|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Пересмотр 1Дополнительного документа 2к Документу 11(Add.9)-R** |
|  | **9 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский/испанский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.9.2 повестки дня |

1.9 рассмотреть, исходя из результатов исследований МСЭ-R:

1.9.2 изменения Регламента радиосвязи, включая новые распределения спектра морской подвижной спутниковой службе (Земля‑космос и космос-Земля), желательно в полосах частот 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц Приложения **18** к РР, для создания условий для работы нового спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES) при одновременном обеспечении того, чтобы данный сегмент не ухудшал работу имеющихся наземных сегментов VDES, специальных сообщений (ASM), AIS и не налагал каких-либо дополнительных ограничений на существующие службы в этих и соседних полосах частот, указанных в пунктах *d)* и *e)* раздела *признавая* Резолюции **360 (Пересм. ВКР-15)**.

Базовая информация

В Резолюции **360 (Пересм. ВКР-15)** "*Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для морской подвижной спутниковой службы в целях создания условий для работы спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне и для усовершенствованной морской радиосвязи*", предлагает МСЭ-R провести в срочном порядке ко времени ВКР-19 исследования совместного использования частот и совместимости спутниковых сегментов VDES и действующих служб в тех же и соседних полосах частот, определенных в пунктах *d)* и *e)* раздела *признавая*, для того чтобы определить потенциальные регламентарные действия, в том числе распределения спектра морской подвижной спутниковой службе (МПСС) (Земля-космос и космос-Земля) для применений VDES. Для этого в МСЭ-R были начаты исследования совместного использования частот предлагаемым спутниковым сегментом VDES (VDE-SAT) и действующими службами в той же полосе и в соседних полосах частот, чтобы этот сегмент не налагал каких-либо дополнительных ограничений на существующие службы в этих и соседних полосах частот, указанных в пунктах *d)* и *e)* раздела *признавая* Резолюции **360** **(Пересм. ВКР-15)**. Спутниковый сегмент VDES мог бы позволить повысить эффективность применений, связанных с навигацией и безопасностью на море на глобальной основе.

Традиционные методы морской связи (например, голосовой) используются для передачи информации, необходимой для повышения безопасности навигации, особенно в неблагоприятных условиях. Требуется получение большего объема информации в режиме реального времени (такой, как погодные условия, ледовые карты, состояние средств навигации, уровни воды и быстрые изменения ситуации в портах), чтобы повысить качество принимаемых оперативных решений на берегу и на судах, что позволит обеспечить более безопасное и более эффективное плавание. Береговые власти также проявляют интерес к увеличению объема информации, поступающей с судов в режиме реального времени (такой, как информация о рейсе, список пассажиров и предварительное извещение о прибытии в порт), чтобы более эффективным образом передавать и обрабатывать эти данные в виде цифровой информации.

В результате этих дополнительных требований в отношении морской связи на ВКР-15 были внесены регламентарные изменения в Приложение **18** к РР, чтобы улучшить использование наземного сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES). Эти каналы могут использоваться морскими властями во всем мире, чтобы отреагировать на необходимость передачи возросшего объема данных и повысить безопасность и эффективность на море в условиях расширяющейся морской среды.

VDES является расширением весьма успешно зарекомендовавшей себя автоматической системы опознавания (AIS), используемой морским сообществом и в то же время сохранившей первоначальную функцию опознавания, сообщения о местоположении и отслеживания AIS.

AIS, разработанная изначально как система предупреждения столкновений и передачи специальных сообщений (ASM), будет продолжать работать наряду с новыми каналами VDES. VDES основывается на надежных и эффективных скоростях цифровой передачи благодаря объединению нескольких каналов 25 кГц для увеличения пропускной способности.

Как только суда выйдут за пределы зоны наземного покрытия с береговых станций, спутниковые сети могут обеспечить пропускную способность VDES, чтобы поддерживать и повышать уровень безопасности и судоходства. Проводятся дополнительные исследования спутникового сегмента VDES в связи с ВКР-19, чтобы учесть существующие службы в пределах рассматриваемой полосы частот и в соседней с ней полосе частот.

