|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19） 2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 16 (Add.12)-C** |
|  | **2019年10月8日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| 欧洲共同提案 | |
| 大会工作提案 | |
|  | |
| 议项1.12 | |

1 以各主管部门的提案为基础，在考虑到WRC-15的成果和大会筹备会议的报告，并适当顾及所涉各频段中现有和未来业务的需求的同时，审议下列议项并采取适当的行动：

1.12 根据第**237**号决议**（WRC-15）**，在现有移动业务划分下，尽可能为实施演进的智能交通系统（ITS）考虑可能的全球或区域统一频段；

引言

CEPT内部针对在5 855-5 925 MHz和63-64 GHz频段的ITS制定了区域协调措施，考虑了与这些频段其他主要业务必要的共享和兼容性要求。可以通过制定ITU-R建议书来实现ITU-R层面ITS的协调措施。因此，为了响应解决WRC-19议项1.12，无需对《无线电规则》进行任何修改。

提案

NOC EUR/16A12/1

第5条

频率划分

**理由：** ITU-R建议书（未在《无线电规则》中引用）被认为足以协调与信息交换有关的ITS频段，以改善交通管理和协助安全驾驶。

SUP EUR/16A12/2#49725

第237号决议（wrc-15）

智能交通系统应用

**理由：** WRC-19后无需此决议。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_