|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 11 к Документу 11-R** |
|  | **24 июня 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский/  испанский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.11 повестки дня | |

1.11 принять необходимые меры, в зависимости от случая, способствующие согласованию полос частот на глобальном или региональном уровнях, с целью обеспечения работы систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами в пределах существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **236 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

Системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (Rail RSTT) передают информацию, используемую для контроля, управления и движения поездов, а также осуществляют мониторинг данных между бортовым радиооборудованием и соответствующей радио инфраструктурой, установленной вдоль железнодорожных путей. На основании усилий ряда администраций по согласованию спектра для систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами, предназначенных для целей управления и контроля, был разработан пункт 1.11 повестки дня Всемирной конференции радиосвязи (ВКР) 2019 года и связанная с ним Резолюция **236 (ВКР-15)**.

МЕЖАМЕРИКАНСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

NOC IAP/11A11/1

**СТАТЬИ**

**Основания**: Администрации СИТЕЛ полагают, что отсутствует необходимость в определении спектра специально для систем железнодорожной радиосвязи. Согласование на региональном и глобальном уровнях возможно обеспечить с помощью соответствующих Отчетов и Рекомендаций МСЭ‑R. Следовательно, не требуется вносить какие-либо изменения в Регламент радиосвязи или принимать какие-либо реламентарные меры в связи с данным пунктом повестки дня.

NOC IAP/11A11/2

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Основания**: Администрации СИТЕЛ полагают, что отсутствует необходимость в определении спектра специально для систем железнодорожной радиосвязи. Согласование на региональном и глобальном уровнях возможно обеспечить с помощью соответствующих Отчетов и Рекомендаций МСЭ‑R. Следовательно, не требуется вносить какие-либо изменения в Регламент радиосвязи или принимать какие-либо реламентарные меры в связи с данным пунктом повестки дня.

SUP IAP/11A11/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 236 (ВКР-15)

Системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами

**Основания**: Исследования с целью согласования на региональном и глобальном уровнях могут проводиться в рамках разработки Рекомендаций и Отчетов МСЭ‑R.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_