|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Документ 17-R** |
| **22 августа 2019 года** |
| **Оригинал: английский** |
| Записка Генерального секретаря |
| позиция имо для конференции |
|  |

Имею честь довести до сведения Конференции, по просьбе Международной морской организации (ИМО), прилагаемый информационный документ.

 Хоулинь ЧЖАО
 Генеральный секретарь

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | IMO-logo-rgb | ***E*** |

МЕЖДУНАРОДНАЯ МОРСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ПОЗИЦИЯ ИМО ПО ПУНКТАМ ПОВЕСТКИ ДНЯ ВСЕМИРНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ РАДИОСВЯЗИ 2019 ГОДА (ВКР-19), КАСАЮЩИМСЯ ВОПРОСОВ, КОТОРЫЕ ОТНОСЯТСЯ К МОРСКИМ СЛУЖБАМ

(MSC 101/24/Add.1, приложение 23)

Общие сведения

Перевозки морем обеспечивают более 80% объема международной торговли. В целом это достигает около 10 млрд. тонн (53 600 млрд. тонно-миль), из которых примерно 29% приходится на нефтегазовые продукты, 30% − на навалочные грузы (руда, уголь, зерно и фосфаты), а оставшиеся 41% − на общие грузы. Эксплуатация этих коммерческих судов приносит, по оценкам, в мировой экономике ежегодный доход в размере 380 млрд. долл. США в виде фрахта, что достигает 5% объема мировой торговли.

В данной отрасли работает более 1,5 млн. моряков.

Пункт 1.3 повестки дня

1.3 рассмотреть возможное повышение вторичного статуса распределения метеорологической спутниковой службе (космос-Земля) до первичного статуса и возможное распределение на первичной основе спутниковой службе исследования Земли (космос-Земля) в полосе частот 460−470 МГц в соответствии с Резолюцией **766 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

Часть полосы частот 460 МГц − 470 МГц используется морской подвижной службой для размещенных на борту станций радиосвязи в соответствии с п. **5.287** РР. К функциям этих видов внутрисудовой связи относятся постановка на якорь, причаливание, предупреждение столкновений с другими участниками судоходного движения, осуществление патрулирования в целях обеспечения безопасности, борьба с угрозами терроризма, связь при борьбе с пожарами и т. п. Использование этой полосы частот считается очень важным для морского сообщества.

Позиция ИМО

Следует обеспечить защиту существующей морской подвижной службы, используемой для размещенных на борту станций радиосвязи, которым эта полоса частот уже распределена на первичной основе, и не следует вводить каких-либо дополнительных ограничений.

Пункт 1.5 повестки дня

1.5 рассмотреть использование полос частот 17,7−19,7 ГГц (космос-Земля) и 27,5−29,5 ГГц (Земля-космос) земными станциями, находящимися в движении, которые взаимодействуют с геостационарными космическими станциями фиксированной спутниковой службы, и принять надлежащие меры, в соответствии с Резолюцией **158 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

В настоящее время в морском сообществе возрастает потребность в глобальной широкополосной спутниковой связи для коммерческих, государственных и эксплуатационных целей. Частично эту потребность можно удовлетворить, давая возможность находящимся в движении земным станциям взаимодействовать с космическими станциями ФСС, работающими в полосах частот 17,7−19,7 ГГц (космос-Земля) и 27,5−29,5 ГГц (Земля-космос).

Позиция ИМО

Признавая растущую потребность морского сообщества в глобальной широкополосной спутниковой связи в движении, ИМО поддерживает создание надлежащих эксплуатационных и технических условий для земных станций, находящихся в движении.

Пункт 1.7 повестки дня

1.7 исследовать потребности в спектре для телеметрии, слежения и управления в службе космической эксплуатации для спутников НГСО, осуществляющих непродолжительные полеты, для оценки пригодности существующих распределений службе космической эксплуатации и, в случае необходимости, рассмотреть новые распределения, в соответствии с Резолюцией **659 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

В Резолюции **659 (ВКР-15)** МСЭ-R предлагается рассмотреть вопрос о возможных новых распределениях или повышении статуса имеющихся распределений службе космической эксплуатации в полосах частот 150,05–174 МГц и 400,15−420 МГц. В частях полосы частот 150,05 МГц − 174 МГц приоритет отдается морской подвижной службе в соответствии с п. **5.226** РР (см. также Статьи **31** и **52** РР и Приложение **18** к РР). В положении п. **5.266** РР указано, что использование полосы 406−406,1 МГц морской подвижной службой ограничивается маломощными спутниковыми радиомаяками – указателями места бедствия (см. также Статью **31**).

