|  |  |
| --- | --- |
| **всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5к Документу 11(Add.13)-R** |
|  | **13 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский/ испанский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.13 повестки дня |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Часть 5 – Полоса частот 66−71 ГГц

Базовая информация

Полоса частот 66−71 ГГц распределена на первичной основе межспутниковой, подвижной спутниковой, радионавигационной спутниковой, подвижной и радионавигационной службам. На данный момент в рамках подготовки по пункту 1.13 повестки дня Всемирной конференции радиосвязи 2019 года (ВКР-19) проведен очень небольшой объем исследований для подтверждения совместимости IMT с некоторыми существующими или планируемыми сетями, работающими в пределах данного распределения.

Освобожденный от лицензирования доступ к спектру играет важнейшую роль в предоставлении соединений для пользователей во всем мире. В признание данного факта многие страны назначили данную полосу частот для освобожденных от лицензирования (например, WiGig) технологий. ФКС Соединенных Штатов Америки приняла решение сохранить не подлежащее лицензированию использование полосы частот 64−71 ГГц[[1]](#footnote-1).

Во многих администрациях использование полосы частот 66−71 ГГц применениями подвижной службы регулируется на основе принципов освобождения от лицензирования и технологической нейтральности, по аналогии с регулированием диапазонов 2,4 ГГц и 5 ГГц. В рамках данного подхода регуляторными органами были приняты правила для нелицензируемых устройств, разработанных для предотвращения вредных помех разрешенным радиослужбам путем ограничения мощности излучения и побочного излучения, а в отрасли были разработаны стандарты в рамках данных правил, обычно с целью обеспечить совместное использование спектра нелицензируемыми устройствами. Результатом данного подхода стало множество преимуществ и инновационных продуктов для потребителей. Существует значимый риск того, что определение полосы частот 66−71 ГГц для IMT на ВКР-19 поставит под угрозу данную динамику, подразумевая приоритет иного регламентарного режима для одного применения подвижной службы (т. е. IMT) перед всеми остальными.

Также важно признать, что освобожденная от лицензирования экосистема в полосах частот 60/70 ГГц находится в зачаточном состоянии. Устройства для работы на скоростях в несколько гигабит/с только начинают появляться на рынке. Растущий спрос направляет технологическое развитие к гораздо большим пропускным способностям (20 Гбит/с и выше), что возможно только при соответствующих спектральных ресурсах. В МСЭ-R предпринимаются значительные усилия для содействия применению беспроводных систем с пропускной способностью в несколько гигабит/с (MGWS) в полосе частот 66−71 ГГц[[2]](#footnote-2).

Сложно спрогнозировать, как будут развиваться технологии, потребности в спектре, требования рынка и иные факторы в данном диапазоне частот. В отсутствие такого понимания международное регулирование на уровне договора полосы частот 66−71 ГГц на ВКР-19 по пункту 1.13 повестки дня было бы преждевременным и контрпродуктивным. Определение 66−71 ГГц для IMT не даст значимых результатов для достижения согласования на международном уровне. Напротив, такое действие было бы крайне губительным для существующей деятельности и создало бы препятствия для идущих исследований и разработок иных типов технологий мультигигабитного доступа.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

NOC IAP/11A13A5/1

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 66–71 | МЕЖСПУТНИКОВАЯПОДВИЖНАЯ 5.553 5.558ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯРАДИОНАВИГАЦИОННАЯРАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ5.554 |

**Основания**: В процессе подготовки к ВКР-19 исследования совместимости IMT с существующими и планируемыми сетями космических служб и радионавигационными системами в полосе частот 66−71 ГГц не проводились. Определение полосы частот 66−71 ГГц для IMT было бы контрпродуктивным для международного согласования, поскольку многие администрации подтвердили наличие планов по работе с освобожденными от лицензирования технологиями, такими как беспроводные системы с пропускной способностью в несколько гигабит/с (MGWS).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. См. <https://apps.fcc.gov/edocs_public/attachmatch/DOC-347449A1.pdf>. [↑](#footnote-ref-1)
2. См.Документ 5-1/32 МСЭ-R, Рекомендацию МСЭ-R [M.2003-2](http://www.itu.int/rec/R-REC-M.2003/en) и Отчет МСЭ‑R [M.2227-2](http://www.itu.int/pub/R-REP-M.2227). [↑](#footnote-ref-2)