|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2 к Документу 16(Add.13)-R** |
|  | **4 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения европейских стран | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.13 повестки дня | |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Часть 2 – Полоса частот 31,8−33,4 ГГц

Введение

Настоящий документ представляет Общее предложение европейских стран в отношении полосы частот 31,8−33,4 ГГц в соответствии с пунктом 1.13 повестки дня ВКР-19.

Эта полоса частот распределена радионавигационной службе на всемирной основе и используется в ряде стран для РЛС средств контроля наземного движения в аэропорту (ASDE), в основном для слежения за движением в аэропортах, а также бортовыми РЛС для обзора поверхности земли, прогнозирования неблагоприятных погодных условий, калибровки бортовых навигационных систем воздушных судов, для обеспечения точности воздушных перевозок в неблагоприятных погодных условиях, а также для системы технического зрения с расширенными возможностями визуализации (EFVS).

Система EFVS генерирует навигационную информацию и компьютерную графику внешней обстановки для кабины пилотов с основной целью позволить посадку в условиях плохой видимости, (предоставляя дополнительные возможности во время рулежки), в случая когда в противном случае посадка была бы небезопасной (особенно, если аэропорт не оборудован наземными системами посадки, такими как ILS).

Данная полоса обеспечивает хороший компромисс между разрешающей способностью и глубиной зондирования атмосферы в плохих погодных условиях.

Результаты всех технических исследований, представленные в рамках ЦГ 5/1 МСЭ-R показали, что IMT несовместима с радионавигационной службой в полосе частот 31,8−33,4 ГГц, в частности, в случае радаров воздушных судов, для которых в радиусе до 100 км вокруг любого небольшого аэропорта невозможно предусмотреть создание координационных/запретных зон.

Предложение

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

NOC EUR/16A13A2/1

29,9–34,2 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 31,8–32 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний космос)  (космос-Земля)  5.547 5.547B 5.548 | |
| 32–32,3 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (дальний космос)  (космос-Земля)  5.547 5.547C 5.548 | |
| 32,3–33 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  МЕЖСПУТНИКОВАЯ  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  5.547 5.547D 5.548 | |
| 33–33,4 | ФИКСИРОВАННАЯ 5.547A  РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  5.547 5.547E | |

**Основания**: СЕПТ отмечает, что исследования показали, что существуют сложности для достижения сосуществования IMT и других действующих систем, в частности радионавигационных систем. Результаты всех технических исследований показали, что IMT несовместима с радионавигационной службой в полосе частот 31,8−33,4 ГГц, в частности, в случае радаров воздушных судов, для которых в радиусе до 100 км вокруг любого небольшого аэропорта невозможно предусмотреть создание координационных/запретных зон. В связи с этим, единственный вариант, предусмотренный в Отчете ПСК для этой полосы частот состоит в том, чтобы не вносить изменений в Регламент радиосвязи. Поэтому, СЕПТ поддерживает отсутствие изменений в Регламенте радиосвязи в этой полосе частот.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_