Согласно п. **5.225A**, соседняя полоса частот 154−156 МГц включает первичное распределение радиолокационной службе в некоторых странах.

В соответствии с Резолюцией **360 (Пересм. ВКР-15)** МСЭ-R провел исследования относительно возможных новых распределений МПСС (Земля-космос) и (космос-Земля), желательно в полосах частот 156,0125–157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц Приложения **18** к РР, в поддержку цифрового развития морской радиосвязи.

Результаты исследований по вопросам совместного использования частот и совместимости содержатся в Рекомендации МСЭ-R M.2092-0, которая была разработана в исследовательском цикле ВКР‑15, и в Отчете МСЭ-R M.2435-0, который был разработан в этом исследовательском цикле.

На основе результатов этих исследований были разработаны шесть методов выполнения пункта 1.9.2 повестки дня ВКР-19. Основными отличиями между этими методами являются частотный план и маска п.п.м., налагаемая на излучения МПСС (космос-Земля), которые описываются в Отчете МСЭ‑R M.2435-0.

Кроме того, в Отчете МСЭ-R M.2435-0 были рассмотрены следующие три частотных плана. Следует отметить, что в методах ПСК используются только альтернативные частотные планы 2 и 3.

Альтернативный частотный план 1

Альтернативный частотный план 1 позволяет использовать каналы 24, 84, 25, 85, 26 и 86 Приложения **18** к РР на совместной основе сегментами VDE-TER и VDE-SAT.

– Четыре канала 1024, 1084, 1025 и 1085 используются совместно для связи судно-берег и судно-спутник (линия вверх VDE-SAT).

– Два канала 1026 и 1086 зарезервированы исключительно для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT).

– Четыре канала 2024, 2084, 2025 и 2085 используются совместно для связи берег-судно, судно-судно и спутник-судно (линия вниз VDE-SAT).

– Два канала 2026 и 2086 зарезервированы исключительно для связи спутник-судно (линия вниз VDE-SAT) и не используются для VDE-TER.

Альтернативный частотный план 2

Альтернативный частотный план 2 позволяет использовать каналы 24, 84, 25 и 85 для VDE-TER, тогда как каналы 26 и 86 определены для линии вверх VDE-SAT и не используются для VDE-TER. Линия вверх VDE‑SAT может также использовать каналы 24, 84, 25 и 85, при этом линия вверх VDE‑SAT на этих каналах не должна налагать ограничений на VDE-TER. Частоты определяются для линии вниз VDE‑SAT в диапазоне частот 160,9625−161,4875 МГц, который в Приложении **18** к РР не разделен на каналы.

– Четыре канала 1024, 1084, 1025 и 1085 определены для связи судно-берег, однако они могут также использоваться для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) без наложения ограничений на связь судно-берег.

– Четыре канала 2024, 2084, 2025 и 2085 определены для связи берег-судно и судно-судно, однако они могут также использоваться для связи судно-спутник (линия вверх VDE‑SAT) без наложения ограничений на связь берег-судно и судно-судно.

– Два канала 1026 и 2086 зарезервированы исключительно для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT).

− Частоты в диапазоне 160,9625−161,4875 МГц, который в Приложении **18** к РР не разделен на каналы, определены для связи спутник-судно (линия вниз VDE-SAT).

Альтернативный частотный план 3

Альтернативный частотный план 3 позволяет использовать каналы 24, 84, 25 и 85 на совместной основе между VDE-TER и VDE-SAT, тогда как каналы 26 и 86 определены для VDE‑SAT.

– Четыре канала 1024, 1084, 1025 и 1085 используются совместно для связи судно-берег, судно-судно, берег-судно и судно-спутник (линия вверх VDE-SAT).

– Два канала 1026 и 1086 определены для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) и не используются для VDE-TER.

