|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة4  للوثيقة16(Add.21)-A |
|  | 7 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحات أوروبية مشتركة | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال (4.1.9)1.9 | |

9 النظر في تقرير مدير مكتب الاتصالات الراديوية وإقراره، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية:

1.9 بشأن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية منذ المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC‑15)؛

(4.1.9)1.9 القـرار **763 (WRC‑15)** - محطات مقامة على متن مركبات دون مدارية

مقدمة

تنظر الدراسات المضطلع بها في لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية، في تعريف الرحلة دون المدارية وما يترتب عليه من آثار على الإطار التنظيمي على وجه الخصوص، ومن المتوخى أنه لأغراض الرحلات الجوية الخاضعة لقواعد الطيران في الغلاف الجوي العلوي، قد تعتبر المحطات على متن المركبات دون المدارية أيضاً كمحطة أرض أو محطة أرضية حتى وإن كان جزء من الرحلة يتم في الفضاء.

ومن المتوقع أن تعتمد لجنة الدراسات 5 مشروع التقرير ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES] قبل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019[[1]](#footnote-1)\*.

وعلاوة على ذلك، يمكن الاستنتاج أنه ليس من الضروري طلب إجراء محدد خلال المؤتمر WRC-19، وبالتالي لا يلزم إدخال تغييرات على لوائح الراديو في هذه المرحلة.

المقترحات

NOC EUR/16A21A4/1

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

الأسباب: استناداً إلى العمل المضطلع به في لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية، لا يرد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر سوى أسلوب عدم إدخال تغييرات على المادة 5 من لوائح الراديو.

SUP EUR/16A21A4/2

القـرار 763 (WRC‑15)

محطات مقامة على متن مركبات دون مدارية

الأسباب: يُعتبر أن هذا القرار لن يكون ضرورياً بعد المؤتمر WRC-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* ملاحظة من الأمانة: وافقت لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية على هذا التقرير خلال اجتماعها المنعقد في سبتمبر 2019. [↑](#footnote-ref-1)