|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 13к Документу 24-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.13 повестки дня |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи (ОП АТСЭ) по пункту 1.13 повестки дня ВКР-19 содержатся в дополнительных документах к настоящему документу. Различные дополнительные документы были подготовлены в отношении полос для рассмотрения в рамках данного пункта повестки дня. Кроме того, в отдельном дополнительном документе содержатся общие предложения АТСЭ относительно рассмотрения вопроса об общей излучаемой мощности (TRP). В приведенной таблице показано распределение ОП АТСЭ в различных дополнительных документах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Доп. док. № | Полосы частот  | ОП АТСЭ №  |
| A1 | 24,25–27,5 МГц | A13-A1/1−6 |
| A2 | 31,8–33,4 МГц | A13-A2/1 |
| A3 | 37–40,5, 40,5–42,5 и 42,5–43,5 МГц | A13-A3/1−5 |
| A4 | 45,5–47 МГц | A13-A4/1 |
| A5 | 47–47,2 МГц | A13-A5/1 |
| A6 | 66–71 МГц | A13-A6/1 |
| A7 | Рассмотрение вопроса о TRP | A13-A7/1 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_