|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18 للوثيقة 130-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| جمهورية أنغولا/جمهورية بوتسوانا/جمهورية الكونغو الديمقراطية/مملكة ليسوتو/ جمهورية موريشيوس/جمهورية مدغشقر/جمهورية موزامبيق/ملاوي/ جمهورية ناميبيا/جمهورية سيشيل/جمهورية جنوب إفريقيا/مملكة سوازيلاند/ جمهورية تنـزانيا المتحدة/جمهورية زامبيا/جمهورية زيمبابوي | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 18.1 من جدول الأعمال | |

18.1 النظر في توزيع على أساس أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد GHz 78,0–77,5 لتطبيقات السيارات، وفقاً للقرار **654 (WRC‑12)**؛

مقدمة

تُوزع أجزاء من نطاق الترددات GHz 81‑76 لخدمة الفلك الراديوي وخدمة الهواة وخدمة الهواة الساتلية وخدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس أولي أو ثانوي ولخدمة الأبحاث الفضائية (فضاء-أرض) على أساس ثانوي. وعند الترددات فوق GHz 30، يتناقص الانتشار الراديوي مع المسافة بسرعة أكبر مقارنة بالترددات الأدنى. ويسمح ذلك بإعادة استعمال الترددات عبر مسافات قصيرة للغاية ومن ثم يمكّن من تركيز عدد من المرسلات في منطقة جغرافية معينة أكبر مما هو ممكن عند ترددات أدنى.

وكان هناك نمو كبير في استعمال أنظمة رادارات السيارات ومن المتوقع أن تصبح هذه الأنظمة أمراً شائعاً نسبياً في غضون سنوات قليلة نظراً لطلب المستهلك على زيادة السلامة في المركبات. وأظهرت الدراسات أن استعمال تكنولوجيا تجنب الاصطدام يمكن أن يمنع أو يخفف من خطورة عدد كبير من حوادث المرور. وفي بعض أجزاء من العالم، عملت رادارات السيارات بنجاح في هذا الجزء من الطيف، لا سيما في نطاق الترددات GHz 78‑76.

ADD AGL/BOT/COD/LSO/MAU/MDG/MOZ/MWI/NMB/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ZWE/130A18/1

تؤيد الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الإفريقي (SADC) الأسلوب A الخيار 1 من تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر الذي يقترح إضافة توزيع أولي لخدمة التحديد الراديوي للموقع على أساس عالمي، يقتصر على تطبيقات السيارات بين GHz 77,5 وGHz 78.

الأسباب: تشير نتائج الدراسات إلى أن توزيع نطاق الترددات GHz 78‑77,5 لخدمة التحديد الراديوي للموقع لا يُتوقع أن يفرض قيوداً كبيرة على الخدمات الأولية القائمة، وخاصة خدمة هواة الراديو. وبالإضافة إلى ذلك، ليس لدى الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الإفريقي (SADC) أنظمة فلك راديوي عاملة في نطاقات الترددات هذه.

والأهمية التي تولى لاستعمال تكنولوجيا تجنب الاصطدام على الطرق كوسيلة لمنع عدد كبير من الحوادث المرورية أو تخفيف خطورتها كانت من العوامل الرئيسية التي وضعت في الاعتبار عند اختيار الأسلوب A. ويشير الخيار 1 إلى التوصية ITU‑R M.2057 التي توفر المزيد من المعلومات عن خصائص رادارات السيارات وبالتالي تساعد على فهم النظام بشكل أفضل وتنفيذه بكفاءة أكبر.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD AGL/BOT/COD/LSO/MAU/MDG/MOZ/MWI/NMB/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ZWE/130A18/2

GHz 81-66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 78-77,5 **هواة**  **هواة ساتلية**  **تحديد راديوي للموقع**   A118.5   ADD  فلك راديوي  أبحاث فضائية (فضاء-أرض)  149.5 | | |

ADD AGL/BOT/COD/LSO/MAU/MDG/MOZ/MWI/NMB/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ZWE/130A18/3

A118.5 يقتصر استعمال خدمة التحديد الراديوي للموقع لنطاق التردد GHz 78–77,5 على استعمال الرادارات قصيرة المدى ذات الخصائص التقنية التالية:

- القدرة المشعة المكافئة المتناحية القصوى، dBm 33

- قدرة الإرسال القصوى إلى الهوائي، dBm 10

- ارتفاع الهوائي فوق مستوى الطريق، 0,3 من الأمتار إلى متر واحد.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_