|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5 к Документу 66-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: испанский** |
|  | |
| Куба | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.5 повестки дня | |

1.5 рассмотреть использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения **30**, **30A** и **30B**, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем (БАС) в необособленном воздушном пространстве согласно Резолюции **153 (ВКР-12)**;

Введение

Управление и связь, не относящаяся к полезной нагрузке (CNPC), беспилотных воздушных судов (БВС) требуют создания условий, гарантирующих наличие характеристик безопасности, характерных для воздушной подвижной (R) службы, как это предусмотрено в п. 43.1 РР.

ИКАО определила условия для использования беспилотных авиационных систем (БАС) в линиях ФСС в интересах требований безопасности, включающих применение п. 4.10 РР.

ФСС – служба, пользующаяся большим спросом, что послужило причиной значительной перегруженности ресурса орбиты/спектра и зависит от регламентарных условий, основанных на сложных процедурах координации, ложащихся значительным бременем на администрации.

Использование этой службы напрямую связано с п. 196 Устава МСЭ, который предусматривает рациональное использование ресурсов орбиты/спектра, чтобы обеспечить справедливый доступ к нему с учетом особых потребностей развивающихся стран. Это также связано с применением Резолюций 2 (Пересм. ВКР‑03) и 80 (Пересм. ВКР‑07), и до настоящего времени не было проведено исследований по вопросу о том, как внедрить БАС в ФСС, и рассмотрение п. 4.10 могло бы повлиять на применение частей раздела решает этих двух резолюций.

С регламентарной точки зрения, если п. 4.10 связан с сетями ФСС, то может возникнуть ситуация, при которой сети ФСС, имеющие признаки службы безопасности, сосуществуют с другими службами, которые их не имеют; это привело бы к возникновению различных категорий сети, а, следовательно, и к различию, которое могло бы осложнить практическое применение принципа равного доступа к ресурсу орбиты/спектра. К тому же необходимость применения п. 4.10 создаст трудности в рамках существующего процесса координации спутниковых сетей.

Проведенные исследования необходимо углубить по многим аспектам, касающимся характеристик земных станций на борту воздушных судов и их рассмотрения в отношении координации в эксплуатационных условиях, значительно отличающихся от условий земных станций самой ФСС. Точно также необходимо провести всесторонние исследования в отношении других служб, использующих полосы частот совместно с ФСС. Возможно, что многие администрации не в состоянии обеспечить защиту земных станций на борту воздушных судов от излучений своих наземных служб, работающих в соответствии с РР, и не в состоянии взять на себя обязательство применять п. 4.10 в этом отношении.

И наконец, внедрение концепции земных станций на борту воздушных судов в ФСС рождает противоречие в отношении определений, сформулированных в Регламенте радиосвязи, которые составляют основу всего процесса международного регулирования использования услуг радиосвязи.

С учетом вышесказанного администрация Кубы предлагает не вносить изменений в Регламент радиосвязи в рамках пункта 1.5 повестки дня.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

NOC CUB/66A5/1

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

**Основания**: Использование в нынешних условиях полос частот, распределенных фиксированной спутниковой службе, к которым не применяются Приложения 30, 30A и 30B, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем (БАС) не обеспечивает непрерывности регламентарного процесса; к тому же это может повлечь за собой новые ограничения процесса пересмотра и совершенствования этих положений, цель которых состоит в укрепления уверенности в справедливом доступе к ресурсу орбиты/спектра. Кроме того, необходимо еще уточнить значительное количество технических аспектов.

SUP CUB/66A5/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 153 (ВКР‑12)

Использование распределенных фиксированной спутниковой службе полос частот, к которым не применяются Приложения 30, 30A и 30B,   
для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве

**Основания**: Больше не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_