|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19)شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2للوثيقة 24(Add.24)-A |
|  | 20 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحـات مشتركـة مقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 10 |

10 تقديم توصيات إلى المجلس بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية وإبداء وجهة نظره في جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر اللاحق وفي بنود أخرى يمكن إدراجها في جداول الأعمال للمؤتمرات المقبلة، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية،

مقدمة

تقترح جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات بنداً جيداً في جدول الأعمال لدعوة المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23) إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO)، بما في ذلك إدخال نظام ساتلي إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وأنشطة الملاحة الإلكترونية، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية.

المقترحات

MOD ACP/24A24A2/1

مشروع قرار جديد [ACP-A10-WRC23] (WRC-19)

جدول الأعمال للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

...

x.1 النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) وتنفيذ الملاحة الإلكترونية، وفقاً للقرار **361 (Rev.WRC‑19)**؛

...

الأسباب: تقترح جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات بنداً جديداً في جدول الأعمال لدعوة المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23) إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO)، بما في ذلك إدخال نظام ساتلي إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وأنشطة الملاحة الإلكترونية، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية.

MOD ACP/24A24A2/2

القرار 361 (Rev.WRC‑19)

النظر في تدابير تنظيمية ممكنة لدعم تحديث النظام العالمي
للاستغاثة والسلامة في البحر وتنفيذ الملاحة الإلكترونية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

إذ يضع في اعتباره

 *أ )* أن هناك حاجة مستمرة على الصعيد العالمي إلى النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، لتحسين الاتصالات من أجل تعزيز القدرات البحرية؛

*ب)* أن المنظمة البحرية الدولية (IMO) تنظر في تحديث النظام GMDSS؛

*ج )* أن أنظمة البيانات البحرية المتقدمة في نطاقات الموجات الهكتومترية (MF)/الديكامترية (HF)/المترية (VHF) وأنظمة الاتصالات الساتلية يمكن أن تُستعمل في نشر معلومات السلامة البحرية (MSI) وسائر اتصالات GMDSS؛

*د )* أن المنظمة البحرية الدولية تنظر في التعامل مع المزيد من موفِّري الخدمات الساتلية للنظام GMDSS على الصعيدين العالمي والإقليمي؛

*ﻫ ‍)* [أن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 شرع في اتخاذ تدابير تنظيمية فيما يخص تحديث النظام GMDSS؛]

*ملاحظة المحرر: ستُعدّل الفقرة ه) من "إذ يضع في اعتباره" وفقاً لقرار المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19).*

*و )* أن المنظمة البحرية الدولية تقوم بتنفيذ الملاحة الإلكترونية، المعرَّفة بأنها الاضطلاع على نحو منسَّق بجمع المعلومات البحرية على متن السفن وعلى الشواطئ ودمج هذه المعلومات وتبادلها وعرضها وتحليلها بالوسائل الإلكترونية لتعزيز الملاحة من مرسى إلى مرسى والخدمات المتعلقة بها من أجل السلامة والأمن في البحر وحماية البيئة البحرية؛

*ز )* أن تحديث النظام GMDSS قد يتأثر بتطورات الملاحة الإلكترونية؛

*ح)* أن أسلوب تحديد المدى (R-Mode) لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) يخضع لدراسات يجريها المجتمع البحري من أجل دعم الملاحة الإلكترونية، وقد تنفذ بعض الإدارات البحرية مشاريع تجريبية لأسلوب تحديد المدى لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية،

وإذ يلاحظ

 *أ )* أن المؤتمر WRC‑12 استعرض التذييل **17** والتذييل **18** لزيادة النجاعة واعتماد نطاقات للتكنولوجيا الرقمية الجديدة؛

*ب)* أن المؤتمر WRC‑12 استعرض الأحكام التنظيمية وتوزيعات الطيف التي تستعملها أنظمة السلامة البحرية للسفن والموانئ،

وإذ يلاحظ كذلك

أن المؤتمرين WRC-12 وWRC-15 قد استعرضا التذييل **18** بغية زيادة النجاعة واعتماد نطاقات تردد من أجل التكنولوجيا الرقمية الجديدة،

وإذ يدرك

 *أ )* أن أنظمة الاتصالات البحرية المتقدمة يمكن أن تدعم تنفيذ تحديث النظام GMDSS وتنفيذ الملاحة الإلكترونية؛

*ب)* أن جهود المنظمة البحرية الدولية لتحديث النظام GMDSS والملاحة الإلكترونية قد تتطلب استعراض لوائح الراديو لاستيعاب أنظمة الاتصالات البحرية المتقدمة؛

*ج)* أنه، نظراً لأهمية هذه الوصلات الراديوية في كفالة التشغيل الآمن لعمليات الشحن البحري والتجارة والأمن في البحر، يتعيّن أن تصمد حيال التداخلات؛

*د )* أن المنظمة البحرية الدولية قد استلمت طلباً للاعتراف بنظام ساتلي مستقر بالنسبة إلى الأرض قائم، كمُقدم جديد للخدمة الساتلية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وقد يلزم النظر فيما يترتب على ذلك من تدابير تنظيمية؛

