|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 6 к Документу 24(Add.24)-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 10 повестки дня | |

10рекомендовать Совету пункты для включения в повестку дня следующей ВКР и представить свои соображения в отношении предварительной повестки дня последующей конференции и в отношении возможных пунктов повесток дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции,

Введение

Члены АТСЭ поддерживают включение следующего пункта в повестку дня ВКР-23:

− рассмотреть вопрос о распределении ВПС(R)C для линии вверх и линии вниз воздушных применений ОВЧ в полосе частот 117,975−137 МГц, при условии недопущения вредных помех или дополнительных ограничений в отношении действующих служб в тех же или соседних полосах, особенно ВПС(R)C в полосе (117,975−137 МГц) и ВРНС в полосе (108−117,975 МГц).

Предложения

ADD ACP/24A24A6/1

Проект новой Резолюции [ACP-A10-WRC23] (ВКР‑19)

Повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2023 года

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

…

1.x рассмотреть распределение воздушной подвижной спутниковой (R) службе (ВПС(R)C) в соответствии с Резолюцией **[ACP-F10-SPACE BASED VHF] (ВКР-19)** для линии вверх и линии вниз воздушных применений ОВЧ в полосе частот 117,975−137 МГц, при условии недопущения вредных помех или дополнительных ограничений в отношении действующих служб в тех же или соседних полосах, особенно воздушной подвижной спутниковой (R) службы (ВПС(R)C) в полосе (117,975−137 МГц) и воздушной радионавигационной службы (ВРНС) в полосе (108−117,975 МГц);

...

**Основания**: Предложение по новому пункту повестки дня ВКР-23 − рассмотреть распределение ВПС(R)C для линии вверх и линии вниз в полосе частот 117,975−137 МГц.

ADD ACP/24A24A6/2

Проект новой Резолюции [ACP-F10-SPACE BASED VHF] (ВКР‑19)

Космические применения в диапазоне очень высоких частот (ОВЧ)  
в полосе частот 117,975−137 МГц

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что служба космической воздушной голосовой ОВЧ-связи позволит обеспечивать прямую связь диспетчер-пилот (DCPC) в воздушном пространстве, где использование наземных средств предоставления и обслуживания голосовой ОВЧ-связи осложнено ввиду географической удаленности или является дорогостоящим;

*b)* что технология космической воздушной ОВЧ-связи при использовании в сочетании с системами глобального слежения за рейсами может использоваться для обеспечения радиолокационных минимумов эшелонирования и может повысить пропускную способность и эффективность воздушного пространства, особенно удаленного и океанического воздушного пространства;

*c)* что эта технология может быть полезной также в качестве инфраструктуры для поддержания связи в чрезвычайных ситуациях в воздушном пространстве в условиях стихийных бедствий, таких как наводнения и землетрясения;

*d)* что ВКР-15 распределила полосу частот для спутникового приема данных наблюдения за воздушными судами и информации об их местонахождении, для того чтобы обеспечить работу служб глобального слежения за рейсами;

*e)* что в настоящее время полоса частот диапазона ОВЧ (117,975−137 МГц) воздушной подвижной (R) службы (ВП(R)С) используется для обеспечения связи управления воздушным движением и для оперативной связи авиакомпаний в воздушным пространстве над сухопутными районами, и происходит насыщение ОВЧ-каналов в некоторых областях мира, характеризующихся интенсивным воздушным движением,

признавая,

что рассматриваемая полоса диапазона ОВЧ распределена в Регламенте радиосвязи для воздушных применений,

отмечая,

*a)* что эта полоса воздушной ОВЧ-связи является основной полосой радиосвязи, используемой воздушными судами и центрами управления воздушным движением для голосовой связи воздух-земля на этапах полета по маршруту, захода на посадку и посадки;

*b)* что существуют разработанные ИКАО стандарты и рекомендуемая практика (SARPs), в которых детально определены критерии планирования присвоения частот для систем ОВЧ-связи воздух-земля,

решает предложить МСЭ‑R

1 провести своевременно до ВКР-23 любые необходимые исследования совместного использования частот для действующих систем, работающих в той же и соседних полосах частот, в целях определения любой необходимой регламентарной защиты, которая может быть обеспечена без введения каких-либо неоправданных ограничений на существующие действующие службы;

2 разработать Рекомендации и Отчеты МСЭ-R, в зависимости от случая, с учетом пункта 1 раздела *решает предложить МСЭ-R*, выше,

далее решает предложить ВКР-23

рассмотреть вопрос о необходимых регламентарных положениях, в надлежащих случаях, учитывая результаты упомянутых выше исследований и не допуская введения дополнительных ограничений на существующие службы.

**Основания**: См. таблицу ниже.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предмет***: Предложение по пункту 10 повестки дня ВКР-19 о рассмотрении на ВКР-23 вопроса об определении полос частот ОВЧ для космических воздушных применений. | |
| ***Источник***: Азиатско-Тихоокеанское сообщество электросвязи (АТСЭ) | |
| ***Предложение***: Рассмотреть вопрос о распределении ВПС(R)C для линии вверх и линии вниз воздушных применений ОВЧ в полосе частот 117,975−137 МГц, при условии недопущения вредных помех или дополнительных ограничений в отношении действующих служб в тех же или соседних полосах, особенно ВПС(R)C в полосе (117,975−137 МГц) и ВРНС в полосе (108−117,975 МГц). Координация частотных присвоений будет выполняться ИКАО согласно действующей практике. | |
| ***Основание*/*причина***: Служба космической воздушной голосовой ОВЧ-связи позволит обеспечивать прямую связь диспетчер-пилот (DCPC) в воздушном пространстве, где использование наземных средств предоставления и обслуживания голосовой ОВЧ-связи осложнено ввиду географической удаленности или является дорогостоящим. При использовании в сочетании с системами наблюдения за воздушным движением эта технология может применяться для поддержки радиолокационных минимумов эшелонирования и может повысить пропускную способность и эффективность воздушного пространства, в особенности удаленного и океанического воздушного пространства. Эта технология также может быть полезна в качестве инфраструктуры для поддержания связи в чрезвычайных ситуациях в воздушном пространстве в условиях стихийных бедствий, таких как наводнения и землетрясения.  Полоса частот 117,975−137 МГц распределена воздушной подвижной (R) службе. Для того чтобы ОВЧ-приемопередатчики осуществляли передачу и прием сообщений воздушных служб на борту спутников, потребуется распределение ВПС(R)C в частях или во всей этой полосе частот. | |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***: Воздушная подвижная (R) служба, воздушная подвижная (OR) служба, воздушная радионавигационная служба (ВРНС), морская подвижная службы и другие службы. | |
| ***Указание возможных трудностей***: Исследования совместного использования частот с существующими ВП(R)С, ВРНС и другими службами в соседних полосах. | |
| ***Ранее проведенные*/*текущие исследования по данному вопросу***: Неприменимо | |
| ***Кем будут проводиться исследования***: Рабочей группой МСЭ-R | ***с участием***: администраций, Членов Сектора МСЭ-R, ИКАО и авиационных ведомств |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***: ИК4 и ИК5 МСЭ-R | |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***: Предлагаемый пункт повестки дня будет исследоваться в рамках обычных процедур и запланированного бюджета МСЭ‑R. | |
| ***Общее региональное предложение***: [Да] | ***Предложение группы стран***: [Нет]  ***Количество стран***: |
| ***Примечания*** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_