|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17 к Документу 130-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Ангола (Республика), Ботсвана (Республика), Лесото (Королевство), Мадагаскар (Республика), Малави, Маврикий (Республика), Мозамбик (Республика), Намибия (Республика), Демократическая Республика Конго, Сейшельские Острова (Республика), Южно-Африканская Республика, Свазиленд (Королевство), Танзания (Объединенная Республика), Замбия (Республика), Зимбабве (Республика) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.17 повестки дня | |

1.17 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры, включая соответствующие распределения воздушной службе, для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC) в соответствии с Резолюцией **423 (ВКР-12)**;

Резолюция **423 (ВКР-12)**: "Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи"

Введение

В рамках пункта 1.17 повестки дня рассматриваются потребности в спектре и регламентарные меры для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи (WAIC). Системы WAIC предоставят производителям и эксплуатантам воздушных судов возможности для повышения безопасности и эффективности полетов с целью снижения затрат для авиакомпаний и пассажиров. В соответствии с Резолюцией 423 (ВКР-12) была проведена первоначальная оценка с целью анализа возможной совместимости между предлагаемыми системами WAIC и системами, эксплуатируемыми в рамках распределения действующей службе, в ходе которой были рассмотрены все воздушные службы полосы в диапазоне частот 960 МГц−15,7 ГГц, содержащие распределения любой из служб, таких как воздушная подвижная (R) служба, воздушная подвижная служба или воздушная радионавигационная служба. Из всех изученных полос частот лишь полоса частот 4200–4400 МГц представляется целесообразной для совместного использования частот.

Системы WAIC будут использоваться для применений на борту воздушного судна, связанных с обеспечением безопасности, и от них потребуется работать в полосах частот, которые уже могут использоваться для предоставления услуг, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов и безопасности их эксплуатации. Поэтому настоятельно необходимо, чтобы будущие применения WAIC получали надлежащую защиту, обеспечивая при этом свободное от помех сосуществование с действующими службами, такими как воздушная радионавигационная служба.

Предложения

AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/1

Страны – Члены САДК поддерживают предложенный в Отчете ПСК метод, который предусматривает добавление распределения на первичной основе ВП(R)С в полосе частот 4200−4400 МГц. В соответствующие примечания вносятся изменения и добавляются новые примечания, чтобы ограничить ее использование системами WAIC, сохранить статус использования пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли (пассивной) и службе космических исследований, а также сохранить использование воздушной радионавигационной службой. Кроме того, предлагается проект новой Резолюции **[130A17-A117-WAIC] (ВКР-15)**.

**Основания**: Для применений WAIC предоставляется распределение воздушной (R) службе на первичной основе, обеспечивая при этом обязательную защиту воздушной радионавигационной службы.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/2

2700–4800 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 200–4 400 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) ADD 5.A117  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ MOD 5.438  5.439 5.440 ADD 5.B117 | |

MOD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/3

5.438 Используемая воздушной радионавигационной службой полоса 4200–4400 МГц резервируется исключительно для установленных на воздушных судах радиовысотомеров и связанных с ними наземных приемоответчиков.

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/4

5.A117 Используемая станциями в воздушной подвижной (R) службе полоса частот 4200−4400 МГц резервируется исключительно для беспроводных систем бортовой внутренней связи, которые эксплуатируются в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Такое использование должно соответствовать положениям проекта новой Резолюции **[130A17-A117-WAIC] (ВКР-15)**.     (ВКР-15)

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/5

5.B117 Применение пассивных датчиков в спутниковой службе исследования Земли и службе космических исследований может быть разрешено в полосе частот 4200−4400 МГц на вторичной основе.     (ВКР-15)

SUP AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/6

РЕЗОЛЮЦИЯ 423 (ВКР-12)

Рассмотрение регуляторных мер, включая распределения для обеспечения работы систем беспроводной бортовой внутренней связи

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/  
ZMB/ZWE/130A17/7

Проект новой Резолюции [130А17-A117-WAIC] (ВКР-15)

Использование беспроводной бортовой внутренней связи   
в полосе частот 4200–4400 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Женева, 2015 г.),

учитывая,

*a)* что воздушные суда спроектированы с целью повышения рентабельности, надежности и безопасности, а также снижения отрицательного воздействия на окружающую среду;

*b)* что беспроводные системы бортовой внутренней связи (WAIC) обеспечивают радиосвязь между двумя или несколькими станциями воздушных судов, встроенными в воздушное судно или помещенными на нем, обеспечивая безопасность полета этого воздушного судна;

*c)* что системы WAIC не обеспечивают радиосвязь между воздушным судном и землей, другим воздушным судном или спутником;

*d)* что системы WAIC функционируют таким образом, чтобы обеспечивать безопасность полетов воздушного судна;

*e)* что системы WAIC работают в течение всех этапов полета, в том числе на земле;

*f)* что воздушное судно, оборудованное системами WAIC, эксплуатируется на глобальной основе;

*g)* что системы WAIC, работающие внутри воздушного судна, получают преимущества, обусловленные ослаблением в фюзеляже, в целях содействия совместному использованию частот с другими службами;

*h)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2067 приводятся технические характеристики и эксплуатационные задачи для систем WAIC,

признавая,

что в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации содержатся стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) для систем безопасности воздушной радионавигации и радиосвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что WAIC определяется как радиосвязь между двумя или несколькими бортовыми станциями, расположенными на одном воздушном судне, которые обеспечивают безопасность полетов этого воздушного судна;

2 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, не должны создавать вредных помех системам воздушной радионавигационной службы, работающим в этой полосе частот, и требовать защиты от них;

3 что системы WAIC, работающие в полосе частот 4200−4400 МГц, должны эксплуатироваться с соблюдением Стандартов и рекомендуемой практики, опубликованных в Приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации;

4 что п. **43.1** не должен применяться для систем WAIC,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИКАО,

предлагает ИКАО

принимать во внимание Рекомендацию МСЭ-R M.2085 при разработке SARPs для систем WAIC.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_