A16A3/3

Не осуществлять дополнительные распределения морской подвижной спутниковой службе в полосах ОВЧ для передач других сегментов VDES, в которых передается не очень важная информация.

**Основания**: Существующие распределения подвижной спутниковой службе в полосах ОВЧ способны удовлетворить эту потребность в передаче данных без необходимости осуществления новых распределений морской подвижной спутниковой службе, в некоторых случаях на вторичной основе, в полосах частот, интенсивно используемых фиксированной и подвижной службами.

SUP CUB/66A16A3/4

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (ВКР-12)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для применений усовершенствованной технологии автоматической системы опознавания и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Более не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_