|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19)Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 10 auDocument 16(Add.13)-F** |
|  | **4 octobre 2019** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions européennes communes |
| Propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.13 de l'ordre du jour |

1.13 envisager l'identification de bandes de fréquences pour le développement futur des Télécommunications mobiles internationales (IMT), y compris des attributions additionnelles possibles à titre primaire au service mobile, conformément à la Résolution **238 (CMR-15)**.

Partie 10 – Bande de fréquences 81‑86 GHz

Introduction

On trouvera dans le présent Addendum la proposition européenne commune concernant la bande de fréquences 81‑86 GHz au titre du point 1.13 de l'ordre du jour de la CMR‑19.

Proposition

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

NOC EUR/16A13A10/1

81-86 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 81-84 FIXE 5.338A FIXE PAR SATELLITE (Terre vers espace) MOBILE MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) RADIOASTRONOMIE Recherche spatiale (espace vers Terre)  5.149 5.561A |
| 84-86 FIXE 5.338A FIXE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.561B MOBILE RADIOASTRONOMIE 5.149 |

**Motifs:** La bande de fréquences 81‑86 GHz, appariée à la bande 71‑76 GHz, est utilisée pour les liaisons fixes et elle est importante pour les liaisons de raccordement 5G. Par voie de conséquence, l'utilisation des liaisons fixes devrait augmenter dans le futur. Les études ont montré que le niveau actuel des rayonnements non désirés des IMT-2020 ne suffirait pas pour assurer la protection des capteurs du SETS (passive) dans la bande de fréquences 86‑92 GHz et que seule une réduction des rayonnements des IMT-2020 dans cette bande pourrait garantir une telle protection. Certaines études ont également montré qu'il serait nécessaire de limiter les rayonnements non désirés, tant des stations de base (BS) que des équipements d'utilisateur (UE) IMT-2020, afin d'assurer la protection des radars automobiles fonctionnant dans la bande de fréquences 76‑81 GHz. Du fait de ces contraintes, la bande de fréquences 81‑86 GHz ne convient pas pour les IMT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_