– Четыре канала 2024, 2084, 2025 и 2085 определены для связи спутник-судно (линия вниз VDE-SAT), однако могут также использоваться для связи берег‑судно без наложения ограничений на связь спутник-судно.

– Два канала 2026 и 2086 определены для связи спутник-судно (линия вниз VDE-SAT) и не используются для VDE-TER.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD IAP/11A9A2/1#50295

148–161,9375 МГц

| Распределение по службам |
| --- |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 156,8375–157,1875ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 156,8375–157,1875 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ |
| 5.226 |  5.226 |
| 157,1875–157,3375ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижнойМОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)MOD 5.228AA | 157,1875–157,3375 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) MOD 5.228AA |
| 5.226 |  5.226 |
| 157,3375–160,9625ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 157,3375–160,9625 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ |
| 5.226 |  5.226 |
| 160,9625–161,4875ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижнойМОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) MOD 5.208A MOD 5.208B ADD 5.A192 | 160,9625–161,4875 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) MOD 5.208A MOD 5.208B ADD 5.A192 |
| 5.226 |  5.226 |
| 161,4875–161,7875ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной | 161,4875–161,7875 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ |
| 5.226 |  5.226 |
| 161,7875–161,9375ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижнойМОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос)MOD 5.228AA | 161,7875–161,9375 ФИКСИРОВАННАЯ ПОДВИЖНАЯ МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) MOD 5.228AA |
| 5.226 |  5.226 |

MOD IAP/11A9A2/2#50296

5.228AA Использование полос частот 157,1875−157,3375 МГц, 161,7875−161,9375 МГц, 161,9375−161,9625 МГц и 161,9875–162,0125 МГц морской подвижной спутниковой службой (Земля‑космос) ограничено системами, которые работают в соответствии с Приложением **18**.     (ВКР‑19)

ADD IAP/11A9A2/3#50297

5.A192 Использование полосы частот 160,9625–161,4875 МГц морской подвижной спутниковой службой (космос-Земля) ограничено спутниковыми системами НГСО, работающими в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R M.2092. При таком использовании должны применяться положения п. **9.14**.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/4#50298

5.208A При присвоении частот космическим станциям подвижной спутниковой службы в полосах 137–138 МГц, 387–390 МГц, 400,15–401 МГц и морской подвижной спутниковой службы (космос-Земля) в полосе 160,9625–161,4875 МГц администрации должны принимать все практически возможные меры для защиты радиоастрономической службы в полосах 150,05–153 МГц, 322−328,6 МГц, 406,1–410 МГц и 608–614 МГц от вредных помех со стороны нежелательных излучений. Пороговые уровни помех, недопустимых для радиоастрономической службы, приведены в соответствующей Рекомендации МСЭ-R.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/5#50299

5.208B[[1]](#footnote-1)\* В полосах частот:

 137–138 МГц;

 160,9625–161,4875 МГц;

 387–390 МГц;

 400,15–401 МГц;

 1452–1492 МГц;

 1525–1610 МГц;

 1613,8–1626,5 МГц;

 2655–2690 МГц;

 21,4–22 ГГц

применяется Резолюция **739 (Пересм. ВКР-19)**.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/6

