|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17 к Документу 66-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: испанский** |
|  | |
| Куба | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.17 повестки дня | |

1.17 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) в соответствии с Резолюцией **423 (ВКР-12)**;

Введение

Задача данного пункта повестки дня состоит в том, чтобы выявить возможности для удовлетворения потребностей авиационного сообщества в определении достаточного спектра в целях развития беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC).

Системы WAIC являются важным элементом в достижении целей авиационной отрасли, заключающихся в обеспечении большей экономии, безопасности и надежности на воздушном транспорте, их использование открывает возможности для уменьшения веса и сложности конструкции воздушного судна, что позволит повысить рентабельность полетов, облегчит монтаж и техническое обслуживание систем и сократит необходимое для этого время, создаст условия для более эффективной модернизации бортовых систем в целях поддержания или повышения безопасности и работы воздушного судна на протяжении всего периода его эксплуатации и, кроме того, уменьшит потребности в расходе топлива во время полетов, принося тем самым пользу окружающей среде.

На основании вышесказанного и учитывая результаты проведенных исследований, администрация Кубы поддерживает определение полосы частот 4200−4400 МГц для развития этих систем в соответствии с Отчетом ПСК.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD CUB/66A17/1

2700–4800 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 200–4 400 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) ADD 5.A117  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ MOD 5.438  5.439 5.440 ADD 5.B117 | |

MOD CUB/66A17/2

5.438 Используемая воздушной радионавигационной службой полоса 4200–4400 МГц резервируется исключительно для установленных на воздушных судах радиовысотомеров и связанных с ними наземных приемоответчиков.

ADD CUB/66A17/3

5.A117 Используемая станциями в воздушной подвижной (R) службе полоса частот 4200−4400 МГц резервируется исключительно для беспроводных систем бортовой внутренней связи (WAIC), которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такое использование должно соответствовать положениям Резолюции **[CUB‑A117‑WAIC] (ВКР-15)**.

ADD CUB/66A17/4

5.B117 Применение пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли и службе космических исследований может быть разрешено в полосе частот 4200−4400 МГц на вторичной основе.

**Основания**: Внесение необходимых изменений в Таблицу распределения частот с целью предоставления полосы частот 4200−4400 МГц для развития беспроводных систем бортовой внутренней связи (WAIC).

SUP CUB/66A17/5

РЕЗОЛЮЦИЯ 423 (ВКР-12)

Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи

**Основания**: Более не требуется.

ADD CUB/66A17/6

Проект новой Резолюции [CUB-A117-WAIC] (WRC-15)

Использование беспроводной бортовой внутренней связи   
в полосе частот 4200–4400 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;

*b)* что беспроводные системы бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;

*c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;

*d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;

*e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;

*f)* что воздушное судно, оборудованное системами WAIC, эксплуатируется на глобальной основе;

*g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;

*h)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими бортовыми станциями, расположенными на одном воздушном судне, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;

2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает ИКАО

принимать во внимание Рекомендацию МСЭ-R M.2085 при разработке SARPs для систем WAIC.

**Основания**: С целью предоставления соответствующих дополнительных регламентарных положений.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_