|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12к Документу 16-R** |
|  | **8 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения европейских стран |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.12 повестки дня |

1 на основе предложений администраций, с учетом результатов ВКР‑15 и Отчета Подготовительного собрания к конференции и должным учетом потребностей существующих и будущих служб в рассматриваемых полосах частот, рассмотреть следующие пункты и принять по ним надлежащие меры:

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

Введение

В рамках СЕПТ для ИТС были разработаны региональные меры по согласованию в диапазонах 5855−5925 МГц и 63−64 ГГц, при которых также учитываются необходимые требования к совместному использованию частот и совместимости других первичных служб в этих диапазонах. Меры по согласованию для ИТС на уровне МСЭ-R могут быть реализованы посредством разработки Рекомендации МСЭ-R. Поэтому, чтобы принять меры по осуществлению пункта 1.12 повестки дня ВКР-19, никаких изменений в Регламент радиосвязи вносить не требуется.

Предложения

NOC EUR/16A12/1

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: Рекомендация МСЭ-R, ссылка на которую не представлена в Регламенте радиосвязи, считается достаточной для согласования частотных диапазонов для ИТС, касающихся обмена информацией в целях улучшения управления дорожным движением и содействия безопасному вождению.

SUP EUR/16A12/2#49725

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: После ВКР-19 нет необходимости в данной Резолюции.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_