|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 4 к Документу 11(Add.24)-R** |
|  | **16 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский,  испанский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 10 повестки дня | |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции.

Базовая информация

На ВКР-15 был сформулирован пункт предварительной повестки дня ВКР-23 "рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361 (ВКР-15)**" (пункт 2.1 Резолюции **810 (ВКР‑15)**).

Определение Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) дается в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС 1974 г.), и в настоящее время Международная морская организация (ИМО) рассматривает поправки к Конвенции СОЛАС, касающиеся модернизации ГМСББ, с целью завершить ее к июню 2022 года.

В рамках концепции электронной навигации были проведены исследования, призванные обеспечить более безопасное и эффективное судоходство, и, в частности, ИМО предстоит разработать всемирную радионавигационную систему наземного базирования (WWRNS), выступающую в качестве резервного инструмента для служб PNT (определения местоположения, навигации и измерения времени), использующих глобальные навигационные спутниковые системы (ГНСС), такие как GPS.

R-режим представляет собой концепцию новой наземной радионавигационной системы, которая использует информацию для измерения времени, поступающую от существующих морских радиосистем, для выполнения функций PNT независимо от ГНСС. Таким образом, он рассматривается в качестве возможного варианта на роль регионального резерва для ГНСС. В настоящее время для предоставления информации для измерения времени рассматриваются два диапазона несущих частот: диапазон СЧ с использованием существующих частот радиомаяков дифференциальной ГНСС (ДГНСС) и диапазон ОВЧ с использованием существующих частот VDES.

В Циркуляре MSC.1/Circ.1595 ИМО "Обновление 1 Плана осуществления стратегии электронной навигации" было предложено решение, направленное на повышение надежности и устойчивости бортовой информации PNT и других критически важных навигационных данных за счет интеграции c внешней и внутренней системами и поддержки с их стороны (S4.3), и на основе этого решения ИМО приняла документ MSC.1/Circ. 1575 "Руководящие указания по обработке данных о местоположении, навигации и измерении времени (PNT) на борту морских судов", в котором R‑режим упоминается как будущий источник данных PNT.

Комитет ИМО по безопасности на море (КБМ) на своей девяносто пятой сессии (3−12 июня 2015 г.) принял резолюцию MSC.401(95) "Эксплуатационные требования к многосистемным судовым радионавигационным приемникам (MSR)". MSR пригодны для обеспечения совместного использования спутниковых и наземных радионавигационных систем в целях достижения большего удобства работы с данными о местоположении, скорости и времени (PVT) и информацией о целостности соответствующих данных. Для использования в MSR мог бы подойти режим определения дальности (R-режим).

Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС) разрабатывает R-режим для использования в морских полосах СЧ и ОВЧ – наземную радионавигационную систему, призванную служить резервной системой для обеспечения электронной навигации на случай временного нарушения работы ГНСС.

Предложение

Необходимо рассмотреть возможные распределения радионавигационной службе, которые могли бы использоваться морской подвижной службой для R-режима.

ADD IAP/11A24A4/1

Проект новой Резолюции [IAP/10(D)-2023] (ВКР-19)

Повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2023 года

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что в соответствии с п. 118 Конвенции МСЭ общее содержание повестки дня всемирной конференции радиосвязи следует устанавливать заблаговременно за четыре-шесть лет, а окончательная повестка дня должна быть установлена Советом за два года до начала конференции;

*b)* Статью 13 Устава МСЭ относительно компетенции и графика проведения всемирных конференций радиосвязи и Статью 7 Конвенции относительно их повесток дня;

*c)* соответствующие резолюции и рекомендации предыдущих всемирных административных радиоконференций (ВАРК) и всемирных конференций радиосвязи (ВКР),

решает

рекомендовать Совету провести Всемирную конференцию радиосвязи в 2023 году в течение четырех недель максимум со следующей повесткой дня:

1 на основе предложений администраций, с учетом результатов ВКР-19 и Отчета Подготовительного собрания к конференции и должным учетом потребностей существующих и будущих служб в рассматриваемых полосах частот, рассмотреть следующие пункты и принять по ним надлежащие меры:

1.1 рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361** **(Пересм. ВКР-19)**;

решает далее

активизировать работу Подготовительного собрания к конференции,

предлагает Совету

подготовить окончательный вариант повестки дня и провести мероприятия по созыву ВКР-23, а также как можно скорее начать необходимые консультации с Государствами-Членами,

поручает Директору Бюро радиосвязи

принять необходимые меры по организации заседаний Подготовительного собрания к конференции и подготовить отчет для ВКР-23.

MOD IAP/11A24A4/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение регламентарных положений, связанных с модернизацией Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения   
безопасности и касающихся внедрения электронной навигации

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что на глобальном уровне ощущается постоянная потребность в Глобальной морской системе для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) в целях совершенствования связи и расширения возможностей на море;

*b)* что Международная морская организация (ИМО) рассматривает вопрос о модернизации ГМСББ;

*c)* что усовершенствованные морские системы передачи данных в диапазонах СЧ/ВЧ/ОВЧ и спутниковые системы связи могут использоваться для передачи информации о безопасности на море (MSI) и других сообщений ГМСББ;

*d)* что ИМО рассматривает вопрос о дополнительных глобальных и региональных поставщиках услуг спутниковой связи для ГМСББ;

*e)* что ВКР‑19 приступила к принятию регламентарных мер в отношении модернизации ГМСББ;