Следующие полосы частот в рамках полос 150,05 МГц − 174 МГц и 400,15 МГц − 420 МГц перечислены в Приложении **15** как частоты для передачи сообщений бедствия и безопасности для Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ), в которых любое излучение, вызывающее вредные помехи, запрещено:

– 156,2975 МГц − 156,3125 МГц (канал 06 ПР18): использоваться для связи между судовыми станциями и станциями на борту воздушных судов, участвующих в координированных операциях по поиску и спасанию. Кроме того, ее могут использовать станции воздушных судов для связи с судовыми станциями для других целей обеспечения безопасности;

– 156,5125 МГц − 156,5275 МГц (канал 70 ПР18): использоваться исключительно в морской подвижной службе для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью цифрового избирательного вызова;

– 156,6475 МГц − 156,6625 МГц (канал 13 ПР18): использоваться для межсудовой связи, относящейся к безопасности навигации;

– 156,7875 МГц − 156,8125 МГц (канал 16 ПР18): использоваться для связи в случае бедствия и обеспечения безопасности посредством радиотелефонии. Кроме того, частота 156,8 МГц может использоваться станциями воздушных судов только для целей обеспечения безопасности;

– 161,9625 МГц − 161,9875 МГц (AIS 1 ПР18) и 162,0125 МГц − 162,0375 МГц (AIS 2 ПР18): использоваться для передатчиков поиска и спасания (AIS-SART) для использования в операциях поиска и спасания;

– 406,000 МГц − 406,100 МГц: использоваться исключительно спутниковыми радиомаяками – указателями места бедствия в направлении Земля-космос.

Позиция ИМО

Следует защищать целостность ГМСББ, и не следует включать в исследование указанные ниже полосы частот:

– 156,000 МГц − 157,450 МГц, 160,600 МГц − 160,975 МГц и 161,475 МГц − 162,050 МГц; и

– 405,900 МГц − 406,200 МГц.

Учитывая, что пункты 1.9.1 и 1.9.2 повестки дня также касаются этих полос частот, необходимо рассмотреть вопрос о координации с этими пунктами повестки дня.

Пункт 1.8 повестки дня

1.8 рассмотреть возможные регламентарные меры в целях обеспечения модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и поддержки внедрения дополнительных спутниковых систем для ГМСББ в соответствии с Резолюцией **359** (**Пересм. ВКР‑15**);

Базовая информация

***Вопрос A***

ИМО находится в процессе модернизации ГМСББ. План модернизации ГМСББ был поддержан NCSR 4 и утвержден MSC 98. В плане модернизации ГМСББ для рассмотрения вводятся несколько новых технологий, такие как СЧ/ВЧ НАВДАТ. Тем временем МСЭ продолжает исследование НАВДАТ, включая пересмотр Рекомендаций МСЭ-R, а также вопросов спектра и регулирования в рамках этого пункта 1.8 повестки дня.

***Вопрос B***

На MSC 98 Комитет принял резолюцию MSC.434(98) "Технико-эксплуатационные стандарты для судовой земной станции для использования в ГМСББ" и утвердил поправки к главе IV СОЛАС, сделав возможным при принятии MSC 99 введение дополнительных поставщиков услуг подвижной спутниковой связи ГМСББ. Это последовало за отчетом IMSO для NCSR 4, где отмечался предлагаемый график, представленный Iridium для завершения технической и эксплуатационной оценки Iridium в 2018 году.

На MSC 99 Комитет принял резолюцию MSC.451(99) "Заявление о признании услуг морской подвижной спутниковой связи, предоставляемых Iridium Satellite LLC".

MSC 99 также принял резолюцию MSC.436(99) "Поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море", включая поправки к главе IV для замены упоминания об "Inmarsat" выражением "признанная подвижная спутниковая служба". Это изменение отражает способность признанных поставщиков услуг подвижной спутниковой связи удовлетворять требованиям ГМСББ к установкам, вступающим в силу 1 января 2020 года.

