|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الوثيقة 76-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| جمهورية أذربيجان/الاتحاد الروسي/فرنسا/رومانيا |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍م‍ؤت‍مر |
|  |
| البنـد 4.1 من جدول الأعمال |

4.1 النظر في إمكانية منح توزيع جديد لخدمة الهواة على أساس ثانوي في النطاق kHz 5 450‑5 250 وفقاً للقرار **649 (WRC-12)**؛

مقدمة

أجريت دراسات منذ عام 2012 بشأن إمكانية منح توزيع جديد لخدمة الهواة على أساس ثانوي في النطاق 250 5-450 5 kHz وقد شملت الدراسات اعتبارات تقنية وتشغيلية وتنظيمية تتعلق بهذا الموضوع.

واستناداً إلى نتائج الدراسات التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية، فقد تبين أن التقاسم مع الخدمات القائمة في أي نطاق فرعي من نطاقات مدى التردد 250 5-450 5 kHz ينطوي على مشاكل جمة. وبناءً على ذلك، يعارض مؤيدو هذه المساهمة منح أي توزيع إضافي على أساس ثانوي لخدمة الهواة في النطاق 250 5-450 5 kHz.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

NOC AZE/RUS/F/ROU/76/1

kHz7 450-5 003

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5133A.5 | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**تحديد راديوي للموقع** 132A.5  | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5  |
| 5 450-5 275 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |

الأسباب: استناداً إلى نتائج الدراسات التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية، فقد ثبت أن التقاسم مع الخدمات القائمة في أي نطاق فرعي من مدى التردد 250 5-450 5 kHz ينطوي على مشاكل جمة. وبناءً على ذلك، يعارض مؤيدو هذه المساهمة منح أي توزيع إضافي على أساس ثانوي لخدمة الهواة في النطاق 250 5-450 5 kHz.

SUP AZE/RUS/F/ROU/76/2

القـرار 649 (WRC‑12)

إمكانية منح توزيع لخدمة الهواة
على أساس ثانوي عند حوالي kHz 5 300

الأسباب: يُقترح إلغاء القرار 649 (WRC-12)، وذلك لأن الدراسات قد استكملت وأظهرت صعوبة إيجاد توزيع ثانوي لخدمة الهواة.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_