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

| Обозна-чение каналов | Примечания | Частоты передачи(МГц) | Связь между судами | Портовые операции идвижение сyдов | Обществен-ная корреспон-денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовыхстанций | С береговыхстанций | Одна частота | Две частоты |
| 24 |  | *w), x), xx)* | 157,200 | 161,800 |  | х | х | х |
| 1024 |  | *w), x), xx), aaa)* | 157,200 | 157,200 |  |  |  |  |
|  | 2024 | *w), x), xx), aaa)* | 161,800 | 161,800 | x (только цифровая) |  |  |  |
|  | 84 | *w), x), xx)* | 157,225 | 161,825 |  | х | х | х |
| 1084 |  | *w), x), xx), aaa)* | 157,225 | 157,225 |  |  |  |  |
|  | 2084 | *w), x), xx), aaa)* | 161,825 | 161,825 | x (только цифровая) |  |  |  |
| 25 |  | *w), x), xx)* | 157,250 | 161,850 |  | х | х | х |
| 1025 |  | *w), x), xx), aaa)* | 157,250 | 157,250 |  |  |  |  |
|  | 2025 | *w), x), xx), aaa)* | 161,850 | 161,850 | x (только цифровая) |  |  |  |
|  | 85 | *w), x), xx)* | 157,275 | 161,875 |  | х | х | х |
| 1085 |  | *w), x), xx), aaa)* | 157,275 | 157,275 |  |  |  |  |
|  | 2085 | *w), x), xx), aaa)* | 161,875 | 161,875 | x (только цифровая) |  |  |  |
| 26 |  | *w), x)* | 157,300 | 161,900 |  | х | х | х |
| 1026 |  | *w), x), aaa)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
|  | 2026 | *w), x), aaa)* |  | 161,900 |  |  |  |  |
|  | 86 | *w), x)* | 157,325 | 161,925 |  | х | х | х |
| 1086 |  | *w), x), aaa)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
|  | 2086 | *w), x), aaa)* |  | 161,925 |  |  |  |  |
| 27 |  | *z)* | 157,350 | 161,950 |  |  | х | х |
| 1027 |  | *zz)* | 157,350 | 157,350 |  | x |  |  |
|  | 2027*\** | *z)* | 161,950 | 161,950 |  |  |  |  |
|  | 87 | *zz)* | 157,375 | 157,375 |  | х |  |  |
| 28 |  | *z)* | 157,400 | 162,000 |  |  | х | х |
| 1028 |  | *zz)* | 157,400 | 157,400 |  | x |  |  |
|  | 2028*\** | *z)* | 162,000 | 162,000 |  |  |  |  |
|  | 88 | *zz)* | 157,425 | 157,425 |  | х |  |  |
| AIS 1 | *f), l), p)* | 161,975 | 161,975 |  |  |  |  |
| AIS 2 | *f), l), p)* | 162,025 | 162,025 |  |  |  |  |
| \* С 1 января 2019 года канал 2027 будет обозначаться ASM 1, а канал 2028 – ASM 2. |

MOD IAP/11A9A2/7#50300

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ-диапазоне

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*w)* Полосы частот 157,1875−157,3375 МГц и 161,7875−161,9375 МГц (соответствующие каналам: 24, 84, 25, 85, 26 и 86) определены для использования системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES), описанной в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.2092. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии, что она не создает вредных помех для других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и не требует защиты от них, и при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/8

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ диапазоне

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

MOD IAP/11A9A2/9#50300

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ-диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*x)* В Анголе, Ботсване, Лесото, Мадагаскаре, Малави, на Маврикии, в Мозамбике, Намибии, Демократической Республике Конго, на Сейшельских Островах, в Южно-Африканской Республике, Свазиленде, Танзании, Замбии, Зимбабве полосы частот 157,1125–157,3375 МГц и 161,7125−161,9375 МГц (соответствующие каналам: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) предназначены для излучений с цифровой модуляцией.

В Китае полосы частот 157,1375–157,3375 МГц и 161,7375−161,9375 МГц (соответствующие каналам: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) предназначены для излучений с цифровой модуляцией.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/10#50300

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ-диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*xx)* Каналы 24, 84, 25 и 85 могут быть объединены для формирования единых каналов с шириной полосы 50 кГц или 100 кГц, предназначенных для работы, либо в дуплексном, либо в симплексном режиме наземного сегмента VDES, который описан в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.2092.     (ВКР‑19)

MOD IAP/11A9A2/11#50300

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ-диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*z)* Каналы 27 и 28 разделяются на два симплексных канала. Каналы ASM 1 и ASM 2 используются для специальных сообщений (ASM) в соответствии с последней по времени версией Рекомендации МСЭ-R M.2092.     (ВКР-19)