*ﻫ‍ )* أن تطبيق أسلوب تحديد المدى لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية من أجل دعم الملاحة الإلكترونية قد يتطلب تدابير تنظيمية،

يقرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023

1 إلى مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية، والمعلومات والمتطلبات التي قدمتها هذه المنظمة، لتحديد التدابير التنظيمية اللازم اتخاذها دعماً لتحديث النظام GMDSS؛

2 إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكن اتخاذها، بما فيها إجراء توزيعات في طيف التردد للخدمة المتنقلة البحرية وخدمة الملاحة الراديوية البحرية، لدعم الملاحة للملاحة الإلكترونية، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية؛

3 إلى النظر في الأحكام التنظيمية، إن وجدت، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المشار إليها في "*يدعو قطاع الاتصالات الراديوية*" المذكورة أدناه، من أجل دعم إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS،

يدعو قطاع الاتصالات الراديوية

إلى إجراء دراسات، تُراعى فيها أنشطة المنظمة البحرية الدولية، من أجل تحديد الاحتياجات من الطيف والتدابير التنظيمية اللازمة لدعم تحديث النظام GMDSS وتنفيذ الملاحة البحرية الإلكترونية، بما في ذلك إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS،

يكلف الأمين العام

بإحاطة المنظمة البحرية الدولية والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى علماً بهذا القرار.

الأسباب: يرجى الرجوع إلى الجدول التالي.

|  |
| --- |
| الموضوع:النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) وتنفيذ الملاحة الإلكترونية. |
| ***المصدر:*** جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (APT) |
| ***المقترح:***إجراء دراسات واقتراح تدابير تنظيمية ممكنة، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية (IMO)، من أجل تحديد المتطلبات أو التدابير التنظيمية لدعم تحديث النظام GMDSS، بما في ذلك إدخال نظام ساتلي متنقل إضافي في النظام GMDSS، والملاحة الإلكترونية. |
| ***الخلفية/السبب****:*تخطط المنظمة الدولية البحرية (IMO) لمواصلة خطة التحديث للنظام GDMSS، مع الاضطلاع بمزيد من الأعمال بشأن تنفيذ الملاحة الإلكترونية خلال فترة الدراسة من 2020 إلى 2023.وبالتوازي مع تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، استلمت المنظمة البحرية الدولية طلباً من الصين بإدخال نظام ساتلي متنقل إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر. وإذا ما تم الاعتراف بهذا النظام الساتلي المتنقل في إطار النظام المذكور، قد يلزم أن ينظر الاتحاد الدولي للاتصالات فيما يترتب على ذلك من تدابير تنظيمية.وتقترح جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات بنداً جديداً في جدول الأعمال لدعوة المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23) إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) التابع للمنظمة البحرية الدولية (IMO)، بما في ذلك إدخال نظام ساتلي إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وأنشطة الملاحة الإلكترونية، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية.وتقوم بعض البلدان والرابطة الدولية لهيئات مساعدات الملاحة البحرية والمنارات (IALA) بتطوير أسلوب تحديد المدى لاستخدامه في نطاقات الموجات المترية الموزعة للخدمات البحرية والذي يمثل نظام ملاحة راديوية قائماً على الأرض، ويهدف إلى توفير نظام للطوارئ في حالة اضطراب مؤقت للنظام العالمي للملاحة الساتلية (GNSS)، وإلى دعم الملاحة الإلكترونية. |
| *خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:*الخدمة المتنقلة، والخدمة الثابتة، وعلم الفلك الراديوي، وخدمة الاستدلال الراديوي الساتلية، والخدمة المتنقلة الساتلية، وخدمة الملاحة الراديوية للطيران، وخدمات أخرى. |
| *بيان الصعوبات المحتملة:****النطاقات المقترحة مستعملة بشكل كبير في خدمات الأرض والخدمات الفضائية على أساس أولي مشترك.*** |
| دراسات سابقة/مستمرة بشأن المسألة:شرع المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 في اتخاذ تدابير تنظيمية فيما يخص تحديث النظام GMDSS. |
| الجهة (الجهات) المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:فرقتا العمل 5B و4C لقطاع الاتصالات الراديوية | ***بمشاركة:***الإدارات وأعضاء قطاع الاتصالات الراديوية، والمنظمة البحرية الدولية (IMO)، والرابطة الدولية لهيئات مساعدات الملاحة البحرية والمنارات (IALA)، والمنظمة الدولية للاتصالات الساتلية المتنقلة (IMSO) |
| ***لجان دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المعنية:***لجنتا الدراسات 4 و5 ولجان أخرى |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):******ستتم دراسة هذا البند المقترح من جدول الأعمال ضمن الإجراءات العادية لقطاع الاتصالات الراديوية والميزانية المخطط لها.*** |
| ***مقترح إقليمي مشترك:***]نعم[ | ***مقترح من عدة بلدان:*** ]لا[***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_