|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1 к Документу 11(Add.8)-R** |
|  | **16 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский/  испанский** |
|  | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.8 повестки дня | |

1.8 рассмотреть возможные регламентарные меры в целях обеспечения модернизации Глобальной морской системы для случаев действия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и поддержки внедрения дополнительных спутниковых систем для ГМСББ в соответствии с Резолюцией **359 (Пересм. ВКР‑15)**;

Введение

В Резолюции 359 принято решение провести исследования, учитывая деятельность ИМО, а также информацию и требования, предоставленные Международной морской организацией, чтобы определить регламентарные положения, необходимые для модернизации ГМСББ. Вопрос о модернизации ГМСББ, предусмотренный в рамках этого пункта повестки дня, касается систем НАВДАТ СЧ и НАВДАТ ВЧ.

ГМСББ была принята в рамках поправок 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 год (СОЛАС). ГМСББ была полностью внедрена в 1999 году. С начала своего действия она оказалась полезной для моряков и морской отрасли, однако некоторые технологии ГМСББ не полностью раскрыли свой потенциал, а некоторые из функций ГМСББ можно было бы осуществлять с помощью более современных технологий.

ИМО приняла план модернизации для ГМСББ, содержащий анализ высокого уровня и подробный анализ. Подробный анализ и план показывают, что использование некоторых из существующих аналоговых услуг сокращается по мере внедрения других новых цифровых технологий, таких как система обмена данными в диапазоне ОВЧ (VDES) и система НАВДАТ. Наземный сегмент VDES ранее уже рассматривался на ВКР‑15, и поэтому спутниковый сегмент VDES станет предметом отдельного рассмотрения на ВКР-19 в рамках пункта 1.9.2 ее повестки дня.

Система навигационных текстов (НАВТЕКС) для распространения информации о безопасности на море была включена в регламентарные нормы по ГМСББ, которые внедрялись на переходном этапе с 1992 по 1999 год, после чего эта система стала обязательной в соответствии с Главой V Правил СОЛАС.

Система НАВДАТ считается усовершенствованным вариантом существующей системы НАВТЕКС и может рассматриваться как потенциальная составная часть ГМСББ последующего поколения.

На ВКР-12 рассматривалось распределение полосы частот 495–505 кГц морской подвижной службе. Эта полоса считается наиболее подходящей для применения НАВДАТ СЧ. Вместе с тем, по-прежнему требуются регламентарные положения для СЧ и ВЧ применений НАВДАТ.

Система НАВДАТ может работать в полосах как средних, так и высоких частот. Поскольку полоса частот 500 кГц обеспечивает хорошее покрытие, как показано в Рекомендации МСЭ‑R P.368-9, полоса частот 415–526,5 кГц морской подвижной службы будет использоваться для НАВДАТ СЧ, как показано в Рекомендации МСЭ‑R M.2010.

Некоторые администрации полагают, что НАВДАТ СЧ может не потребоваться с учетом будущего внедрения VDES, которая позволит передавать необходимую навигационную информацию вместо НАВДАТ СЧ. Вместе с тем внедрение НАВДАТ ВЧ позволило бы предоставить дополнительные сведения, касающиеся района Арктики, что позволило бы распространить подробные схемы и карты с информацией о безопасности на море (MSI) в этих районах. Принимая во внимание исследования, проведенные в текущем исследовательском периоде в соответствии с пунктом 1 раздела *решает* Резолюции **359 (Пересм. ВКР-15)**, и принимая к сведению информацию и требования, предоставленные ИМО, чтобы определить регламентарные положения, необходимые для модернизации ГМСББ, в настоящем предложении представлены некоторые регламентарные положения, которые направлены на то, чтобы облегчить внедрение системы НАВДАТ и содействовать достижению прогресса в модернизации ГМСББ и которые станут предметом дальнейшего обсуждения на **ВКР-23** в соответствии с Резолюцией **361 (ВКР-15)**.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD IAP/11A8A1/1#50247

5.79 В морской подвижной службе использование полос частот 415−495 кГц и 505–526,5 кГц ограничивается радиотелеграфией и системой НАВДАТ. Такое использование системы НАВДАТ должно соответствовать последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.2010, при условии конкретных договоренностей между заинтересованными и затронутыми администрациями.     (ВКР-19)

**Основания**: В настоящее время эти две полосы используются системой НАВТЕКС. В будущем они могут использоваться системой НАВДАТ, и потребуется распределение временных интервалов между администрациями.

MOD IAP/11A8A1/2#50248

495–1800 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 495–505 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ ADD 5.A18 | |

**Основания**: Это новое примечание гарантирует использование этих полос частот только для системы НАВДАТ.

ADD IAP/11A8A1/3

5.A18 Полоса частот 495–505 кГц используется для международной системы НАВДАТ, которая описана в последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.2010.     (ВКР‑19)

**Основания**: Это новое примечание гарантирует использование этих полос частот только для системы НАВДАТ.

MOD IAP/11A8A1/4

ПРИЛОЖЕНИЕ 17 (Пересм. ВКР-19)

Частоты и размещение каналов для морской   
подвижной службы в полосах высоких частот

(См. Статью **52**)

**Основания**: Эти примечания, утратившие силу в результате изменения ситуации, более не требуются.

SUP IAP/11A8A1/5

дополнение 1[[1]](#footnote-1)\*     (ВКР-15)

Частоты и размещение каналов для морской подвижной службы в полосах высоких частот, которые действуют до 31 декабря 2016 года     (ВКР-12)

**Основания**: Дополнение 1 Приложения **17** оставалось в силе только до 31 декабря 2016 года, и поэтому оно более не требуется.

MOD IAP/11A8A1/6

Частоты и размещение каналов для морской подвижной службы в полосах высоких частот, которые вступают в силу 1 января 2017 года     (ВКР-19)

**Основания**: Заголовок "Дополнение 2" более не требуется, поскольку Дополнение 1 было исключено.

MOD IAP/11A8A1/7#50251

ЧАСТЬ А – Таблица полос, разделенных на отдельные участки     (ПЕРЕСМ. ВКР-19)

...

Таблица частот (кГц), которые должны использоваться в полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе (*окончание*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полоса (МГц) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Границы (кГц) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Частоты, присваиваемые для широкополосных систем, факсимильной связи, специальных систем и систем передачи данных и для буквопечатающих телеграфных систем  *m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Границы (кГц) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |

...

*pp)* Эти поддиапазоны также предназначаются для системы НАВДАТ, которая описана в последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.2058.

SUP IAP/11A8A1/8#50252

РЕЗОЛЮЦИя 359 (Пересм. ВКР‑15)

Рассмотрение регламентарных положений, связанных с обновлением и модернизацией Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности

**Основания**: Эту Резолюцию предлагается исключить, учитывая завершение исследований в рамках пункта 1.8 повестки дня ВКР-19, предусмотренных в пункте 1раздела *решает* (модернизация ГМСББ). Любые дальнейшие действия, касающиеся модернизации ГМСББ, будут рассмотрены в рамках Резолюции **361 (ВКР-15)** для ВКР-23.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* *Примечание Cекретариата*. − В Дополнении 1 содержится весь текст Приложения **17** (Пересм. ВКР‑07). [↑](#footnote-ref-1)