|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12 к Документу 11-R** |
|  | **24 июня 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский/  испанский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.12 повестки дня | |

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

В интеллектуальной транспортной системе (ИТС) используются технологии связи и вычислительные технологии в целях совершенствования транспортных применений, таких как безопасное управление движением, и повышения производительности благодаря оснащению передовыми технологиями связи транспортной инфраструктуры и автотранспортных средств, а также других конечных пользователей. ИТС охватывает широкий диапазон беспроводных и проводных информационных и электронных технологий.

На основании усилий ряда администраций по согласованию спектра для интеллектуальных транспортных систем (ИТС) был разработан пункт 1.12 повестки дня Всемирной конференции радиосвязи (ВКР) 2019 года и связанная с ним Резолюция **237 (ВКР-15)**. С тех пор, как МСЭ начал в 1990-х годах свои исследования в области ИТС, в среде ИТС произошли многочисленные изменения, в том числе запланированное внедрение новых технологий и использование различных диапазонов частот.

МЕЖАМЕРИКАНСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

NOC IAP/11A12/1

СТАТЬИ

**Основания**: Администрации СИТЕЛ полагают, что отсутствует необходимость в определении спектра специально для интеллектуальных транспортных систем. Согласование на региональном и глобальном уровнях возможно обеспечить с помощью соответствующих Отчетов и Рекомендаций МСЭ‑R. Следовательно, не требуется вносить какие-либо изменения в Регламент радиосвязи или принимать какие-либо реламентарные меры в связи с данным пунктом повестки дня.

NOC IAP/11A12/2

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Основания**: Администрации СИТЕЛ полагают, что отсутствует необходимость в определении спектра специально для интеллектуальных транспортных систем. Согласование на региональном и глобальном уровнях возможно обеспечить с помощью соответствующих Отчетов и Рекомендаций МСЭ‑R. Следовательно, не требуется вносить какие-либо изменения в Регламент радиосвязи или принимать какие-либо реламентарные меры в связи с данным пунктом повестки дня.

SUP IAP/11A12/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: Исследования с целью согласования на региональном и глобальном уровнях могут проводиться в рамках разработки Рекомендаций и Отчетов МСЭ‑R.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_