|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-15) Ginebra, 2-27 de noviembre de 2015** |  |
| **UNIÓN INTERNACIONAL DE TELECOMUNICACIONES** |  |
|  |  |
| **SESIÓN PLENARIA** | **Addéndum 16 al Documento 103-S** |
|  | **19 de octubre de 2015** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Japón | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.16 del orden del día | |

1.16 examinar las disposiciones reglamentarias y las atribuciones de espectro para permitir posibles nuevas aplicaciones de la tecnología de sistemas de identificación automática y posibles nuevas aplicaciones para mejorar las radiocomunicaciones marítimas de conformidad con la Resolución **360 (CMR‑12)**;

Introducción

El APG15-5 (del Grupo Asia Pacífico) celebrado en el periodo julio-agosto de 2015 elaboró la posición común de Telecomunidad Asia-Pacífico (APC) sobre el punto 1.6 del orden del día en relación con los Métodos A1, B1, C1-A y D del Informe de la RPC para la introducción del sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES, VHF data exchange system) para la comunidad marítima.

Japón apoya a la APC en relación con el punto del orden del día 1.6. Sin embargo, dado que existen numerosas estaciones analógicas convencionales en todo el mundo que aún funcionan en los canales que serán utilizados por el VDES, es posible que la migración de las frecuencias de dichas estaciones analógicas no se realice en el plazo previsto. Para evitar dicha situación, Japón propone un texto adicional a la ACP que permita la utilización de dichas estaciones analógicas tras la introducción del VDES manteniendo la actual nota *w)* del Apéndice 18 hasta que finalice la migración de frecuencias, con la condición de que las estaciones analógicas no causen interferencia perjudicial ni reclamen protección del VDES.

Se propone añadir el párrafo siguiente al final de la propuesta de la APT (ASP/32A16/6) en el apartado *w)* de las *Notas generales* al Cuadro del Apéndice 18.

Estas bandas de frecuencias también pueden ser utilizadas para modulación analógica, tal como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por una administración que desee hacerlo, a reserva de no causar interferencia perjudicial ni reclamar protección de otras estaciones del servicio móvil marítimo o del servicio móvil marítimo por satélite que utilicen emisiones con modulación digital y sujetas a la coordinación con las administraciones afectadas.

Excepto en relación con el punto anterior en J/103A16/2, las propuestas de Japón (de J/103A16/1 a J/103A16/5) son idénticas a las propuestas de la APT (ASP/32A16/5 a ASP/32A16/9).

MOD J/103A16/1

APÉNDICE 18 (REV.CMR-15)

Cuadro de frecuencias de transmisión en la banda atribuida  
al servicio móvil marítimo de ondas métricas

(Véase el Artículo **52**)

| Número del canal | Notas | Frecuencias de transmisión (MHz) | | Entre barcos | Operaciones portuarias y movimiento de barcos | | Correspon-dencia pública |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Desde estaciones de barco | Desde estaciones costeras | Una frecuencia | Dos frecuencias |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

**Motivos:** Para la introducción del VDES en el Apéndice 18 del RR tal como se indica a continuación:

– Los tramos inferiores de VDE 1 (canales 1024, 1084, 1025 y 1085) corresponden al VDE barco-tierra VDE.

– Los tramos superiores de VDE 1 (canales 2024, 2084, 2025 y 2085) corresponden al VDE tierra-barco y barco-barco.

– SAT Up3 (canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086) es un enlace ascendente VDE barco-satélite.

– Enlace descendente SAT (canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086) es el enlace descendente VDE satélite-barco.

MOD J/103A16/2

*w)* En las Regiones 1 y 3:

Hasta 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,025-157,325 MHz y 161,625-161,925 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 y 86) pueden utilizarse para nuevas tecnologías, a reserva de la coordinación con las administraciones afectadas. Las estaciones que utilicen estos canales obandas de frecuencias para nuevas tecnologías no deberán causar interferencia perjudicial a las otras estaciones que funcionan de conformidad con el Artículo **5**, ni reclamarán protección contra las mismas.

A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,125-157,175 MHz y 161,725-161,775 MHz (correspondientes a los canales 80, 21, 81, 22, 82, 23 y 83) podrán utilizarse para los sistemas digitales descritos en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1842. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.

A partir de 1 de enero de 2017, las bandas de frecuencias 157,200-157,325 MHz y 161,800-161,925 MHz (correspondientes a los canales 24, 84, 25, 85, 26, 86) podrán utilizarse para el sistema de intercambio de datos en ondas métricas (VDES) descrito en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES]. Estas bandas de frecuencias también podrán utilizarse para la modulación analógica descrita en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1084 por la administración que lo desee, a reserva de no reclamar protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo o del servicio móvil marítimo por satélite que utilicen emisiones moduladas digitalmente y sujetas a coordinación con las administraciones afectadas.     (CMR‑15)

**Motivos:** La CMR-12 definió la fecha del 1 de enero de 2017.

ADD J/103A16/3

*AAA)* A partir del 1 de enero de 2017 los canales 24, 84, 25 y 85 podrán ser fusionados para crear un único canal dúplex de una anchura de banda de 100 kHz para el funcionamiento del VDES tal como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos:** La fusión de dichos canales permitirá una velocidad de datos superior en la parte terrenal del VDE.

ADD J/103A16/4

*BBB)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de canales 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 y 1086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (Tierra-espacio) se utilizarán para la recepción de mensajes VDES procedentes de barcos tal como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos:** Los canales se identifican para el enlace ascendente por satélite del VDES.

ADD J/103A16/5

*CCC)* A partir del 1 de enero de 2019 la combinación de canales 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 y 2086, que también están atribuidos al servicio móvil marítimo por satélite (espacio-Tierra), se utilizarán para la recepción de mensajes VDES procedentes de satélites tal como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.[VDES].     (CMR-15)

**Motivos:** Los canales se identifican para el enlace descendente por satélite del VDES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_