|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 24 (Add.21)-C** |
|  | **2019年9月20日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 亚太电信组织共同提案 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项9.1 |

9 按照《公约》第7条，审议并批准无线电通信局主任关于下列内容的报告：

9.1自WRC-15以来无线电通信部门的活动；

有关议项9.1各种问题的APT共同提案（ACP）在本文件的不同补遗中介绍。根据下表对补遗中的ACP做出安排：

|  |  |
| --- | --- |
| 9.1问题 | 补遗编号 |
| 9.1.1 | 第**212**号决议**（WRC‑15，修订版）** − 在1 885-2 025 MHz和2 110-2 200 MHz频段实施国际移动通信； | 无ACP |
| 9.1.2 | 第**761**号决议（**WRC-15**） – 1区和3区1 452-1 492 MHz频段内国际移动通信和卫星广播业务（声音）的兼容性； | 无ACP |
| 9.1.3 | 第**157**号决议（**WRC-15，修订版**） – 有关划分给卫星固定业务的3 700-4 200 MHz、4 500-4 800 MHz、5 925-6 425 MHz和6 725-7 025 MHz频段中新型非对地静止系统的技术和操作问题以及规则条款的研究； | A3 |
| 9.1.4 | 第**763**号决议（**WRC-15**） – 亚轨道飞行器载电台； | A4 |
| 9.1.5 | 第**764**号决议（**WRC-15**） – 审查在《无线电规则》第5.447F和5.450A款中引证ITU-R M.1638-1和M.1849-1建议书的技术和规则影响； | A5 |
| 9.1.6 | 第**958**号决议（**WRC-15**） – 附件中的1)有关电动汽车无线动力传输（WPT）的研究：a) 评估电动汽车WPT对无线电通信业务的影响；b) 研究适当的协调一致的频率范围，以便使电动汽车WPT对无线电通信业务的影响降低到最低水平。这些研究应考虑到，国际电工技术委员会（IEC）、国际标准化组织（ISO）和美国汽车工程师学会（SAE）正在批准一系列旨在实现电动汽车WPT技术的全球和区域性统一的标准； | A6 |
| 9.1.7 | 第**958**号决议（**WRC-15**） – 附件中的2)研究审议：a) 是否有必要采取可能的补充措施，以限制有关终端的向根据第18.1款获得许可终端的上行链路发射；b) 根据ITU-R第64号决议（RA-15），研究协助主管部门管理在其境内所部署地球站终端未经审批的操作的可行方法，以此作为指导其国家频谱管理工作的工具； | A7 |
| 9.1.8 | 第**958**号决议（**WRC-15**） – 附件中的3)研究无线电网络和系统的技术与操作问题及频谱要求，其中包括为支持实施窄带和宽带机器类通信基础设施统一使用频谱的可能性，并酌情制定建议书、报告和/或手册，以及在国际电联无线电通信部门（ITU-R）工作范围内采取适当行动； | A8 |
| 9.1.9 | 第**162**号决议（**WRC-15**） – 与51.4-52.4 GHz频段卫星固定业务（地对空）的频谱需求和可能做出新划分有关的研究； | A9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_