|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 7к Документу 24(Add.13)-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ  |
|  |
| Пункт 1.13 повестки дня |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Часть 7 – Общая излучаемая мощность

Введение

В настоящем документе представлено общее предложение АТСЭ о подходе к термину TRP (общая излучаемая мощность) в контексте пункта 1.13 повестки дня ВКР-19.

Предложения

Члены АТСЭ придерживаются мнения, что во избежание любых непредвиденных последствий для регламентарных положений, касающихся других служб и применений, описание TRP в контексте результатов выполнения пункта 1.13 повестки дня ВКР-19 должно быть ограничено исключительно регламентарной реализацией этого пункта повестки дня. Вследствие этого, любые изменения, внесенные в связи с выполнением пункта 1.13 повестки дня, должны ограничивать использование термина TRP Международной подвижной электросвязью.

 ACP/24A13A7/1

Описание TRP в контексте результатов выполнения пункта 1.13 повестки дня ВКР-19 должно быть ограничено исключительно регламентарной реализацией этого пункта повестки дня. Вследствие этого, любые изменения, внесенные в связи с выполнением пункта 1.13 повестки дня, должны ограничивать использование термина TRP Международной подвижной электросвязью.

**Основания**: Этот подход поможет избежать любых непредвиденных последствий для регламентарных положений, касающихся других служб и применений.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_