|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19) Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 7 au Document 24-F** |
|  | **20 septembre 2019** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Propositions communes de la Télécommunauté Asie-Pacifique | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFéRENCE | |
|  | |
| Point 1.7 de l'ordre du jour | |

1.7 étudier les besoins de spectre pour la télémesure, la poursuite et la télécommande dans le service d'exploitation spatiale pour les satellites non géostationnaires associés à des missions de courte durée, évaluer si les attributions existantes du service d'exploitation spatiale conviennent et, au besoin, envisager de nouvelles attributions, conformément à la Résolution **659 (CMR‑15)**.

Introduction

Les Membres de l'APT ne sont pas parvenus à un accord s'agissant d'élaborer une proposition précise de texte réglementaire au sujet du point 1.7 de l'ordre du jour de la CMR-19.

Les avis ci-après exposés sont soumis à la Conférence pour examen.

Propositions

ACP/24A7/1

Les Membres de l'APT ne sont pas favorables à des attributions pour les systèmes non OSG associés à des missions de courte durée dans les gammes de fréquences suivantes:

– les radiocommunications en ondes métriques du service mobile maritime dans les gammes de fréquences 156-157,45 MHz, 160,6-160,975 MHz et 161,475-162,05 MHz, conformément au numéro **5.226** et à l'Appendice **18** (**Rév.CMR-15**) du RR;

– la gamme de fréquences 406-406,1 MHz, qui est réservée aux radiobalises de localisation des sinistres par satellite, conformément à la Résolution **205** (**Rév.CMR‑15**); et

– la bande de fréquences utilisée par le Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), tel qu'indiqué dans l'Appendice **15** du RR.

Les Membres de l'APT soutiennent essentiellement la Méthode A et la Méthode C, cette dernière étant préférée dans les cas où la protection peut être assurée pour le service mobile aéronautique (le long des routes) (SMA(R)) au-dessous de la bande de fréquences 137-138 MHz et pour le service fixe (SF) et le service mobile (SM) dans la bande de fréquences 148-149,9 MHz.

Certains Membres de l'APT ne sont pas favorables à la Méthode C.

**Motifs:** Les Membres de l'APT ne sont pas parvenus à un accord s'agissant d'élaborer une proposition précise de texte réglementaire au sujet du point 1.7 de l'ordre du jour de la CMR-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_