|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **КОМИТЕТ 4** | **Пересмотр 1Документа 95-R** |
|  | **4 ноября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Австралия, Корея (Республика), Малайзия, Новая Зеландия, Сингапур (Республика), Таиланд |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт GFT(PP-14) повестки дня |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации − Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР‑15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ‑R исследований,

Базовая информация

Рассмотрение данного вопроса направлено на улучшение доступности радиосвязи, которая обеспечивает слежение за гражданскими воздушными судами, в частности над океаническими и удаленными районами. Отсутствие достаточно точных и своевременных данных о местоположении воздушного судна значительно затрудняет операции по поиску и спасанию воздушных судов (SAR), а также расследованию происшествий. Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации (GFT) призвано обеспечить своевременное предоставление информации о местоположении воздушных судов в соответствии международными стандартами, разработанными ИКАО.

После PP-14 на двух собраниях РГ 5В МСЭ‑R и одном собрании РГ 4С МСЭ-R обсуждались связанные с GFT вопросы и Директор Бюро радиосвязи представил отчет для рассмотрения ВКР‑15 (Документ [CMR15/5](http://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=R15-WRC15-C-0005)). Кроме того, ИКАО сообщила свои мнения ВКР‑15 через Генерального секретаря МСЭ (Документ [CMR15/17](http://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=R15-WRC15-C-0017)). В позиции ИКАО по данному Вопросу отмечается, что "активная поддержка со стороны государств является единственным средством обеспечения того, чтобы принятые на ВКР‑15 решения учитывали потребности гражданской авиации в спектре частот".

Перечисленные администрации поддерживают вариант 3 в Отчете по GFT Директора Бюро радиосвязи. Вариант 3 предусматривает осуществление первичного распределения воздушной подвижной спутниковой службе (на трассе) (ВПС(R)С) (Земля-космос) в полосе 1087,7–1092,3 МГц, ограниченного спутниковым приемом сигналов ADS‑B в направлении Земля‑космос, при условии, что не будет требоваться защита от систем, работающих в воздушной радионавигационной службе (ВРНС) и воздушной подвижной службе (на трассе) в полосе частот 960−1164 МГц. Это не должно приводить к введению каких-либо новых ограничений в отношении существующих систем, работающих в данной полосе частот.

ADS‑B является известной технологией слежения за гражданскими воздушными судами, которая применяется в тех случаях, когда базовые наземные станции обеспечивают в настоящее время покрытие. Планируется обеспечить спутниковый прием осуществляемых с воздушных судов передач ADS‑B, однако в настоящее время отсутствует необходимое распределение ВПС(R)С для глобального слежения за воздушными судами, которое запрашивалось ИКАО.

Предложения

Перечисленные выше администрации предлагают внести в Регламент радиосвязи следующее изменение, которое позволит осуществлять спутниковый прием сигналов ADS-B, обеспечивая при этом защиту существующих воздушных служб.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD AUS/KOR/MLA/NZL/SNG/THA/95/1

890–1300 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 960–1 164 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 5.327АВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328ADD 5.XXX |

ADD AUS/KOR/MLA/NZL/SNG/THA/95/2

5.XXX Полоса частот 1087,7−1092,3 МГц распределена также воздушной подвижной спутниковой (R) службе (Земля-космос) на первичной основе для приема космическими станциями сигналов, поступающих со станций, установленных на воздушных судах, которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такие космические станции не должны требовать защиты от станций, работающих в воздушной подвижной службе (R) и в воздушной радионавигационной службе в полосе частот 960−1164 МГц.     (ВКР-15)

**Основания**: В целях оказания содействия глобальному слежению за рейсами гражданской авиации путем обеспечения приема стандартизованных ИКАО передач с борта воздушного судна приемниками космических станций в полосе частот 1087,7−1092,3 МГц. Приемники космических станций не смогут требовать защиты от станций в других службах, связанных с обеспечением авиационной безопасности и работающих в соответствии с Регламентом радиосвязи, включая ВРНС. Такой подход направлен на обеспечение того, чтобы никакие новые ограничения не вводились в отношении существующих систем как отвечающих, так и не отвечающих стандартам ИКАО и работающих в этих службах. Отмечается заявление ИКАО о том, что такое распределение будет соответствовать его нормативным требованиям к службе обеспечения безопасности полетов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_