|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12 к Документу 24-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.12 повестки дня | |

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

Введение

Члены АТСЭ придерживаются мнения, что существует потребность в согласовании использования спектра в рамках существующих распределений подвижной службе для развивающихся ИТС. Члены АТСЭ поддерживают возможное согласование полос частот в рамках существующих распределений подвижной службе для реализации развивающихся ИТС. Члены АТСЭ поддерживают рассмотрение полосы частот 5850−5925 МГц или частей этой полосы в качестве согласованной на глобальном уровне полосы частот для развивающихся ИТС. Члены АТСЭ поддерживают также рассмотрение примеров полос частот, используемых в настоящее время для ИТС и приведенных в Приложении к Рекомендации МСЭ-R M.2121, в качестве согласованных на региональном уровне полос частот для ИТС.

Члены АТСЭ согласны с тем, что не требуется внесения изменений в Таблицу распределения частот для согласования использования спектра для ИТС.

Члены АТСЭ придерживаются также мнения, что развивающиеся ИТС не следует ограничивать какой-либо конкретной технологией развивающейся ИТС, включая V2X на базе LTE и технологии ее развития, либо исключать какую-либо конкретную технологию и технологии ее развития.

Члены АТСЭ придерживаются также мнения, что использование полос частот в ИТС не должно оказывать отрицательного воздействия на другие первичные службы, которым распределены эти полосы частот, и при этом не должна требоваться защита от других первичных служб, включая линии вверх земных станций ФСС.

Члены АТСЭ поддерживают исключение Резолюции **237 (ВКР-15)**.

Предложения

NOC ACP/24A12/1

**СТАТЬИ**

**Основания**: Основа для согласования на глобальном или региональном уровне, предложенная в Резолюции ВКР, которая не содержит каких-либо регламентных положений, не должна предусматривать каких бы то ни было изменений или поправок в статьях Регламента радиосвязи, и позволяет продолжать работу в рамках исследований МСЭ-R.

NOC ACP/24A12/2

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: Основа для согласования на глобальном или региональном уровне, предложенная в Резолюции ВКР, которая не содержит каких-либо регламентных положений, не должна предусматривать каких бы то ни было изменений или поправок в статьях Регламента радиосвязи, и позволяет продолжать работу в рамках исследований МСЭ-R.

NOC ACP/24A12/3

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Основания**: Основа для согласования на глобальном или региональном уровне, предложенная в Резолюции ВКР, которая не содержит каких-либо регламентных положений, не должна предусматривать каких бы то ни было изменений или поправок в статьях Регламента радиосвязи, и позволяет продолжать работу в рамках исследований МСЭ-R.

SUP ACP/24A12/4#49725

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: Не потребуется после ВКР-19.

ADD ACP/24A12/5#49726

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [ACP-A112] (ВКР-19)

Согласование полос частот для применений развивающихся интеллектуальных транспортных систем в рамках распределений подвижной службе

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что в систему оборудования транспортного средства интегрируются информационно-коммуникационные технологии для обеспечения применений связи развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для целей повышения эффективности управления дорожным движением и содействия безопасному вождению;

*b)* что существует потребность в рассмотрении вопроса о согласовании спектра для применений развивающихся ИТС, которые используются на глобальном или региональном уровне;

*с)* что существует потребность в интеграции различных технологий, включая технологии радиосвязи, в сухопутные транспортные системы;

*d)* что для целей повышения эффективности управления дорожным движением во многих новых подключенных транспортных средствах используются интеллектуальные технологии в транспортных средствах, объединяющие передовые системы управления дорожным движением, передовые информационные системы для путешественников, передовые системы управления общественным транспортом и/или передовые системы управления транспортным парком;

*e)* что появляются будущие технологии транспортной радиосвязи и вещательных систем ИТС;

*f)* что некоторые администрации согласовали полосы частот для применений радиосвязи ИТС;

*g)* что в некоторых случаях линии вверх земных станций ФСС могут создавать потенциальные помехи станциям ИТС, в которых могут возникнуть эксплуатационные проблемы, если они расположены в непосредственной близости друг от друга;

*h)* что совместимость между станциями ИТС и космическими станциями ФСС достижима для определенных станций ИТС, являющихся источником помех,

признавая,

*a)* что согласованный спектр и международные стандарты упростят развертывание радиосвязи развивающихся ИТС во всем мире и обеспечат экономию за счет масштаба производства при предоставлении населению оборудования и услуг развивающихся ИТС;

*b)* что назначение таких согласованных полос частот или их частей для развивающихся ИТС не препятствует использованию этих полос/частот любыми другими применениями или службами, которым они распределены, и не устанавливает приоритета при применении и использовании Регламента радиосвязи;

