|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 10к Документу 24-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.10 повестки дня |

1.10 рассмотреть потребности в спектре и регламентарные положения для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 (ВКР-15)**;

Введение

Члены АТСЭ поддерживают исследования МСЭ-R, проводимые в целях внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 (ВКР-15)**.

Члены АТСЭ придерживаются мнения, что:

− дополнительные распределения спектра и изменения Статьи 5 Регламента радиосвязи не требуются;

− требуется изменение Главы VII Регламента радиосвязи для содействия внедрению GADSS, включая изменение Общих положений Статьи **30** и добавление Статьи **34A**;

− подробные сведения об элементах GADSS приведены в Приложениях к Конвенции ИКАО;

− любые исследования в отношении регламентных положений, необходимых для реализации GADSS, должны учитывать концепцию GADSS, предусмотренную ИКАО.

В отношении настоящего пункта повестки дня Члены АТСЭ поддерживают Метод А, содержащийся в Отчете ПСК.

Предложения

NOC ACP/24A10/1

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: В соответствии с методом А, приведенным в Отчете ПСК.

СТАТЬЯ 30

Общие положения

Раздел I – Введение

MOD ACP/24A10/2#50337

30.1 § 1 В пп. **30.4–30.13** и вСтатьях **31**, **32**, **33** и **34** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся эксплуатации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ), в отношении которой функциональные требования, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 года, с поправками. В этих пунктах и Статьях содержатся также положения, касающиеся установления связи в случае бедствия, срочности и обеспечения безопасности посредством радиотелефонии на частоте 156,8 МГц (ОВЧ канал 16).     (ВКР-19)

**Основания**: В соответствии с методом А, приведенным в Отчете ПСК-19.

ADD ACP/24A10/3#50338

30.1A В Статье **34A** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), функциональные требования которой изложены в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации с внесенными поправками.     (ВКР‑19)

**Основания**: В соответствии с методом А, приведенным в Отчете ПСК-19.

ADD ACP/24A10/4#50339

СТАТЬЯ 34A

Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения
безопасности полетов воздушных судов

ADD ACP/24A10/5#50346

34A.1 Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) определяет требования к показателям работы систем радиосвязи, используемых для осуществления ряда функций, таких как отслеживание воздушных судов, автономное отслеживание бедствий и послеполетное установление местонахождения и проведение аварийно-спасательных работ.

К эксплуатации GADSS применяется Резолюция **[A110-GADSS] (ВКР-19)**.     (ВКР-19)

**Основания**: В соответствии с методом А, приведенным в Отчете ПСК-19.

ADD ACP/24A10/6#50341

34A.2 Тип службы (служб) радиосвязи, используемой(ых) для систем, участвующих в GADSS, зависит от требований конкретной функции GADSS. Системы радиосвязи, участвующие в GADSS, должны эксплуатироваться в соответствии с Регламентом радиосвязи, но эти системы не должны эксплуатироваться в соответствии с положениями п. **4.4**.     (ВКР-19)

**Основания**: В соответствии с методом А, приведенным в Отчете ПСК-19.

SUP ACP/24A10/7

РЕЗОЛЮЦИЯ 426 (ВКР-15)

Исследования потребностей в спектре и регламентарных положений для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов

**Основания**: Не потребуется после ВКР-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_