|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2 к Документу 24(Add.24)-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | |
|  | |
| Пункт 10 повестки дня | |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции,

Введение

АТСЭ предлагает новый пункт повестки дня, с тем чтобы предложить ВКР-23 рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации ГМСББ ИМО, включая внедрение дополнительных спутниковых систем для ГМСББ, а также электронной навигации, принимая во внимание деятельность ИМО.

Предложения

MOD ACP/24A24A2/1

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [acp-a10-wrc23] (ВКР‑19)

Повестка дня Всемирной конференции   
радиосвязи 2023 года

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

...

1.х рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19)**;

...

**Основания**: АТСЭ предлагает новый пункт повестки дня, с тем чтобы предложить ВКР-23 рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации ГМСББ ИМО, включая внедрение дополнительных спутниковых систем в ГМСББ, а также электронной навигации, принимая во внимание деятельность ИМО.

MOD ACP/24A24A2/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение возможных регламентарных мер в поддержку модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и внедрения электронной навигации

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что на глобальном уровне ощущается постоянная потребность в Глобальной морской системе для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) в целях совершенствования связи и расширения возможностей на море;

*b)* что Международная морская организация (ИМО) рассматривает вопрос о модернизации ГМСББ;

*c)* что усовершенствованные морские системы передачи данных в диапазонах СЧ/ВЧ/ОВЧ и спутниковые системы связи могут использоваться для передачи информации о безопасности на море (MSI) и других сообщений ГМСББ;

*d)* что ИМО рассматривает вопрос о дополнительных глобальных и региональных поставщиках услуг спутниковой связи для ГМСББ;

*e)* [что ВКР‑19 приступила к принятию регламентарных мер в отношении модернизации ГМСББ;]

*Примечание редактора: пункт е) раздела* учитывая *будет изменен в зависимости от решения ВКР‑19.*

*f)* что ИМО в настоящее время внедряет электронную навигацию, которая представляет собой согласованный сбор, интеграцию, обмен, представление и анализ морской информации на борту и на берегу с помощью электронных средств, в целях совершенствования навигации причал-причал и связанных с нею служб для обеспечения безопасности и охраны на море и защиты морской среды;

*g)* что развитие электронной навигации может оказать влияние на модернизацию ГМСББ;

*h)* что морское сообщество проводит исследования режима определения дальности (R‑режим) системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES) с целью поддержки внедрения электронной навигации, и что некоторые морские администрации могут осуществлять пилотные проекты с использованием R‑режима VDES,

отмечая,

*а)* что ВКР‑12 рассмотрела Приложение **17** и Приложение **18** в целях повышения эффективности и ввода полос частот для новой цифровой технологии;

*b)* что ВКР‑12 рассмотрела регламентарные положения и распределения спектра для использования морскими системами безопасности для судов и портов,

отмечая далее,

что ВКР‑12, ВКР-15 и настоящая Конференция рассмотрели Приложение **18** в целях повышения эффективности и ввода полос частот для новой цифровой технологии,

признавая,

*a)* что усовершенствованные системы морской связи могут содействовать осуществлению модернизации ГМСББ и внедрению электронной навигации;

*b)* что усилия ИМО, направленные на осуществление модернизации ГМСББ и внедрение электронной навигации, могут потребовать пересмотра Регламента радиосвязи для учета усовершенствованных систем морской связи;

*с)* что в связи с важностью этих линий радиосвязи для обеспечения безопасного функционирования судоходства и торговли, а также охраны на море они должны быть устойчивы к помехам;

*d)* что ИМО получила заявление о признании существующей спутниковой системы ГСО в качестве нового поставщика спутниковых услуг ГМСББ, и может потребоваться рассмотрение соответствующих регламентарных мер;

*e)* что заявление о применении R-режима VDES для поддержки электронной навигации может потребовать принятия регламентарных мер,

решает предложить Всемирной конференции радиосвязи 2023 года

1 принять во внимание деятельность ИМО, а также информацию и требования, которые представляет ИМО, с тем чтобы определить регламентарные меры для содействия модернизации ГМСББ;

2 рассмотреть вопрос о возможных регламентарных мерах, включая распределения спектра, на основе исследований Сектора радиосвязи МСЭ (МСЭ‑R), для морской подвижной службы и морской радионавигационной службы, которые содействуют электронной навигации;

3 рассмотреть регламентарные положения, в соответствующих случаях, на основе результатов исследований МСЭ-R, упомянутых в разделе *предлагает МСЭ-R* ниже, в целях содействия внедрению дополнительных спутниковых систем в ГМСББ,

предлагает МСЭ-R

провести исследования, принимая во внимание деятельность ИМО, с тем чтобы определить потребности в спектре и регламентарные меры для содействия модернизации ГМСББ и внедрения электронной навигации, в том числе дополнительных спутниковых систем в ГМСББ,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИМО и других заинтересованных международных и региональных организаций.

**Основания**: см. таблицу ниже.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предмет***:  Рассмотреть возможные потребности в спектре и регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации. | |
| ***Источник***: Азиатско-тихоокеанское сообщество электросвязи (АТСЭ) | |
| ***Предложение***:  Провести исследования и предложить возможные регламентарные меры, принимая во внимание деятельность Международной морской организации (ИМО), с тем чтобы определить требования либо регламентарные меры для поддержки модернизации ГМСББ, включая внедрение дополнительных спутниковых систем в ГМСББ, и электронной навигации. | |
| ***Основание*/*причина***:  ИМО планирует продолжить осуществление плана модернизации ГМСББ, при этом будет проводиться дальнейшая работа по внедрению электронной навигации в течение исследовательского периода 2020–2023 годов.  Одновременно с модернизацией ГМСББ ИМО получила от Китая заявление о включении в ГМСББ дополнительной подвижной спутниковой системы. Если эта новая подвижная спутниковая система будет признана в рамках ГМСББ, то МСЭ, возможно, потребуется рассмотреть вопрос о принятии соответствующих регламентарных мер.  АТСЭ предлагает новый пункт повестки дня, с тем чтобы предложить ВКР-23 рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации ГМСББ ИМО, включая внедрение дополнительных спутниковых систем для ГМСББ, а также электронной навигации, принимая во внимание деятельность ИМО.  Некоторые страны, а также Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС) разрабатывают режим измерения дальности (R-режим) для использования в морских полосах диапазона ОВЧ – наземную радионавигационную систему, которая предназначена для обеспечения резервной системы в случае временного нарушения работы ГНСС в целях обеспечения электронной навигации. | |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***:  подвижная служба, фиксированная служба, радиоастрономическая служба, спутниковая служба радиоопределения, подвижная спутниковая служба, воздушная радионавигационная служба, а также другие службы | |
| ***Указание возможных трудностей***:  Предлагаемые полосы широко используются наземными и космическими службами на равной первичной основе. | |
| ***Ранее проведенные*/*текущие исследования по данному вопросу***:  ВКР-19 приступила к принятию регламентарных мер в отношении модернизации ГМСББ. | |
| ***Кем будут проводиться исследования***:  РГ 5B и РГ 4C МСЭ-R | ***с участием***:  администраций и Членов Сектора МСЭ-R*,* ИМО, МАМС, IMSO |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***:  4-я и 5-я исследовательские комиссии, а также другие группы. | |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***:  Исследования по данному предлагаемому пункту повестки дня будут проводиться в соответствии с обычными процедурами и запланированным бюджетом МСЭ-R. | |
| ***Общее региональное предложение***: [Да] | ***Предложение группы стран***: [Нет]  ***Количество стран***: |
| ***Примечания*** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_