|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19) Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** |  |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 21 al Documento 24-S** |
|  | **20 de septiembre de 2019** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 9.1 del orden del día | |

9 examinar y aprobar el Informe del Director de la Oficina de Radiocomunicaciones, de conformidad con el Artículo 7 del Convenio:

9.1 sobre las actividades del Sector de Radiocomunicaciones desde la CMR‑15;

En los Addenda de este documento se presentan las Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico (APT) (ACP) sobre los distintos temas del punto 9.1 del orden del día. A continuación se indica en qué Addéndum se presenta cada ACP:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Temas del punto 9.1 | | Núm. Addéndum |
| 9.1.1 | Resolución **212** (**Rev.CMR-15**) – Introducción de las telecomunicaciones móviles internacionales (IMT) en las bandas de frecuencias 1 885-2 025 MHz y 2 110-2 200 MHz; | Ninguna ACP |
| 9.1.2 | Resolución **761** (**CMR-15**) – Compatibilidad de las telecomunicaciones móviles internacionales y el servicio de radiodifusión por satélite (sonora) en la banda de frecuencias 1 452-1 492 MHz en las Regiones 1 y 3; | Ninguna ACP |
| 9.1.3 | Resolución **157** (**Rev.CMR-15**) – Estudio de las cuestiones técnicas y operativas y de las disposiciones reglamentarias para nuevos sistemas en las órbitas de los satélites geoestacionarios en las bandas de frecuencias 3 700-4 200 MHz, 4 500-4 800 MHz, 5 925‑6 425 MHz y 6 725‑7 025 MHz atribuidas al servicio fijo por satélite; | A3 |
| 9.1.4 | Resolución **763** (**CMR-15**) – Estaciones a bordo de vehículos suborbitales; | A4 |
| 9.1.5 | Resolución **764** (**CMR-15**) – Examen de las repercusiones técnicas y reglamentarias de incorporar por referencia las Recomendaciones UIT-R M.1638-1 y UIT-R M.1849-1 en los núms. **5.447F** y **5.450A** del Reglamento de Radiocomunicaciones; | A5 |
| 9.1.6 | Resolución **958** (**CMR-15**) – Tema 1) del Anexo – Estudios relativos a la transmisión inalámbrica de potencia (TIP) para vehículos eléctricos encaminados a:  a) evaluar el efecto de la TIP en los vehículos eléctricos en los servicios de radiocomunicaciones;  b) estudiar las gamas de frecuencias armonizadas adecuadas que permitirían reducir al mínimo el efecto de la TIP en los vehículos eléctricos en los servicios de radiocomunicaciones.  Esos estudios deberían tener en cuenta que la Comisión Electrotécnica Internacional (CEI), la Organización Internacional de Normalización (ISO) y la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) están aprobando normas destinadas a la armonización mundial y regional de tecnologías TIP para vehículos eléctricos; | A6 |
| 9.1.7 | Resolución **958** (**CMR-15**) – Tema 2) del Anexo – Estudios para examinar:  a) si se necesitan medidas adicionales para limitar las transmisiones de enlace ascendente de los terminales a los terminales autorizados, de conformidad con el número **18.1**;  b) posibles métodos que ayuden a las administraciones a gestionar el funcionamiento no autorizado de terminales de estaciones terrenas implantados en su territorio, como herramienta de orientación para su programa nacional de gestión del espectro, de conformidad con la Resolución UIT‑R 64 (AR-15); | A7 |
| 9.1.8 | Resolución **958** (**CMR-15**) – Tema 3) del Anexo – Estudios sobre los aspectos técnicos y de funcionamiento de las redes y sistemas radioeléctricos así como las necesidades de espectro, incluyendo el posible uso armonizado del espectro para apoyar la implantación de infraestructuras de comunicación de banda estrecha y banda ancha de tipo máquina, para elaborar Recomendaciones, Informes y/o Manuales, según el caso, y para adoptar las medidas apropiadas dentro del ámbito de los trabajos del Sector de Radiocomunicaciones de la UIT; | A8 |
| 9.1.9 | Resolución **162** (**CMR-15**) – Estudios relativos a las necesidades de espectro y la posible atribución de las bandas de frecuencias 51,4-52,4 GHz al servicio fijo por satélite (Tierra-espacio); | A9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_