|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 au Document 85-F** |
|  | **16 octobre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Burundi (République du)/Kenya (République du)/Ouganda (République de l')/ Rwanda (République du)/Tanzanie (République-Unie de) | |
| Propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Introduction

Les questions suivantes ont été définies à partir de ce point de l'ordre du jour:

– Question A: Désignations pour les messages propres aux applications

– Question B: Nouvelles applications pour les radiocommunications maritimes – composante de Terre

– Question C: Nouvelles applications pour les radiocommunications maritimes – composante satellite

– Question D: Solution régionale pour le système VDES

La position des pays membres de l'Organisation des communications de l'Afrique de l'Est (EACO), à savoir le Burundi, le Kenya, l'Ouganda, le Rwanda et la République-Unie de Tanzanie, au sujet de chacune de ces questions est résumée dans le tableau suivant:

|  |  |
| --- | --- |
| Question | Méthode du Rapport de la RPC à laquelle l'EACO est favorable |
| Question A | A2 |
| Question B | B2 |
| Question C | C2 |
| Question D | D |

Proposition

Les propositions des pays membres de l'EACO (Burundi, Kenya, Ouganda, Rwanda et République-Unie de Tanzanie) concernant chacune des questions à traiter sont présentées ci-après:

# 1) Question A: Désignations pour les messages propres aux applications

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

NOTE A – Pour faciliter la compréhension du Tableau, voir les Remarques a) à z) ci‑après.     (CMR‑12)

NOTE B – Le Tableau ci-après définit la numérotation des voies pour les communications maritimes en ondes métriques, sur la base d'un espacement des voies de 25 kHz et de l'utilisation de plusieurs voies duplex. La numérotation des voies et la conversion des voies bifréquences en vue d'un fonctionnement monofréquence doivent être conformes aux Tableaux 1 et 3 de l'Annexe 4 de la Recommandation UIT‑R M.1084-4. Le Tableau ci-après décrit aussi les voies harmonisées dans lesquelles les techniques numériques définies dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842 pourraient être déployées.     (CMR‑12)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 15 | *g)* | 156,750 | 156,750 | x | x |  |  |
| 75 | *n), s)* | 156,775 | 156,775 |  | x |  |  |
| 16 | *f)* | 156,800 | 156,800 | DÉTRESSE, SÉCURITÉ ET APPEL | | | |
| 76 | *n), s)* | 156,825 | 156,825 |  | x |  |  |
| 17 | *g)* | 156,850 | 156,850 | x | x |  |  |
| 77 |  | 156,875 |  | x |  |  |  |
| 18 | *m)* | 156,900 | 161,500 |  | x | x | x |
| 78 | *t), u), v)* | 156,925 | 161,525 |  | x | x | x |
| 1078 |  | 156,925 | 156,925 |  | x |  |  |
| 2078 | *ZZZZ)* | 161,525 | 161,525 |  | x |  |  |
| 19 | *t), u), v)* | 156,950 | 161,550 |  | x | x | x |
| 1019 |  | 156,950 | 156,950 |  | x |  |  |
| 2019 | *ZZZZ)* | 161,550 | 161,550 |  | x |  |  |
| 79 | *t), u), v)* | 156,975 | 161,575 |  | x | x | x |
| 1079 |  | 156,975 | 156,975 |  | x |  |  |
| 2079 | *ZZZZ)* | 161,575 | 161,575 |  | x |  |  |
| 20 | *t), u), v)* | 157,000 | 161,600 |  | x | x | x |
| 1020 |  | 157,000 | 157,000 |  | x |  |  |
| 2020 | *ZZZZ)* | 161,600 | 161,600 |  | x |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | *z), ZZZ)* | 157,350 | 161,950 |  |  | x | x |
| 87 | *z)* | 157,375 | 157,375 |  | x |  |  |
| 28 | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | x | x |
| 88 | *z), ZZZ)* | 157,425 | 157,425 |  | x |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |

**Remarques relatives au Tableau**

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/2

*ZZZ)* A compter du 1er janvier 2019, ces voies pourront être utilisées pour les applications ASM. Ces voies pourraient continuer d'être utilisées pour les applications vocales simplex, sous réserve d'une coordination avec les applications ASM, et à condition qu'aucune protection ne soit demandée.    (CMR‑15)

