|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 35 к Документу 85-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Бурунди (Республика), Кения (Республика), Уганда (Республика), Руандийская Республика, Танзания (Объединенная Республика) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт GFT(PP-14) повестки дня | |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации − Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ R исследований,

Введение

Произошедшие в последнее время события вызвали обсуждение на мировом уровне проблемы глобального слежения за рейсами и необходимости координации действий МСЭ и других соответствующих организаций в рамках их мандатов. В ответ на это Полномочная конференция МСЭ 2014 года утвердила Резолюцию 185 (Пусан, 2014 г.) "Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации". В этой Резолюции содержится решение поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ-R исследований. Кроме того, в Резолюции 185 (Пусан, 2014 г.) поручается Директору Бюро радиосвязи подготовить по данному вопросу специальный отчет для рассмотрения ВКР-15. В соответствии с этим поручением был подготовлен отчет, который приводится ниже.

Под глобальным слежением за рейсами гражданской авиации понимается возможность представления или получения данных о местоположении, а также возможность идентификации воздушного судна в любой точке мира, то есть над океаном, полюсами, массивными участками суши и отдаленными районами, где может эксплуатироваться гражданское воздушное судно. Слежение за рейсами обеспечивается сегодня во многих местах с использованием различных технологий наземной и спутниковой связи.

Страны − члены EACO (BDI/KEN/RRW/TZA/UGA) поддерживают вариант 3, предлагаемый в Отчете Директора по вопросу GFT.

Предложение

Предложение BDI/KEN/RRW/TZA/UGA (страны − члены EACO) по вопросу GFT представлено ниже.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A35/1

890–1300 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 960–1 164 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 5.327А  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328  ADD 5.AGFT | |

**Основания**: Добавить распределение на первичной основе воздушной подвижной спутниковой (R) службе в полосе частот 1087,7−1092,3 МГц, чтобы обеспечить возможность спутникового приема сообщений автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B), передаваемых воздушной подвижной (R) службой в соответствии со стандартами ИКАО.

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A35/2

5.AGFT Полоса частот 1087,7−1092,3 МГц распределена также воздушной подвижной спутниковой службе (R) (Земля-космос) на первичной основе, и ее использование ограничивается приемом космическими станциями передач автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B) от воздушных судов в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Должна применяться Резолюция **[85A35-AGFT-ADS-B] (ВКР-15)**.     (ВКР-15)

**Основания**: Чтобы облегчить прием спутниками сигнала ADS-B, удовлетворяющего требованиям МСЭ и ИКАО, предъявляемым к передаче информации о местоположении воздушных судов в процессе навигации на глобальной основе. Расширенный охват ADS-B спутниками способствует обеспечению эффективной организации воздушного движения в океанических, полярных и отдаленных районах. Для обеспечения информации о работе ВПС(R)С в этой полосе частот необходима новая Резолюция. Кроме того, при наличии данного положения отсутствует необходимость в изменении Резолюции 417 (ВКР-12).

ADD BDI/KEN/UGA/RRW/TZA/85A35/3

Проект новой Резолюции [85A35-AGFT-ADS-B] (ВКР-15)

Использование полосы частот 1087,7–1092,3 МГц воздушной подвижной спутниковой службой (R) (Земля-космос)

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что полоса частот 960−1164 МГц в настоящее время распределена воздушной радионавигационной службе (ВРНС) и воздушной подвижной (R) службе (ВП(R)С;

*b)* что полоса частот 1087,7−1092,3 МГц используется в настоящее время для наземной передачи и приема сигналов автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания в соответствии со стандартами ИКАО, в том числе для передачи сообщений с воздушных судов на наземные станции на поверхности Земли, находящиеся на линии прямой видимости, а следовательно, не осуществляется слежение и наблюдение за воздушными судами в полярных, океанических и отдаленных районах;

*c)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) определила автоматическое зависимое наблюдение в режиме радиовещания (ADS-B) как "вид наблюдения, при котором воздушные суда, аэродромные транспортные средства и другие объекты могут автоматически передавать и/или принимать такую информацию, как опознавательный индекс, данные о местоположении и, при необходимости, дополнительные данные, используя радиовещательный режим линии передачи данных"[[1]](#footnote-1)1;

*d)* что ВКР-15 приняла п. **5.AGFT**, в котором распределила полосу частот 1087,7−1092,3 МГц воздушной подвижной спутниковой (R) службе (ВПС(R)С), ограничив ее использование приемом сигналов ADS-B, передаваемых в соответствии с признанными международными авиационными стандартами;

*e)* что распределение полосы частот 1087,7−1092,3 МГц для ВПС(R)С предназначено для расширения приема передаваемых в настоящее время сигналов ADS-B наземными системами, находящимися за пределами прямой видимости, в целях упрощения сообщения данных о местоположении коммерческих воздушных судов, находящихся в любой точке земного шара, в центры управления воздушным движением, обеспечивая таким образом важный элемент авиационной безопасности и защищенности;

*f)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разрабатывает Стандарты и рекомендуемую практику (SARPs) для систем, при помощи которых службы управления и организации воздушным движением могут определять местоположение воздушных судов и осуществлять слежение за ними;

*g)* что полоса частот 1087,7−1092,3 МГц используется также системами опознавания воздушных судов, не относящимися к ИКАО, которые с самого начала работают в этой полосе частот на основе национальной координации и которые следует учитывать;

*h)* что некоторые администрации осуществляют координацию и контроль в отношении всех пользователей в целях обеспечения надлежащего функционирования всех наземных систем, что обусловлено сложной помеховой обстановкой в этих администрациях в полосе частот 1087,7−1092,3 МГц,

признавая

*a)* необходимость того, чтобы проектное решение систем, работающих в соответствии с положениями п. **5.AGFT**, не повлекло за собой изменения в размещенном на воздушных судах оборудовании, работающем в настоящее время в соответствии с признанными международными воздушными стандартами, включая их соответствующие характеристики передачи;

*b)* что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся SARPs для наземного использования ADS-B;

*c)* что проектное решение систем ВПС(R)С (Земля-космос), работающих в полосе частот 1087,7−1092,3 МГц, позволяет им работать в помеховой среде, как отмечено в пункте *h)* раздела *учитывая*,

отмечая,

что разработка эксплуатационных критериев для спутникового приема ADS-B является прерогативой ИКАО,

решает,

1 что использование ВПС(R)С полосы частот 1087,7−1092,3 МГц должно осуществляться в соответствии с требованиями SARP, опубликованными в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

2 что, учитывая пункт *с)* раздела *признавая*, использование ВПС(R)С полосы частот 1087,7−1092,3 МГц не должно ограничивать компетенцию администраций, упомянутую в пункте *h)* раздела *учитывая*, и что системы ВПС(R)С не должны требовать защиты от систем, работающих в воздушной радионавигационной службе,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 Приложение 10, том III, раздел 6. [↑](#footnote-ref-1)