Позиция ИМО

ИМО предлагает МСЭ:

1) при рассмотрении пункта 1 раздела *решает* рассмотреть частотные присвоения для НАВДАТ, которые поддерживает ИМО, но не создавая при этом обязательств для Организации в отношении будущих требований к использованию НАВДАТ;

2) при рассмотрении пункта 2 раздела решает принять регламентарные меры для обеспечения полной защиты и доступности полос частот, подлежащих использованию признанными поставщиками услуг спутниковой связи ГМСББ для предоставления услуг ГМСББ с 1 января 2020 года; и

3) решать вопросы в соответствии с Резолюцией **359 (Пересм. ВКР-15)**, в отношении будущей работы вновь признанных поставщиков услуг спутниковой связи ГМСББ.

Пункт 1.9.1 повестки дня

1.9.1 регламентарные меры в полосе частот 156−162,05 МГц для автономных морских радиоустройств в целях защиты ГМСББ и автоматической системы опознавания (AIS) в соответствии с Резолюцией 362 **(ВКР‑15)**;

Базовая информация

Существует несколько типов автономных морских радиоустройств, которые используют технологию автоматической системы опознавания (AIS) или технологию цифрового избирательного вызова (ЦИВ), либо передают сообщения синтезированным голосом или же с использованием комбинации таких технологий, которые разработаны для морской среды и работают в ней, и ожидается, что их число возрастет.

Некоторые из этих устройств не повышают безопасность навигации и не служат цели связи между береговыми станциями и судовыми станциями, или между судовыми станциями, или между связанными станциями радиосвязи, размещенными на борту, или станциями спасательных средств и станциями спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия, но занимают спектр и опознаватели морской подвижной службы.

Необходимо классифицировать и регулировать использование автономных морских радиоустройств. МСЭ на семнадцатой сессии РГ 5B принял предварительный проект определения AMRD, разработанный на двенадцатом собрании Объединенной группы экспертов ИМО/МСЭ, и доработал определение на восемнадцатой сессии РГ 5B в мае 2017 года. Классификация AMRD и соответствующая информация содержатся в проекте новой Рекомендации МСЭ‑R M.[AMRD].

Позиция ИМО

1 Следует защищать целостность AIS и ГМСББ;

2 автономные морские радиоустройства, которые повышают безопасность навигации, следует регулировать в отношении использования частот и опознавателей морской подвижной службы; и

3 для автономных морских радиоустройств, которые не повышают безопасность навигации, регулирование использования частот и технических и эксплуатационных характеристик должно приносить пользу как пользователю устройств, так и безопасности на море. Следует рассмотреть вопрос о новой схеме нумерации, отличающейся от имеющихся в существующей морской подвижной службе.

Пункт 1.9.2 повестки дня

1.9.2 изменения Регламента радиосвязи, включая новые распределения спектра морской подвижной спутниковой службе (Земля‑космос и космос-Земля), желательно в полосах частот 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц Приложения **18**, для создания условий для работы нового спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ‑диапазоне (VDES) при одновременном обеспечении того, чтобы данный сегмент не ухудшал работу имеющихся наземных сегментов VDES, специальных сообщений (ASM), AIS и не налагал каких-либо дополнительных ограничений на существующие службы в этих и соседних полосах частот, указанных в пунктах *d)* и *e)* раздела *признавая* Резолюции **360** (**Пересм. ВКР‑15**);

Базовая информация

Концепция VDES включает функции AIS, ASM, наземный и спутниковый сегменты VDE. VDES является одним из потенциальных элементов электронной навигации.

Согласно [Руководящему указанию 1117 МАМС](http://www.iala-aism.org/product/vhd-data-exchange-system-vdes-overview-1117/), "Обзор VDES", определены следующие потенциальные сценарии использования VDES:

• связь при поиске и спасании;

• информация обеспечения безопасности на море;

• судовые отчеты;

• службы движения судов;

• схемы и публикации;

• изменение маршрутов; и

• материально-техническое обеспечение.

Спутниковый сегмент VDES обеспечит дополнительную связь в полярных районах и других отдаленных районах для перечисленных выше сценариев использования.

Во всех этих сценариях использования имеются перекрестные ссылки на портфели морской службы, определенные в Стратегическом плане реализации электронной навигации ИМО, и, возможно, также на модернизацию ГМСББ в будущем.

Недостаточный объем исследований по совместному использованию и совместимости между спутниковым сегментом VDES и традиционными службами в той же полосе частот и в соседних полосах явился причиной того, что проблема спектра не могла быть решена на ВКР‑15. В результате этого VDES в целом все еще не является полной функциональной системой.

Исследование кандидатных полос частот 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц будет в основном касаться соотношения с существующими службами, первоначально распределенными сухопутной подвижной службе и морской подвижной службе, а также со службами в нижней соседней полосе частот от 154 МГц до 156 МГц и в верхней соседней полосе частот от 162 МГц до 164 МГц.