**Motifs:** Les voies duplex existantes 27 et 28 seront maintenues en tant que voies duplex pour le SMM. Les voies simplex existantes seront identifiées pour les messages ASM.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/3

*ZZZZ)* Lors de l'utilisation de ces voies (2078, 2079, 2019 et 2020), toutes les précautions devraient être prises pour éviter que des brouillages préjudiciables soient causés aux voies AIS 1 et AIS 2, en limitant la puissance d'émission à 1 W.    (CMR‑15)

**Motifs:** Les voies 2078, 2079, 2019 et 2020 continueront d'être utilisées pour les transmissions vocales du SMM. L'approche proposée est similaire à celle utilisée pour protéger la voie 16 (remarque *n)* de l'Appendice **18**).

# 2) Question B: Nouvelles applications pour les radiocommunications maritimes – composante de Terre

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/4

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-12)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…/…

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | *w), y)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 21 | *w), y)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 81 | *w), y)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 22 | *w), y)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 23 | *w), x), y)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 83 | *w), x), y)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 24 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 84 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 25 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 85 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 26 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 86 | *w), ww, x), y), dddd)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Remarques relatives au Tableau**

**.../...**

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/5

*w)* Dans les Régions 1 et 3, à l'exclusion de la Chine:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625‑161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, ou pour des tests et des expériences relatifs à la composante de Terre du système VDES, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625‑161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.     (CMR-15)

NOC

Remarques *ww)*, *x)*, *y)* et *z)*

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/6

*dddd)* [A compter du 1er janvier 2019,] les bandes de fréquences 157,200-157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26 et 86) seront désignées pour les émissions à modulation numérique, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.1842.

# 3) Question C: Nouvelles applications pour les radiocommunications maritimes – composante satellite

NOC BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/7

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

# 4) Question D: Solution régionale pour le système VDES

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/8

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-12)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

…/…

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 80 | *w), y), xx)* | 157,025 | 161,625 |  | x | x | x |
| 1080 | *w), y), xx)* | 157,025 | 157,025 | x | x |  |  |
| 2080 | *w), y), xx)* | 161,625 | 161,625 | x | x |  |  |
| 21 | *w), y), xx)* | 157,050 | 161,650 |  | x | x | x |
| 1021 | *w), y), xx)* | 157,050 | 157,050 | x | x |  |  |
| 2021 | *w), y), xx)* | 161,650 | 161,650 | x | x |  |  |
| 81 | *w), y), xx)* | 157,075 | 161,675 |  | x | x | x |
| 1081 | *w), y), xx)* | 157,075 | 157,075 | x | x |  |  |
| 2081 | *w), y), xx)* | 161,675 | 161,675 | x | x |  |  |
| 22 | *w), y), xx)* | 157,100 | 161,700 |  | x | x | x |
| 1022 | *w), y), xx)* | 157,100 | 157,100 | x | x |  |  |
| 2022 | *w), y), xx)* | 161,700 | 161,700 | x | x |  |  |
| 82 | *w), x), y)* | 157,125 | 161,725 |  | x | x | x |
| 1082 | *w), x), y)* | 157,125 | 157,125 | x | x |  |  |
| 2082 | *w), x), y)* | 161,725 | 161,725 | x | x |  |  |
| 23 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 161,750 |  | x | x | x |
| 1023 | *w), x), y), xxx)* | 157,150 | 157,150 | x | x |  |  |
| 2023 | *w), x), y), xxx)* | 161,750 | 161,750 | x | x |  |  |
| 83 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 161,775 |  | x | x | x |
| 1083 | *w), x), y), xxx)* | 157,175 | 157,175 | x | x |  |  |
| 2083 | *w), x), y), xxx)* | 161,775 | 161,775 | x | x |  |  |
| ... | *...* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Remarques relatives au Tableau**

*Remarques générales*

NOC

Remarques *a)* à *e)*

*Remarques particulières*

NOC

Remarques *f)* à *z)*

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/9

*xx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques à large bande utilisant plusieurs voies contiguës de 25 kHz.     (CMR‑15)

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A16/10

*xxx)* Fréquences susceptibles d'être assignées pour des systèmes numériques d'une largeur de bande de 50 kHz utilisant deux voies contiguës de 25 kHz.     (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour être utilisées par le système VDES au niveau régional.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_