|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **第5委员会** | **文件 71(Rev.2)-C** |
|  | **2015年11月12日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 巴哈马（联邦）/伯利兹/加拿大/哥斯达黎加/厄瓜多尔/ 美利坚合众国/牙买加/巴拉圭（共和国） | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.6.2 | |

1.6 审议可能的主要业务附加划分：

1.6.2 在2区和3区的13-17 GHz范围内为卫星固定业务（地对空）分别增加250 MHz和300 MHz；

并分别根据第**151**号决议**（WRC-12）**和第**152**号决议**（WRC-12）**，并在考虑到ITU-R研究结果的同时，审议各范围内卫星固定业务现有划分的规则条款；

背景

13至17 GHz频段划分给了应用于全球的多种服务，包括卫星地球探测、空间研究、航空无线电导航、移动和航空移动业务，体现了主管部门的重大且在许多情况下全球性的承诺。纠正可能在13至17 GHz频段卫星固定业务（FSS）上下行电路之间造成不平衡的前WRC协议的努力，应确保重要的现有运行受到保护。CITEL分别提交了多份NOC提案，涵盖13.25-13.4 GHz、13.4-13.75 GHz、15.4-17.0 GHz。本提案为涵盖14.5-15.35 GHz的NOC提案。本文件的签署国不支持在2区或3区14.5-15.35 GHz的频率范围内新增一项给作为主要业务的FSS（地对空）的划分，因为会对现有的全球业务造成干扰。

在14.5-15.35 GHz频率范围内，国际电联所有三个区均有作为主要业务的固定和移动业务划分。在14.5-14.8 GHz频段，国际电联所有三个区也都有作为主要业务的FSS（地对空）划分，但需适用《无线电规则》第5.510款。第5.510款将FSS使用限定为用于欧洲以外卫星广播业务的馈线链路，受附录30A广播卫星规划及相关程序的制约。在14.5-15.35 GHz频率范围内，空间研究业务在所有三个区均有次要业务划分。航空移动数据链路目前在14.5-15.35 GHz范围内的移动业务（MS），即航空移动业务（AMS）的上一级业务划分下操作。

许多主管部门已经实施了支持本国电信主干基础设施和其他重要操作的固定链路，如空中交通控制雷达数据的中继。国际电联的研究显示，FSS（地对空）对FS的干扰在不经认真选择电台站址、双系统偏轴天线增益、屏蔽和重叠信道避免的情况下可能在几百公里处超出保护标准。卫星行业表示需要广泛的FSS使用，例如密集部署甚小孔径终端（VSAT）。实施卫星上行链路将阻碍固定业务的运作。

在整个14.5-15.35 GHz频率范围内，许多主管部门在全球每日不间断地操作多个重要的航空移动系统（上行、下行和空空），为安全协调、执法和人道主义援助工作提供支持，无法承受业务的中断。除ITU-R开展的研究外，还开展了其他分析研究可能促进共用的方式，如通过最少的FSS天线口径限制、PFD限值和/或FSS提供商可用的其他缓解方法。但是，在所有情况下，研究均得出结论，即使间隔很远仍将干扰航空移动操作，而且实施拟议的缓解方法并不现实。尽管更大的天线可能会降低FSS部署的密度并缩小波束（航空系统可能飞经这些波束），但即便高增益FSS天线的低密度信号也会经常超出空基接收机的门限，其电平和距离要大于小天线的电平和距离。共用研究表明，为保护工作在14.5-15.35 GHz范围内的AMS接收机，飞行高度为19公里的飞机需要400-575公里的间隔距离，而2.4公里飞行高度的飞机则需要150-180公里的间隔距离。

14.5-14.8 GHz频段是划分给FSS（地对空），仅限于欧洲以外卫星广播业务（BSS）的馈线链路，注意到这一点非常重要。这类规划频段预设了发展中国家的未来需求。尽管目前已在国际频率登记总表中登记了一些卫星，但还没有通知这一频段的典型或具体地球站。限定为用于BSS的FSS馈线链路，尽管不能确保对所有AMS操作的保护，但将潜在的冲突减少到了最低限度。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

NOC BAH/BLZ/CAN/CTR/EQA/USA/JMC/PRG/71/1

14-15.4 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 14.5-14.8 固定  卫星固定（地对空） 5.510  移动  空间研究 | | |
| 14.8-15.35 固定  移动  空间研究  5.339 | | |

**理由：** ITU-R研究表明，可能会对现有的FS、MS和AMS系统产生潜在干扰。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_