|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18 للوثيقة 66-A |
|  | 15 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإسبانية |
| كوبـا | |
| مقترحات بشأن أعمال الـمؤتـمر | |
|  | |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال | |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد GHz 78,0-77,5 لتطبيقات السيارات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

مقدمة

تعتبر أنظمة رادارات المركبات قصيرة المدى وعالية الاستبانة إحدى السبل المتبعة لتطبيق تكنولوجيا المعلومات والاتصالات على أنظمة النقل الذكية. والغرض من هذه التطبيقات تحسين السلامة على الطرق ويمكن أن تساعد على الحد من الحوادث المرورية ومن عدد الضحايا الذي تخلفه. وتتطلب التطبيقات عالية الاستبانة التي تزيد من السلامة المنفعلة والنشطة للمركبة بشكل مباشر، والتي تعتبر ضرورية لتحسين السلامة على الطرق، توفر عرض نطاق يبلغ GHz 4.

وحُدد الطيف بين 77 GHz و81 GHz باعتباره أفضل خيار لاستخدام أنظمة الرادار هذه. ويتطلب ذلك توزيع نطاق التردد GHz 78‑77,5 الذي يوزع حالياً لخدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية على أساس أولي ولخدمة الفلك الراديوي وخدمة الأبحاث الفضائية (فضاء-أرض) على أساس ثانوي، لخدمة التحديد الراديوي للموقع. كما أن نطاق التردد هذا مرهون بالتطبيق رقم 149.5، الذي يشمل الحاجة إلى حماية خدمة الفلك الراديوي من التداخل الضار.

**وينظر تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر في نتائج الدراسات المتعلقة بالتقاسم، التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية من أجل تقاسم النطاق** 78-77,5 GHz، **ويخلص التقرير** ITU-R SM.2507 **في الوقت نفسه إلى أنه في حالة تطبيق جميع عوامل التخفيف، فربما يكون من الممكن تحقيق التقاسم بين رادار السيارات العامل عند قرابة** 79 GHz **ومرافق الفلك الراديوي. وينطوي ذلك على عوامل خاصة تحتاج إلى تحليل كل حالة على حدة ويمكن أن تشمل إدراج مناطق الاستبعاد حول مرافق الفلك الراديوي.**

**واستناداً إلى ما تقدم، وعلى اعتبار أن تنسيق الطيف يسهل وفورات الحجم، تقدم إدارة كوبا المقترحات التالية إلى المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام** 2015.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD CUB/66A18/1

GHz 81-66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 78-77,5 **هواة**  **هواة ساتلية**  **تحديد راديوي للموقع** A118.5 ADD  فلك راديوي  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |

ADD CUB/66A18/2

A118.5 يقتصر استعمال خدمة التحديد الراديوي للموقع لنطاق التردد 78-77,5 GHz على تطبيقات المركبات. ويجب ألاّ تتجاوز الإرسالات الصادرة عن محطات التحديد الراديوي للموقع العاملة في نطاق التردد هذا قيمة قصوى قدرها dBm/MHz 3− للقدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.).

الأسباب: توفير نطاق تردد GHz 4 ملاصق موزع لخدمة التحديد الراديوي للموقع، حيث يعتبر ضرورياً لدعم تطبيقات المركبات عالية الاستبانة، مع اتخاذ تدابير لإتاحة التقاسم الفعال للخدمات القائمة.

SUP CUB/66A18/3

القـرار 654 (WRC‑12)

توزيع النطاق GHz 78–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع  
لدعم عمليات رادارات السيارات قصيرة المدى والعالية الاستبانة

الأسباب: لم يعد ضرورياً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_