*c)* что в таких согласованных для ИТС полосах частот или их частях функционируют существующие службы, для которых необходимо обеспечить защиту;

*d)* что в одной из стран Района 3 система ИТС функционирует в диапазоне 5,8 ГГц, как указано в Рекомендации МСЭ-R M.1453;

*e)* что развивающиеся ИТС также приобрели важное значение для содействия сокращению проблем, связанных с дорожным движением, таких как заторы и дорожно-транспортные происшествия;

*f)* что исследования МСЭ-R, посвященные развивающимся технологиям ИТС (например, WAVE, ETSI ITS-G5, V2X на базе LTE, ITS Connect), направлены на решение вопросов, связанных с безопасностью на дорогах и эффективностью,

отмечая,

*a)* что в Рекомендации МСЭ-R M.1890 представлены руководящие указания по требованиям к радиоинтерфейсу ИТС;

*b)* что в Рекомендации МСЭ-R M.1453 изложены технологии и характеристики выделенной связи на короткие расстояния в диапазоне 5,8 ГГц;

*c)* что некоторые администрации в каждом из трех Районов развернули локальные радиосети в полосе частот 5725−5850 МГц, а некоторые администрации рассматривают вопрос о том, чтобы разрешить локальным радиосетям использовать полосу частот 5850−5925 МГц;

*d)* что в Отчете МСЭ-R M.2228 описываются исследования, проверка технической осуществимости и фактическое использование применительно к радиосвязи для усовершенствованных развивающихся ИТС, которые активно осуществляются с целью обеспечения безопасности дорожного движения и уменьшения воздействия на окружающую среду;

*e)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2084 представлены стандарты радиоинтерфейсов для связи между транспортными средствами и между транспортными средствами и инфраструктурой для применений развивающихся ИТС;

*f)* что в Отчете МСЭ-R M.2445 описывается использование ИТС в Государствах-Членах МСЭ;

*g)* что некоторые администрации пришли к выводу, что устройства ИТС не могут требовать защиты от линий вверх земных станций ФСС в полосе частот 5850−5925 МГц, с тем чтобы упростить их сосуществование, и в этом случае развернутые устройства ИТС должны обеспечить свою работу в условиях помех, создаваемых линиями вверх земных станций ФСС;

*h)* что некоторые администрации в Районе 1, действуя в духе Статьи **6**, применяют скоординированный подход, в соответствии с которым при развертывании станций ИТС нельзя требовать защиты от линий вверх земных станций ФСС в полосе частот 5850−5925 МГц;

*i)* что в последней версии Рекомендации МСЭ-R M.2121 указаны полосы частот для систем развивающихся ИТС,

подчеркивая,

что положения п. **1.59** и п. **4.10** не применяются к применениям развивающихся ИТС, действующим в рамках распределений подвижной службе,

решает

настоятельно рекомендовать администрациям рассматривать согласованные на глобальном или региональном уровне полосы частот или их части, которые перечислены в действующей версии Рекомендации МСЭ-R M.2121, при планировании и развертывании применений развивающихся ИТС, с учетом пункта *b)* раздела *признавая*, выше,

предлагает МСЭ-R

продолжить исследования, касающиеся различных аспектов ИТС, включая согласование спектра,

поручает Директору Бюро радиосвязи

1 представить Ассамблее радиосвязи 2023 года отчет о выполнении настоящей Резолюции в соответствующих исследовательских комиссиях МСЭ-R для принятия любых необходимых мер;

2 оказывать администрациям поддержку в проводимой ими работе по согласованию спектра для применений ИТС в соответствии с разделом *решает* и настоящей Резолюцией,

предлагает Государствам-Членам и Членам Сектора

учитывать, в случае необходимости, возможные проблемы, связанные с сосуществованием станций ИТС и земных станций ФСС, работающих в полосе частот 5850−5925 МГц,

предлагает Государствам-Членам, Членам Сектора, Ассоциированным членам и Академическим организациям

вносить активный вклад в исследования МСЭ-R, посвященные ИТС,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения соответствующих международных и региональных организаций, работающих по тематике ИТС.

**Основания**: Настоящая Резолюция обеспечивает создание для Государств-Членов и других сторон основы для развертывания применений ИТС на базе согласования на глобальном и региональном уровне с помощью новой Резолюции ВКР и ссылки на действующую версию Рекомендации МСЭ-R M.2121, и позволяет разрабатывать Рекомендации и Отчеты МСЭ-R в исследовательских комиссиях.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_