MOD IAP/11A9A2/12

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

MOD IAP/11A9A2/13#50300

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ-диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*zz)* Каналы 1027, 1028, 87 и 88 используются в качестве аналоговых одночастотных каналов, предназначенных для портовых операций и движения судов.     (ВКР‑19)

MOD IAP/11A9A2/14

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-19)

Таблица частот передачи станций морской подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

**Примечания к таблице**

*Специальные примечания*

*aaa)* Эти каналы предназначены для использования спутниковым сегментом VDES (VDE-SAT) в морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос), как описано в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.2092, и с использованием одного или нескольких из следующих размещений каналов:

– Каналы 1024, 1084, 1025 и 1085 определены для связи берег-берег, берег-судно и судно-судно, однако могут использоваться также для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) без наложения ограничений на связь судно-берег.

– Каналы 2024, 2084, 2025 и 2085 определены для связи берег-судно и судно-судно, однако могут использоваться также для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) без наложения ограничений на связь берег-судно и судно-судно.

– Каналы 1026, 1086, 2026 и 2086 определены для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) и не используются наземным сегментом VDES.

− Использование каких-либо из вышеупомянутых размещений каналов возможно при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР‑19)

**Основания**: Примечание *aaa)*: вводит спутниковый сегмент VDES (VDE-SAT) в Приложение 18 к РР, как в нижнем, так и в верхнем направлениях каналов 24, 84, 25, 85, 26 и 86, для связи судно-спутник (линия вверх VDE-SAT) согласно последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.2092.

MOD IAP/11A9A2/15#50301

РЕЗОЛЮЦИЯ 739 (Пересм. ВКР‑19)

Совместимость между радиоастрономической службой
и активными космическими службами в некоторых
соседних и близлежащих полосах частот

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

...

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К РЕЗОЛЮЦИИ 739 (Пересм. ВКР-19)

Пороговые уровни нежелательных излучений

ТАБЛИЦА 1-2

Пороговые значения э.п.п.м.(1) для нежелательных излучений, создаваемых всеми космическими станциями
негеостационарной спутниковой системы на радиоастрономической станции

| Космическая служба | Полоса частот космической службы | Полоса частот радиоастроно­мической службы | Однозеркальная антенна, наблюдения континуума | Однозеркальная антенна, наблюдения спектральных линий | VLBI | Условие применения: API получена Бюро после вступления в силу Заключительных актов: |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| э.п.п.м.(2) | Эталонная ширина полосы | э.п.п.м.(2) | Эталонная ширина полосы | э.п.п.м.(2) | Эталонная ширина полосы |
| (МГц) | (МГц) | (дБ(Вт/м2)) | (МГц) | (дБ(Вт/м2)) | (кГц) | (дБ(Вт/м2)) | (кГц) |
| ПСС (космос-Земля) | 137–138 | 150,05–153 | –238 | 2,95 | Н/П | Н/П | Н/П | Н/П | ВКР-07 |
| МПСС (космос-Земля) | 160,9625–161,4875 | 150,05–153 | −238 | 2,95 | Н/П | Н/П | Н/П | Н/П | ВКР-19 |
| МПСС (космос-Земля) | 160,9625−161,4875 | 322−328,6 | −240 | 6,6 | −255 | 10 | −228 | 10 | ВКР-19 |
| ПСС (космос-Земля) | 387–390 | 322–328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | ВКР-07 |
| ПСС (космос-Земля) | 400,15–401 | 406,1–410 | –242 | 3,9 | Н/П | Н/П | Н/П | Н/П | ВКР-07 |
| ПСС (космос-Земля) | 1 525–1 559 | 1 400–1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | ВКР-07 |
| РНСС (космос-Земля)(3) | 1 559–1 610 | 1 610,6–1 613,8 | Н/П | Н/П | −258 | 20 | −230 | 20 | ВКР-07 |
| ПСС (космос-Земля) | 1 525–1 559 | 1 610,6–1 613,8 | Н/П | Н/П | –258 | 20 | –230 | 20 | ВКР-07 |
| ПСС (космос-Земля) | 1 613,8–1 626,5 | 1 610,6–1 613,8 | Н/П | Н/П | –258 | 20 | –230 | 20 | ВКР-03 |