*f)* что ИМО в настоящее время внедряет электронную навигацию, которая представляет собой согласованный сбор, интеграцию, обмен, представление и анализ морской информации на борту и на берегу с помощью электронных средств, в целях совершенствования навигации причал-причал и связанных с нею служб для обеспечения безопасности и охраны на море и защиты морской среды;

*g)* что развитие электронной навигации может оказать влияние на модернизацию ГМСББ;

*h)* что Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС) разрабатывает режим определения дальности (R-режим), который представляет собой радионавигационную систему, призванную служить резервной системой для обеспечения электронной навигации на случай временного нарушения работы глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС),

отмечая,

*а)* что ВКР‑12 рассмотрела Приложение **17** и Приложение **18** в целях повышения эффективности и ввода полос частот для новой цифровой технологии;

*b)* что ВКР‑12 рассмотрела регламентарные положения и распределения спектра для использования морскими системами безопасности для судов и портов,

отмечая далее,

что ВКР‑12, ВКР-15 и настоящая Конференция рассмотрели Приложение **18** в целях повышения эффективности и ввода полос частот для новой цифровой технологии для передачи данных, в частности для внедрения системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES), и что VDES обладает пропускной способностью и возможностями для поддержки R-режима, и для этого не требуется внесения изменений в Приложение **18** к Регламенту радиосвязи,

признавая,

*a)* что усовершенствованные системы морской связи могут содействовать осуществлению модернизации ГМСББ и внедрению электронной навигации;

*b)* что усилия ИМО, направленные на осуществление модернизации ГМСББ и внедрение электронной навигации, могут потребовать пересмотра Регламента радиосвязи для учета усовершенствованных систем морской связи;

*с)* что в связи с важностью этих линий радиосвязи для обеспечения безопасного функционирования судоходства и торговли, а также охраны на море они должны быть устойчивы к помехам;

*d)* что усилия МАМС, направленные на применение R-режима для поддержки внедрения электронной навигации, могут потребовать пересмотра Регламента радиосвязи,

решает предложить Всемирной конференции радиосвязи 2023 года

1 принять во внимание деятельность ИМО, а также информацию и требования, которые представляет ИМО, с тем чтобы определить регламентарные меры для содействия модернизации ГМСББ;

2 рассмотреть вопрос о возможных регламентарных мерах, включая распределения спектра, на основе исследований Сектора радиосвязи МСЭ (МСЭ‑R), для использования R-режима радионавигационной службой, которые содействуют электронной навигации,

предлагает МСЭ-R

провести исследования, принимая во внимание деятельность ИМО, с тем чтобы определить потребности в спектре и регламентарные меры для содействия модернизации ГМСББ и внедрения электронной навигации,

предлагает

1 ИМО принимать активное участие в этих исследованиях, представляя требования и информацию, которые следует учитывать в исследованиях МСЭ‑R;

2 Международной ассоциации служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС), Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной электротехнической комиссии (МЭК), Международной гидрографической организации (МГО), Международной организации по стандартизации (ИСО) и Всемирной метеорологической организации (ВМО) внести свой вклад в эти исследования,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИМО и других заинтересованных международных и региональных организаций.

SUP IAP/11A24A4/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 810 (ВКР‑15)

Предварительная повестка дня Всемирной конференции   
радиосвязи 2023 года

**Основания**: Данная Резолюция должна быть исключена, поскольку ВКР-19 примет новую Резолюцию, которая будет включать повестку дня ВКР-23.

прилагаемый документ

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предмет***: Предложение сохранить рассмотрение регламентарных положений, связанных с модернизацией Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и касающихся внедрения электронной навигации, в повестке дня ВКР для ВКР-23. | |
| ***Источник***: Государства – члены СИТЕЛ | |
| ***Предложение***: Рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19)**. | |
| ***Основание*/*причина***: На ВКР-15 был сформулирован пункт предварительной повестки дня ВКР-23 "рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361 (ВКР-15)**".  Определение Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) дается в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС 1974 г.), и в настоящее время Международная морская организация (ИМО) занимается вопросом модернизации ГМБСС. ИМО рассматривает поправки к Конвенции СОЛАС, касающиеся модернизации ГМСББ, с целью завершить ее к июню 2022 года.  В рамках концепции электронной навигации были проведены исследования, призванные обеспечить более безопасное и эффективное судоходство, и, в частности, ИМО предстоит разработать всемирную радионавигационную систему наземного базирования (WWRNS) в качестве резервного инструмента для служб PNT (определения местоположения, навигации и изменения времени), использующих глобальные навигационные спутниковые системы (ГНСС), такие как GPS.  Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС) разрабатывает режим определения дальности (R-режим) для использования в морских полосах СЧ и ОВЧ – наземную радионавигационную систему, призванную служить резервной системой для обеспечения электронной навигации на случай временного нарушения работы ГНСС. | |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***: Морская подвижная служба и радионавигационная служба | |
| ***Указание возможных трудностей***: В Приложении **18** определены частоты, которые следует использовать для связи при бедствиях и для обеспечения безопасности, а также иной морской связи на международной основе. | |
| ***Ранее проведенные*/*текущие исследования по данному вопросу***: Резолюция **359 (Пересм. ВКР-15)**, Резолюция **361 (ВКР-15)** | |
| ***Кем будут проводиться исследования***: Рабочей группой 5В МСЭ-R | ***с участием***: ИМО, МАМС |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***: 5-я Исследовательская комиссия МСЭ-R | |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***: Минимальное | |
| ***Общее региональное предложение***: Да/нет | ***Предложение группы стран***: Да/нет  ***Количество стран***: |
| ***Примечания*** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_