|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1 к Документу 78-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Швеция | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 1.1 повестки дня | |

1.1 рассмотреть дополнительные распределения спектра подвижной службе на первичной основе и определение дополнительных полос частот для Международной подвижной электросвязи (IMT), а также соответствующие регламентарные положения в целях содействия развитию применений наземной подвижной широкополосной связи в соответствии с Резолюцией **233 (ВКР-12)**;

Введение

Полоса частот 2700−2900 МГц распределена на первичной основе, согласно п. 5.337, воздушной радионавигационной службе, причем использование этой полосы ограничивается наземными радарами и связанными с ними ретрансляторами, и радиолокационной службе – на вторичной основе. Помимо этого, п. 5.423 допускает использование наземных радаров для метеорологических целей на равной основе с радарами, работающими в воздушной радионавигационной службе.

Исследования, проведенные в МСЭ в отношении полосы частот 2700−2900 МГц, показывают, что для работы базовых станций IMT и радаров в совмещенном канале требуются большие расстояния разнесения.

Однако принятие мер по ослаблению помех, включая разнос частот и физический разнос, предоставляет возможность работать в несовмещенном канале. Сегментация полосы частот в пределах одной и той же географической зоны может обеспечить практическое решение вопроса о введении подвижных служб в этой полосе.

Учитывая, что:

– полоса частот 2,7−2,9 ГГц используется во многих странах в незначительной степени;

– распределение этой полосы частот подвижным службам способствовало бы более эффективному использованию полосы;

– растет интерес к использованию этой полосы для IMT;

– существуют исследования, в которых описываются сценарии обеспечения совместимости при использовании радаров и IMT;

– исследования указывают на возможность сосуществования IMT и радаров в полосе частот 2700−2900 МГц в случае сегментации полосы и применения подходящих методов ослабления помех.

Швеция предлагает распределить полосу или часть полосы частот 2700−2900 МГц подвижной службе на первичной основе и определить полосу для согласования на всемирной основе для IMT.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD S/78A1/1

2700–4800 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 2 700–2 900 | ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.337  MOBILE ADD 5.A11  Радиолокационная  5.423 5.424 ADD 5.B11 | |

**Основания**: Распределения подвижной службе и определение для IMT полосы частот 2,7−2,9 ГГц будут способствовать выполнению пункта 1.1 повестки дня в отношении создания дополнительного потенциала подвижной связи в испытывающих большую нагрузку городских районах, где наблюдается быстрый рост трафика данных.

ADD S/78A1/2

5.A11 Полоса частот 2700−2900 МГц определена для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную связь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи.     (ВКР‑15)

ADD S/78A1/3

5.B11 Станции подвижной службы не должны причинять вредных помех станциям, работающим в воздушной радионавигационной службе и радарам, работающим в соответствии с Таблицей распределения частот, или требовать защиты от них.     (ВКР‑15)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_