Позиция ИМО

1 Признавая, что спутниковый сегмент VDES не должен создавать вредных помех:

1) не следует требовать изменений существующего оборудования AIS на борту имеющихся судов;

2) следует защищать целостность ГМСББ; и

3) определение частот для спутникового сегмента VDES должно защищать целостность первоначального предназначения AIS для работы на существующих частотах.

2 ИМО поддерживает доступность VDES, включая как наземный, так и спутниковый сегменты.

Пункт 1.10 повестки дня

1.10 рассмотреть потребности в спектре и регламентарные положения для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 (ВКР‑15)**;

Базовая информация

Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS) предназначена для обеспечения оперативного опознавания и определения местоположения воздушного судна на всех этапах полета, а также в условиях бедствия и в чрезвычайных ситуациях; и также предназначена для использования существующих и новых применений, обеспечивающих поиск и спасание (SAR), а также извлечение полетных данных. Еще предстоит определение полной концепции GADSS Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), а некоторые применения могут быть разработаны после 2019 года.

Позиция ИМО

Следует защищать целостность ГМСББ. Регулирование для GADSS следует обеспечить в статье, отдельной от положений по ГМСББ, содержащихся в Главе VII Регламента радиосвязи.

Пункт 2 повестки дня

2 В соответствии с Резолюцией **28 (Пересм. ВКР‑15)** рассмотреть пересмотренные Рекомендации МСЭ-R, включенные посредством ссылки в Регламент радиосвязи, которые переданы Ассамблеей радиосвязи, и принять решение о том, следует ли обновлять соответствующие ссылки в Регламенте радиосвязи согласно принципам, содержащимся в Дополнении 1 к Резолюции **27** **(Пересм. ВКР‑12)**;

Базовая информация

Существует ряд Рекомендаций, которые включены в Регламент радиосвязи посредством ссылки. ИМО рассмотрела все эти Рекомендации.

Позиция ИМО

ИМО изучила представляющие для нее интерес Рекомендации и составила по каждой из них комментарии, которые представлены в Приложении 1. Включение посредством ссылки является для ИМО важным вследствие тесной взаимосвязи многих Рекомендаций МСЭ-R, касающихся оборудования ГМСББ и его функционирования, и стандартов технических характеристик ИМО. ИМО просит незамедлительно сообщать о любых изменениях, предлагаемых МСЭ в отношении механизмов включения посредством ссылки и списка включенных Рекомендаций.

Пункт 4 повестки дня

4 В соответствии с Резолюцией **95 (Пересм. ВКР‑07)** рассмотреть Резолюции и Рекомендации предыдущих конференций с целью их возможного пересмотра, замены или аннулирования;

Базовая информация

В Регламенте радиосвязи имеется ряд Резолюций и Рекомендаций. ИМО рассмотрела все эти Резолюции и Рекомендации.

Позиция ИМО

ИМО изучила представляющие для нее интерес Резолюции и Рекомендации и составила по каждой из них комментарии, которые представлены в Приложении 2.

Пункт 9 повестки дня

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР‑15;

9.2 о наличии любых трудностей или противоречий, встречающихся при применении Регламента радиосвязи; и

9.3 о мерах, принятых во исполнение Резолюции **80 (Пересм. ВКР-07)**.

Вопрос 9.1.3

Исследование технических и эксплуатационных вопросов и регламентарных положений для новых систем на негеостационарной спутниковой орбите в полосах частот 3700−4200 МГц, 4500−4800 МГц, 5925−6425 МГц и 6725−7025 МГц, распределенных фиксированной спутниковой службе.

Базовая информация

Отмечается, что полоса частот 6424−6454 МГц используется для фидерных линий Inmarsat.

Позиция ИМО

Системы НГСО не должны причинять вредных помех сетям ГСО ФСС и не должны требовать защиты от них.

Пункт 10 повестки дня

10 рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции;

Базовая информация

В Резолюции **810 (ВКР-15)**, где содержится предварительная повестка дня ВКР-23, в качестве пункта 2.1 для включения в повестку дня ВКР-23 предусматривается: рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361 (ВКР‑15)**.

Вследствие модернизации ГМСББ будет осуществлен пересмотр Конвенции СОЛАС; предварительно планируется, что пересмотр будет завершен к июню 2022 года и вступит в силу в 2024 году.

