|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及****沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 11 (Add.18)(Add.2)-C** |
|  | **2019年9月17日** |
|  | **原文：英文/西班牙文** |
|  |
| 美洲国家电信委员会（CITEL）成员国 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项4 |

4 根据第**95号决议（WRC-07，修订版）**，审议往届大会的决议和建议，以便对其进行可能的修订、取代或废止；

引言

为响应第**95**号决议**（WRC-07，修订版）**，无线电通信局就审议世界无线电行政大会（WARC）/和世界无线电通信大会（WRC）决议和建议的问题开展了初步研究。提交2019年世界无线电通信大会（WRC-19）的大会筹备会议（CPM）报告附件6/4-1列出了该议项正在审议的所有决议和建议。

提案

美洲国家提案建议修订WRC-19议项4下的第**425**号决议，以反映与全球飞行跟踪有关的研究已经完成并与国际民用航空组织（ICAO）分享。

第**425**号决议**（WRC-15）**：

1 请国际电联无线电通信部门将有关空间电台接收1 087.7‑1 092.3 MHz频段内ADS-B的研究作为紧急事宜予以完成。这些研究于2016年完成。

2 进一步请国际民航组织继续参与相关研究工作。ICAO参与了这些研究且相关研究于2016年完成。

3 责成秘书长提请国际民航组织注意第**425**号决议并在获得相关研究结果后通报国际民航组织。秘书长在2015-2019年研究期期间将研究成果通报了ICAO。

MOD IAP/11A18A2/1

第425号决议（WRC-19，修订版）

卫星航空移动（R）业务（地对空）
使用1 087.7-1 092.3 MHz频段
以促进全球民航航班跟踪

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

*a)* 全权代表大会第185号决议（2014年，釜山）责成WRC-15按照国际电联《公约》第119款，将有关全球航班跟踪议题的审议作为紧急事务纳入其议程之中，并按照国际电联惯例，酌情将该事宜的不同方面包括在内，同时顾及ITU-R的相关研究工作；

*b)* 960-1 164 MHz频段已划分给航空无线电导航业务（ARNS）和航空移动业务（AM(R)S）；

*c)* 符合国际民用航空组织（ICAO）标准的系统和非ICAO标准的系统均使用960-1 164 MHz频段，因此产生复杂的干扰环境；

*d)* 广播式自动相关监视（ADS-B）是由ICAO定义的，涉及诸如标识和位置等数据的航空器发射；

*e)* 1 087.7-1 092.3 MHz频段目前用于地面发射和接收符合ICAO标准的ADS-B信号，涉及航空器向视距范围内地面台站的发射；

*f)* 本届大会将1 087.7-1 092.3 MHz频段划分给地对空方向的卫星航空移动（R）业务（AM(R)S），限于空间电台接收按照公认的国际航空标准运行的航空器发射机的ADS-B发射；

*g)* 将1 087.7-1 092.3 MHz频段划分给AMS(R)S旨在将目前发射的ADS-B信号的接收扩展到超出地面视距范围，以便报告位于世界任意地点配备ADS-B的航空器位置；

*h)* 顾及考虑到*c)*，对1 087.7-1 092.3 MHz频段的使用，要求一些主管部门控制所有用户以确保所有地面系统的正常运行，

认识到

*a)* ICAO为能确定航空器位置和跟踪航空器的系统制定标准和建议措施；

*b)* 《国际民用航空公约》附件10包含了针对地面ADS-B使用1 087.7-1 092.3 MHz频段的标准和建议措施，

注意到

为空间电台接收按照第**5.328AA**款运行的ADS-B制定性能标准（包括这类标准是否需要修改符合ICAO标准的ADS-B设备）是ICAO的责任，

做出决议

1 AMS(R)S系统使用1 087.7-1 092.3 MHz频段须符合公认的国际航空标准；

2 1 087.7-1 092.3 MHz频段中的AMS(R)S（地对空）系统须设计为可在考虑到*c)*所述干扰环境中运行；

3 考虑到做出决议2，AMS(R)S使用1 087.7-1 092.3 MHz频段不得对具有考虑到*h)*中所述责任的主管部门施加限制，

责成秘书长

提请国际民航组织注意本决议。

**理由：** 有必要修订第**425**号决议，以体现ITU-R完成的工作。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_