|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18 للوثيقة 86-A |
| 19 أكتوبر 2015 |
| الأصل: بالعربية |
|  | |
| جمهورية السودان | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال | |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد GHz 78,0–77,5 لتطبيقات السيارات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

مقدمة

تُوزع أجزاء من نطاق الترددات GHz 81‑76 لخدمة الفلك الراديوي وخدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية وخدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي أو ثانوي ولخدمة الأبحاث الفضائية (فضاء-أرض) على أساس ثانوي. وعند الترددات فوق GHz 30، يتناقص الانتشار الراديوي مع المسافة بسرعة أكبر بالمقارنة مع الترددات الأدنى، والهوائيات التي يمكنها أن تركز الطاقة المرسلة تركيزاً ضيقاً، عملية وذات حجم معقول. وعلى الرغم من أن المدى المحدود لهذه الإرسالات قد يبدو عيباً رئيسياً بالنسبة إلى العديد من التطبيقات، فإنه يسمح بإعادة استعمال الترددات عبر مسافات قصيرة للغاية ومن ثم يمكّن من تركيز عدد من المرسلات في منطقة جغرافية معينة أكبر مما هو ممكن عند ترددات أدنى.

ومع ذلك، يختلف توهين هذه الإرسالات اعتماداً على محتوى بخار الماء في الجو والعوامل الجوية الأخرى.

وكان هناك نمو كبير في استعمال أنظمة رادارات المركبات ومن المتوقع أن تصبح هذه الأنظمة أمراً شائعاً نسبياً في غضون سنوات قليلة نظراً لطلب المستهلك على زيادة السلامة في المركبات. وأظهرت الدراسات أن استعمال تكنولوجيا تجنب الاصطدام يمكنها أن تمنع أو تخفف من خطورة عدد كبير من حوادث السير. وفي بعض أجزاء العالم، عملت رادارات المركبات بنجاح في هذا الجزء من الطيف لعدة سنوات لا سيما في نطاق الترددات GHz 77‑76 بدون أساليب تخفيف أو تعطيل وبدون زيادة التبليغ عن حالات تداخل على الخدمات الأخرى.

وينص القرار 1318 الذي اعتمده مجلس الاتحاد في دورته لعام 2010 على أن تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)، بما فيها أنظمة النقل الذكية، توفر آليات لتعزيز سلامة البشر والمركبات؛ ويدعو أعضاء الاتحاد إلى اتخاذ تدابير عملية لتعزيز السياسات و/أو البرامج و/أو المبادرات التثقيفية على الصعيدين الوطني والمحلي في مجال استعمال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتحسين السلامة على الطرق عالمياً.

الوضع التنظيمي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق الترددات GHz 81‑76

يُوزع حالياً نطاقا الترددات GHz 77,5‑76 وGHz 81‑78 لخدمة التحديد الراديوي للموقع على الصعيد العالمي وعلى أساس أولي. وحصول خدمة التحديد الراديوي للموقع على توزيع عالمي أولي محتمل في نطاق الترددات GHz 78‑77,5 يوفر نطاقاً منسقاً وملاصقاً لخدمة التحديد الراديوي للموقع، بما في ذلك تطبيقات رادارات المركبات المتعلقة بتجنب الاصطدام في نطاق الترددات GHz 81‑76. وتنبغي الإشارة إلى أن الرقم 149.5 من لوائح الراديو يحث الإدارات على اتخاذ جميع الخطوات الممكنة عملياً لحماية خدمة الفلك الراديوي من التداخلات الضارة في هذا النطاق. ومن شأن منح توزيع أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق الترددات GHz 78‑77,5 أن يعطيها أولوية تنظيمية على خدمة الفلك الراديوي وخدمة الأبحاث الفضائية (فضاء-أرض)، الموزعتان في هذا النطاق على أساس ثانوي. وقد يلزم النظر في الوسائل الكفيلة بضمان عدم الانتقاص من أحكام الرقم 149.5 من لوائح الراديو.

الإدارة السودانية تؤيد استعمال الاتصالات الراديوية في رفع مستوي السلامة علي الطرق وتجنب الاصطدامات، وتدعم التوزيع الأولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في النطاقGHz 78‑77,5 علي أن يقتصر هذا التوزيع علي تطبيقات السيارات.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD SDN/86A18/1

GHz 81-66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 77,5-76 **فلك راديوي**  **تحديد راديوي للموقع**  هواة  هواة ساتلية  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |
| 78-77,5 **هواة**  **هواة ساتلية**  **تحديد راديوي للموقع** A118.5 ADD  فلك راديوي  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |
| 79-78 **تحديد راديوي للموقع**  هواة  هواة ساتلية  فلك راديوي  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  560.5 149.5 | | |
| 81-79 **فلك راديوي**  **تحديد راديوي للموقع**  هواة  هواة ساتلية  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |

ADD SDN/86A18/2

A118.5 يقتصر استعمال خدمة التحديد الراديوي للموقع لنطاق التردد GHz 78‑77,5 على تطبيقات المركبات.

الأسباب:

– يوفر هذا الأسلوب التنسيق العالمي من أجل تطبيقات رادارات المركبات المتعلقة بالسلامة وتجنب الاصطدام في نطاق التردد GHz 81‑76، ومن المرجح جداً أن يؤدي، في حال تنفيذه، إلى خفض الوفيات والإصابات على الطريق؛

- يوفر قاعدة تصنيع أوسع وزيادة حجم المنتج من المعدات (عولمة الأسواق) مما يؤدي إلى تحقيق وفورات الحجم الكبير وزيادة تيسر المعدات؛

- طبيعة رادارات المركبات قصيرة المدى هذه وخصائص الانتشار لنطاق التردد GHz 81‑76 سوف تسهّل التقاسم مع الخدمات القائمة.

SUP SDN/86A18/3

القـرار 654 (WRC‑12)

توزيع النطاق GHz 78–77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع   
لدعم عمليات رادارات السيارات قصيرة المدى والعالية الاستبانة

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_