|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Документ 104-R** |
|  | **19 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Бенин (Республика), Буркина-Фасо, Кот-д’Ивуар (Республика), Гана, Гвинейская Республика, Мали (Республика), Нигер (Республика), Нигерия (Федеративная Республика), Сенегал (Республика), Сьерра-Леоне, Тоголезская Республика | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 10 повестки дня | |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций, в соответствии со Статьей 7 Конвенции,

BEN/BFA/CTI/GHA/GUI/MLI/NGR/NIG/SEN/SRL/TGO/104/1

Предлагается провести исследования частот между 6 ГГц и 100 ГГц, за исключением перечисленных ниже полос частот, чтобы на их основании принимать решения на ВКР-19:

1) 5925−7075 МГц;

2) 10,70−14,8 ГГц;

3) 17,3−21,2 ГГц;

4) 21,4−22,0 ГГц;

5) 27,5−31,0 ГГц.

**Основания**: Исходя из увеличения потребности в спектре для подвижной службы и нехватки спектра для удовлетворения спроса отрасли подвижной связи, определенных на ВКР-15, представляется уместным предложить проведение дальнейших исследований для определения дополнительных возможных полос спектра для подвижной службы, за исключением воздушной подвижной, для использования IMT. В свете этого, настоящее предложение уместно для проведения исследований по этим определенным полосам к ВКР-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_