|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 5к Документу 24(Add.24)-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 10 повестки дня |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции,

Введение

Члены АТСЭ поддерживают включение следующего пункта повестки дня ВКР-23:

− рассмотреть вопрос о повышении эффективности использования распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц в морской подвижной службе.

Предложения

ADD ACP/24A24A5/1

Проект новой Резолюции [ACP-A10-WRC23] (ВКР-19)

Повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2023 года

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

...

1.x рассмотреть вопрос об эффективном использовании распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц в морской подвижной службе в соответствии с Резолюцией **[ACP-E10-MARINE VHF]** **(ВКР-19)**;

**Основания**: Предложение нового пункта повестки дня ВКР-23 для рассмотрения вопроса об эффективном использовании распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц.

ADD ACP/24A24A5/2

Проект новой Резолюции [ACP-E10-MARINE VHF] (ВКР-19)

Рассмотрение возможности повышения эффективности использования распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ
156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц в морской подвижной службе

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что в Приложении **18** определены частоты, которые следует использовать для связи при бедствиях и связи для обеспечения безопасности, а также иной морской связи на международной основе;

*b)* что перегруженность частот Приложения **18** обусловливает необходимость рассмотрения эффективных новых технологий;

*c)* что МСЭ-R проводит исследования, направленные на повышение эффективности при использовании Приложения **18**;

*d)* что применение цифровых технологий позволит удовлетворять формирующийся спрос на новые виды использования и снизить перегруженность;

*e)* что желательно использовать существующие распределения морской подвижной службы, где это практически осуществимо, для обеспечения охраны судов и портов и повышенной безопасности на море, в особенности если необходима функциональная совместимость на международном уровне;

*f)* что изменения, внесенные в Приложение **18**, не должны наносить ущерба будущему использованию этих частот или возможностям систем или новых применений, необходимым для использования морской подвижной службой;

*g)* что Международная морская организация (ИМО) начала работу по определению нормативного регулирования использования морских автономных надводных судов (MASS),

признавая,

*a)* что существует глобальная потребность в усилении безопасности на море и обеспечении охраны судов и портов с помощью зависящих от спектра систем;

*b)* что потребуются исследования с целью обеспечения основы для рассмотрения регламентарных положений, включая дополнительные распределения и рекомендации, предназначенных для удовлетворения потребностей в спектре для безопасности на море, охраны судов и портов;

*c)* что для обеспечения глобальной функциональной совместимости установленного на судах оборудования следует использовать одну согласованную или несколько совместимых технологий, реализованных в соответствии с Приложением **18**;

*d)* что МСЭ и международные организации по стандартизации начали соответствующие исследования по использованию цифровых технологий для обеспечения безопасности на море, охраны судов и портов,

отмечая,

*a)* что ВКР-12, ВКР-15 и ВКР-19 провели пересмотр Приложения **18**, с тем чтобы оптимизировать использование и повысить эффективность передачи данных с помощью цифровых систем;

*b)* что в морских системах внутрисудовой связи в полосе частот 450–470 МГц реализованы цифровые речевые сигналы, которые описаны в последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.1174;

*c)* что в сухопутной подвижной службе внедрены цифровые системы,

решает предложить ВКР‑23

1 рассмотреть поправки, которые необходимо внести в положения Регламента радиосвязи, для обеспечения операций, связанных с безопасностью на море и охраной судов и портов;

2 рассмотреть изменения, которые необходимо внести в Приложение**18**, для обеспечения эффективного использования морской подвижной службы,

предлагает МСЭ‑R

провести в срочном порядке исследования для определения регламентарных положений, потребностей в спектре, включая дополнительные распределения, необходимых для поддержки безопасности на море и охраны судов и портов,

предлагает

1 ИМО принять активное участие в этих исследованиях, представляя требования и информацию, которые следует учитывать в исследованиях МСЭ-R;

2 Международной ассоциации служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС), Европейскому институту стандартизации электросвязи (ЕТСИ), Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Международной электротехнической комиссии (МЭК) внести свой вклад в эти исследования,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИМО и других заинтересованных международных и региональных организаций.

**Основания**: См. следующую ниже таблицу.

|  |
| --- |
| ***Предмет***: Предложение нового пункта повестки дня ВКР-23 для рассмотрения возможности повышения эффективности использования распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц в морской подвижной службе. |
| ***Источник***: Азиатско-Тихоокеанское сообщество электросвязи (АТСЭ) |
| ***Предложение***:Рассмотреть вопрос о повышении эффективности использования распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ 156,0125−157,4375 МГц и 160,6125−162,0375 МГц в морской подвижной службе в соответствии с Резолюцией [ACP-E10-MARINE VHF] (ВКР-19) |
| ***Основание*/*причина***:В начале 1960-х годов была внедрена морская радиотелефонная связь с использованием распределенных морской службе полос частот диапазона ОВЧ (деление на каналы определено в Приложении **18**), на основе разноса каналов 25 кГц и использования нескольких дуплексных каналов. В Приложении **18** определены частоты, которые следует использовать для связи при бедствиях и связи для обеспечения безопасности, а также иной морской связи на международной основе.Недавно в распределенных морской службе полосах частот диапазона ОВЧ были внедрены такие цифровые технологии, как цифровой избирательный вызов (ЦИВ), автоматическая система опознавания (AIS) и обмен данными в ОВЧ‑диапазоне (VDE), при этом число аналоговых каналов речевой связи было сокращено. Спрос на речевую связь при этом не уменьшился, и возросла загруженность аналоговых каналов речевой связи.В рамках пункта повестки дня ВКР-15 были реализованы предложения о расширении использования каналов внутрисудовой связи в диапазоне ОВЧ путем деления каждого из аналоговых речевых каналов 25 кГц на четыре цифровых речевых канала 6,25 кГц. Технические характеристики оборудования, используемого для внутрисудовой связи в диапазоне ОВЧ, приведены в Рекомендации МСЭ-R M. 1174-3.В Рекомендации МСЭ-R M.1084-5 предлагаются временные решения для более эффективного использования диапазона 156−174 МГц (Приложение **18** к РР) станциями морской подвижной службы. |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***:Морская подвижная служба |
| ***Указание возможных трудностей***: В Приложении **18** определены частоты, которые следует использовать для связи при бедствиях и связи для обеспечения безопасности, а также иной морской связи на международной основе. |
| ***Ранее проведенные*/*текущие исследования по данному вопросу***:Рекомендации МСЭ-R M.1174-3 и МСЭ-R M.1084-5 |
| ***Кем будут проводиться исследования***:Рабочая группа 5B МСЭ-R | ***с участием***:других рабочих групп, по мере необходимости, Государств-Членов, Членов Сектора и международных организаций |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***:5-я Исследовательская комиссия МСЭ-R |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***:Рабочая группа 5B МСЭ-R обычно проводит ежегодно два собрания продолжительностью 10 дней каждое. |
| ***Общее региональное предложение***:Да | ***Предложение группы стран***: Нет***Количество стран***: |
| ***Примечания*** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_