|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19)Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 9 alDocumento 16(Add.13)-S** |
|  | **4 de octubre de 2019** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes Europeas |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia |
|  |
| Punto 1.13 del orden del día |

1.13 considerar la identificación de bandas de frecuencias para el futuro despliegue de las Telecomunicaciones Móviles Internacionales (IMT), incluidas posibles atribuciones adicionales al servicio móvil a título primario, de conformidad con la Resolución **238 (CMR-15)**;

Parte 9 – Banda de frecuencias 71-76 GHz

Introducción

En este addéndum se presenta la propuesta común europea para la banda de frecuencias 71-76 GHz en el marco del punto 1.13 del orden del día de la CMR-19.

Propuesta

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

NOC EUR/16A13A9/1#50546

66-81 GHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 71-74 FIJO FIJO POR SATÉLITE (espacio-Tierra) MÓVIL MÓVIL POR SATÉLITE (espacio-Tierra) |
| 74-76 FIJO FIJO POR SATÉLITE (espacio-Tierra) MÓVIL RADIODIFUSIÓN RADIODIFUSIÓN POR SATÉLITE Investigación espacial (espacio-Tierra)  5.561 |

**Motivos:** La banda de frecuencias 71-76 GHz, emparejada con la banda de frecuencias 81‑86 GHz, es una banda de enlace fijo importante para el retroceso de la 5G. Por consiguiente, se prevé que la utilización del enlace fijo aumente en el futuro.
Algunos estudios han demostrado que las emisiones no deseadas tanto de estaciones base (EB) como de equipos de usuario (EU) de las IMT-2020 tendrán que limitarse para proteger los radares en automóviles que utilizan la banda de frecuencias 76-81 GHz.
Estas restricciones hacen que la banda 71-76 GHz no sea adecuada para las IMT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_