|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 5للوثيقة 130(Add.22)-A  |
|  | 19 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| جمهورية أنغولا/جمهورية بوتسوانا/مملكة ليسوتو/جمهورية مدغشقر/ملاوي/جمهورية موريشيوس/جمهورية موزامبيق/جمهورية ناميبيا/جمهورية الكونغو الديمقراطية/جمهورية سيشيل/جمهورية جنوب إفريقيا/مملكة سوازيلاند/جمهورية تنـزانيا المتحدة/جمهورية زامبيا/جمهورية زيمبابوي |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد (5.1.9)1.9 من جدول الأعمال |

9 النظر في تقرير مدير مكتب الاتصالات الراديوية وإقراره، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية:

1.9 بشأن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية منذ المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2012؛

(5.1.9)1.9 القـرار **154 (WRC‑12)** - النظر في إجراءات تقنية وتنظيمية بغية دعم التشغيل الحالي والمقبل للمحطات الأرضية للخدمة الثابتة الساتلية في النطاق MHz 4 200‑3 400 كمساعدة للتشغيل الآمن للطائرات والتوزيع الموثوق لمعلومات الأرصاد الجوية في بعض البلدان في الإقليم 1

مقدمة

يستلزم توفير خدمات الملاحة الجوية بكفاءة تنفيذ وتشغيل بنى تحتية للاتصالات الأرضية تتسم بارتفاع التيسر والاعتمادية والسلامة. وصعوبة تحقيق هذه الشروط في بعض بلدان إفريقيا، نتيجة لاتساع المجال الجوي وضعف البنى التحتية للاتصالات الأرضية، أدت إلى استعمال كثيف للبنية التحتية لاتصالات الطيران التي تقوم على أنظمة المطاريف ذات الفتحات الصغيرة جداً (VSAT) العاملة في الخدمة الثابتة الساتلية.

وقد اعتمد المؤتمر WRC-12 القرار 154 (WRC-12) ودعا قطاع الاتصالات الراديوية إلى أن يدرس التدابير التقنية والتنظيمية الممكنة في بعض بلدان الإقليم 1 لدعم المحطات الأرضية الحالية والمستقبلية للخدمة الثابتة الساتلية في نطاق التردد MHz 4 200‑3 400 لأغراض الاتصالات الساتلية المتصلة بالتشغيل الآمن للطائرات والتوزيع الموثوق لمعلومات الأرصاد الجوية.

مقترح مقدم من عدة بلدان

 AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A22A5/1

تقترح الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الإفريقي (SADC) الأسلوب الوحيد الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر والمتمثل في تعديل القرار 154 (WRC-12) الذي يدعو الإدارات ذات الصلة في الإقليم 1 لإيلاء عناية خاصة عند تنسيق الترددات وتخصيصها وإدارتها مع مراعاة التأثير المحتمل على المحطات الأرضية للخدمة الثابتة الساتلية المستخدمة في الاتصالات الساتلية المتعلقة بالتشغيل الآمن للطائرات والتوزيع الموثوق لمعلومات الأرصاد الجوية في نطاق التردد MHz 4 200‑3 400.

الأسباب: هذا هو الأسلوب الوحيد الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_