MSC 99 получил обращение с просьбой признать существующую систему подвижной спутниковой связи частью ГМСББ и поручил Подкомитету NCSR провести техническую и эксплуатационную оценку.

Позиция ИМО

Сохранить пункт 2.1 повестки дня, приведенный в Резолюции **810 (ВКР-15)**, в которой содержится предварительная повестка дня ВКР-23, рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации ГМСББ и внедрения электронной навигации, в соответствии с Резолюцией **361 (ВКР‑15)**, в которую может потребоваться внести поправки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

рекомендация МСЭ-R M.476-5

Буквопечатающее телеграфное оборудование в морской подвижной службе

(Вопрос МСЭ-R 5/8)

(1970-1974-1978-1982-1986-1995)

Требуется для морского сообщества.

рекомендация МСЭ-R M.489-2

Технические характеристики ОВЧ радиотелефонного оборудования,
работающего в морской подвижной службе в каналах, разнесенных на 25 кГц

(1974-1978-1995)

Необходима для ИМО в целях поддержки требований к составу оборудования Главы IV СОЛАС и необходима для морского сообщества в целом. Вероятно, будет необходима в обозримом будущем.

рекомендация МСЭ-R M.492-6

Эксплуатационные процедуры для буквопечатающего телеграфного оборудования в морской подвижной службе

(Вопрос МСЭ-R 5/8)

(1974-1978-1982-1986-1990-1992-1995)

Необходима в настоящее время для ИМО в целях поддержки требований к составу УПБП в Главе IV СОЛАС, хотя эта система не имеет широкого применения.

рекомендация МСЭ-R M.541-10

Эксплуатационные процедуры для использования оборудования
цифрового избирательного вызова в морской подвижной службе

(Вопрос МСЭ-R 9/8)

(1978-1982-1986-1990-1992-1994-1995-1996-1997-2004-2015)

Необходима для ИМО. Вероятно, будет необходима в обозримом будущем.

рекомендация МСЭ-R M.585-7

Присвоение и использование опознавателей в морской подвижной службе

(1982-1986-1990-2003-2007-2009-2012-2015)

Требуется для морского сообщества и полезна для ИМО.

рекомендация МСЭ-R M.625-4

Буквопечатающее телеграфное оборудование с автоматическим опознаванием в морской подвижной службе

(1986-1990-1992-1995-2012)

Необходима в настоящее время для ИМО в целях поддержки требований к составу УПБП в главе IV СОЛАС, хотя эта система не имеет широкого применения.

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R M.633-4

Характеристики передачи системы спутниковых радиомаяков −
указателей места бедствия (спутниковых EPIRB),
работающей через спутниковую систему в диапазоне 406 МГц

(1986-1990-2000-2004-2010)

Используется ИМО в целях поддержки стандартов качества для EPIRB.

рекомендация МСЭ-R M.690-3

Технические характеристики радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB), работающих на несущих частотах 121,5 МГц и 243 МГц

(1990-1995-2012-2015)

Необходима для ИМО в целях определения характеристик сигналов самонаведения для спутниковых EPIRB, требуемых Главой IV СОЛАС. Может использоваться в течение определенного времени морским сообществом для EPIRB и оборудования передачи сигналов "человек за бортом".

РЕКОМЕНДАЦИЯ МСЭ-R M.1084-5

Временные решения для более эффективного использования
диапазона 156–174 МГц станциями морской подвижной службы

(Вопрос МСЭ-R 96/8)

(1994-1995-1997-1998-2001-2012)

Используется ИМО для описания каналов ОВЧ.

рекомендация МСЭ-R M.1171-0

Процедуры использования радиотелефонии в морской подвижной службе

(1995)

Необходима для ИМО и морского сообщества, пока береговые станции обеспечивают службу общественной корреспонденции. Тем не менее, число таких береговых станций сокращается.

рекомендация МСЭ-R M.1172-0

Различные сокращения и сигналы, используемые для радиосвязи
в морской подвижной службе

(1995)

Требуется для морского сообщества.

рекомендация МСЭ-R M.1173-1

Технические характеристики однополосных передатчиков, используемых в морской подвижной службе для радиотелефонии в полосах частот между 1606,5 кГц (1605 кГц для Района 2) и 4000 кГц и между 4000 кГц и 27 500 кГц

(1995-2012)

Необходима для ИМО и для морского сообщества и, вероятно, будет необходима в обозримом будущем.