SUP IAP/11A9A2/16#50294

РЕЗОЛЮЦИЯ 360 (Пересм. ВКР-15)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для морской подвижной спутниковой службы в целях создания условий для работы спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне и для усовершенствованной морской радиосвязи

**Основания**: Резолюцию 360 (Пересм. ВКР-15) предлагается исключить, поскольку она больше не потребуется, после того как на ВКР-19 будут утверждены регламентарные положения и распределения спектра для морской подвижной спутниковой службы, необходимые для создания условий для работы спутникового сегмента VDES (VDE-SAT).

MOD IAP/11A9A2/17#50303

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 (Пересм. ВКР-19)

Определение администраций, с которыми должна проводиться
координация или должно быть достигнуто согласие
в соответствии с положениями Статьи 9

MOD IAP/11A9A2/18#50304

ТАБЛИЦА 5-1 (*продолжение*)     (Пересм. ВКР-19)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ссылка на положение Статьи 9 | Описание случая | Полосы частот (и Район) службы, для которой проводится координация | Пороговые уровни/условия | Метод расчета | Примечания |
| п. **9.14**НГСО/наземная, ГСО/наземная | Космическая станция спутниковой сети в полосах частот, для которых в примечании имеется ссылка на п. **9.11A** или п. **9.14**, относительно станций наземных служб, для которых превышен пороговый уровень (уровни) | 1) Полосы частот, для которых в примечании имеется ссылка на п. **9.11A**; или2) 11,7–12,2 ГГц (ГСО ФСС, Район 2);3) 5 030−5 091 МГц;4) 160,9625−161,4875 МГц (НГСО морской подвижной спутниковой службы) | 1) См. § 1 Дополнения 1 к настоящему Приложению; для полос, указанных в п. **5.414A**, подробные сведения об условиях применения п. **9.14** для сетей ПСС содержатся в п. **5.414A**; или2) В полосе 11,7–12,2 ГГц (ГСО ФСС, Район 2):–124 дБ(Вт/(м2 · МГц)) для 0° ≤ θ ≤ 5°–124 + 0,5 (θ – 5) дБ(Вт/(м2 · МГц)) для 5° < θ ≤ 25°–114 дБ(Вт/(м2 · МГц)) для θ > 25°,где θ – угол прихода падающей волны над горизонтальной плоскостью (градусы);3) Имеется перекрытие полос частот;4) В полосе 160,9625−161,4875 МГц (НГСО морской подвижной спутниковой службы): −142,72 − 8,15 + 12\*(θ°/16,47)2 дБ(Вт/(м2 · 4 кГц)) для 0° ≤ θ < 8,5°−149 + 0,16·θ° дБ(Вт/(м2 · 4 кГц)) для 8,5° ≤ θ < 45°−142 + 0,53·(θ° − 45°) дБ(Вт/(м2 · 4 кГц)) для 45° ≤ θ < 58°−142,72 + 6,85 − 10log10((θ°/16,47)−1,5 + 0,7) дБ(Вт/(м2 · 4 кГц)) для 58° ≤ θ ≤ 90°,где θ − угол прихода падающей волны над горизонтальной плоскостью (в градусах) | 1) См. § 1 Дополнения 1 к настоящему Приложению |  |

**Основания**: Это изменение определяет порог координации в Таблице 5-1 для ссылок на п. 9.14 РР для линии вниз VDE-SAT с целью обеспечения совместимости с неземными службами. Маска порога координации определена в Приложении 2 к Отчету МСЭ-R M.2435-0.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Настоящее положение ранее имело номер **5.347A**. Его номер был изменен, чтобы сохранить порядок следования положений. [↑](#footnote-ref-1)