|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 16 (Add.10)-C** |
|  | **2019年10月8日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 欧洲共同提案 |
| 大会工作提案 |
|  |
| 议项1.10 |

1.10 根据第**426**号决议**（WRC-15）**，考虑关于引入和使用全球航空遇险和安全系统（GADSS）的频谱需求和规则条款；

引言

国际民用航空组织（ICAO）确定了一种操作概念（ConOps），以支持全球航空遇险和安全系统（GADSS）的发展。

ConOps包含基于性能的要求，可用于ICAO制定实施GADSS各项功能的详细规定。

GADSS的上述操作概念未确定拟议的、为GADSS做出贡献的具体系统。

CEPT提议不修改《无线电规则》第**5**条，并提议删除第**426**号决议**（WRC-15）**，因为预计不会有进一步的研究。

《无线电规则》第七章 – 遇险和安全通信 – 仅包含关于全球海上安全和遇险系统（GMDSS）的信息。现提议在该章中增加关于GADSS的信息。

提案

NOC EUR/16A10/1#50343

第5条

频率划分

**理由：** 考虑到GADSS的ConOps 6.0，不需要修改《无线电规则》第**5**条。实施GADSS系统的频谱要求反映在ITU-R M.2436-0号报告中 – 航空器飞行全球警报和安全系统。该报告表明，实施GADSS系统不需要为航空业务划分附加的频谱资源。

第30条

一般规定

第I节 – 引言

MOD EUR/16A10/2

30.1 § 1 本章载有全球海上遇险和安全系统（GMDSS）操作使用的各项规定。1974年的《国际海上人命安全公约》（SOLAS）（包括其修订版）规定了GMDSS的功能要求、系统组成和设备承载要求。本章还载有通过在156.8 MHz频率（VHF16频道）上工作的无线电话发出遇险、紧急和安全通信的各项规定。除GMDSS外，全球航空遇险和安全系统（GADSS）的功能要求载于经修订的《国际民用航空公约》附件中。（WRC-19）

**理由：** 通报由ICAO确立和描述的GADSS的信息。

SUP EUR/16A10/3#50342

第426号决议（WRC-15）

有关引入和使用全球航空遇险和安全系统的
频谱需求和规则规定的研究

**理由：** 预计不会需要按照第**426**号决议**（WRC-15）**开展进一步的研究。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_