рекомендация МСЭ-R M.1174-3

Технические характеристики оборудования, используемого для внутрисудовой связи в полосах между 450 и 470 МГц

(1995-1998-2004-2015)

Требуется для морского сообщества и полезна для ИМО.

рекомендация МСЭ-R M.1638-0

Характеристики и критерии защиты для исследований возможности совместного использования частот радарами радиолокационной,
воздушной радионавигационной и метеорологической служб,
работающими в полосах частот между 5250 и 5850 МГц

(2003)

Не требуется для ИМО, но может быть необходима для морского сообщества, если в данной полосе используются радары.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РЕЗОЛЮЦИЯ 13 (Пересм. ВКР-97)

Образование позывных сигналов и распределение
новых международных серий

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 18 (Пересм. ВКР-15)

Относительно процедуры опознавания и оповещения морских
и воздушных судов государств, не являющихся участниками
вооруженного конфликта

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 205 (Пересм. ВКР-15)

Защита систем, работающих в подвижной спутниковой службе
в полосе частот 406–406,1 МГц

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 207 (Пересм. ВКР-15)

Меры в отношении несанкционированного использования частот
и помех на частотах в полосах, распределенных морской
подвижной службе и воздушной подвижной (R) службе

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 222 (Пересм. ВКР-12)

Использование полос 1525–1559 МГц и 1626,5–1660,5 МГц
подвижной спутниковой службой и процедуры для обеспечения
в долгосрочной перспективе доступа к спектру для воздушной
подвижной спутниковой (R) службы

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 331 (Пересм. ВКР-12)

Эксплуатация Глобальной морской системы для случаев бедствия
и обеспечения безопасности

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 339 (Пересм. ВКР-07)

Координация служб НАВТЕКС

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 343 (ПЕРЕСМ. ВКР-12)

Морские дипломы персонала судовых и судовых земных станций
на судах, для которых радиоустановка не обязательна

Сохранить для обеспечения общих операций, выполняемых судами, подпадающими под действие Конвенции и не подпадающими под действие Конвенции.

РЕЗОЛЮЦИЯ 344 (Пересм. ВКР-12)

Управление ресурсами нумерации морских опознавателей

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 349 (Пересм. ВКР-12)

Эксплуатационные процедуры по исключению ложных сигналов тревоги
в случаях бедствия в Глобальной морской системе
для случаев бедствия и обеспечения безопасности

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 352 (ВКР-03)

Использование несущих частот 12 290 кГц и 16 420 кГц для связанных
с безопасностью входящих и исходящих вызовов центров
координации спасательных работ

Сохранить.

РЕЗОЛЮЦИЯ 354 (ВКР-07)

Процедуры радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц

Сохранить.

резолюция 356 (вкр-07)

Регистрация МСЭ информации морской службы

Сохранить.

резолюция 359 (ПЕРЕСМ. ВКР‑15)

Рассмотрение регламентарных положений, связанных с обновлением
и модернизацией Глобальной морской системы для случаев бедствия
и обеспечения безопасности

Тема пункта 1.8 повестки дня.

резолюция 360 (ПЕРЕСМ. ВКР‑15)

Рассмотрение регламентарных положений и распределений спектра для морской подвижной спутниковой службы в целях создания условий для работы спутникового сегмента системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне
и для усовершенствованной морской радиосвязи

Тема пункта 1.9.2 повестки дня.

резолюция 361 (ВКР‑15)

Рассмотрение регламентарных положений, связанных с модернизацией Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения
безопасности и касающихся внедрения электронной навигации

В предварительной повестке дня для ВКР-23.

резолюция 362 (ВКР‑15)

Автономные морские радиоустройства, работающие
в полосе частот 156−162,05 МГц

Тема пункта 1.9.1 повестки дня.

РЕЗОЛЮЦИЯ 612 (Пересм. ВКР-12)

Использование частот между 3 МГц и 50 МГц радиолокационной службой
для обеспечения работы океанографических радаров

Сохранить.

РЕКОМЕНДАЦИЯ 7 (Пересм. ВКР-97)

Принятие стандартных форм лицензий для судовых и судовых земных станций, а также лицензий для воздушных и воздушных земных станций

Сохранить.

РЕКОМЕНДАЦИЯ 37 (ВКР-03)

Эксплуатационные процедуры для использования земных станций
на борту судов

Сохранить.

РЕКОМЕНДАЦИЯ 316 (Пересм. Подв-87)

Использование судовых земных станций в гаванях и других акваториях, находящихся под национальной юрисдикцией

Внести поправки.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_