|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| اللجنة 6 | الوثيقة 261-A |
|  | 12 نوفمبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| جمهورية جنوب السودان | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 8 من جدول الأعمال | |

8 النظر في طلبات الإدارات التي ترغب في حذف الحواشي الخاصة ببلدانها أو حذف أسماء بلدانها من الحواشي إذا لم تعد مطلوبة، وفقاً للقرار **26 (Rev.WRC−07)**، واتخاذ التدابير المناسبة بشأنها؛

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD SSD/261/1

294.5 *توزيع إضافي*:  يوزع النطاق MHz 582-470 أيضاً للخدمة الثابتة على أساس ثانوي في البلدان التالية: المملكة العربية السعودية والكاميرون وكوت ديفوار ومصر وإثيوبيا وإسرائيل وكينيا ليبيا والجمهورية العربية السورية وتشاد واليمن.(WRC-15)

الأسباب: النطاق MHz 582-470 موزع ويستخدم للخدمات الإذاعية في جنوب السودان.

MOD SSD/261/2

300.5 *توزيع إضافي*:  يوزع النطاق MHz 790‑582 أيضاً على الخدمتين الثابتة والمتنقلة، باستثناء الخدمة المتنقلة للطيران، على أساس ثانوي في المملكة العربية السعودية والكاميرون ومصر والإمارات العربية المتحدة وإسرائيل وليبيا والأردن وعمان وقطر والجمهورية العربية السورية والسودان.(WRC‑15)

الأسباب: النطاق MHz 790-582 موزع ويستخدم حالياً للخدمات الإذاعية وسوف يستخدم للخدمة المتنقلة مستقبلاً في جنوب السودان.

MOD SSD/261/3

457B.5 يجوز للمحطات الأرضية المقامة على متن السفن والعاملة في النطاقين MHz 6 425‑5 925 وGHz 14,5‑14 أن تعمل وفقاً للخصائص والشروط الواردة في القرار **902 (WRC‑03)** في البلدان التالية: الجزائر والمملكة العربية السعودية والبحرين وجزر القمر وجيبوتي ومصر والإمارات العربية المتحدة والأردن والكويت وليبيا والمغرب وموريتانيا وعمان وقطر والجمهورية العربية السورية والسودان وتونس واليمن في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية على أساس ثانوي. ويكون هذا الاستعمال وفقاً للقرار **902 (WRC-03).** (WRC‑15)

الأسباب: لا توجد لدى جنوب السودان خدمات اتصالات بحرية لعدم وجود سواحل.

MOD SSD/261/4

471.5 *توزيع إضافي*:  يوزع النطاقان MHz 8 850‑8 825 وMHz 9 200‑9 000 أيضاً لخدمة الملاحة الراديوية البحرية على أساس أولي من أجل الرادارات الساحلية فقط في الجزائر وألمانيا والبحرين وبلجيكا والصين ومصر والإمارات العربية المتحدة وفرنسا واليونان وإندونيسيا وجمهورية إيران الإسلامية وليبيا وهولندا وقطر والسودان.(WRC‑15)

الأسباب: لا توجد لدى جنوب السودان خدمات اتصالات بحرية لعدم وجود سواحل.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_