|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 8 للوثيقة 24-A |
|  | 27 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحـات مشتركـة مقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 8.1 | |

8.1 النظر في الإجراءات التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) ودعم إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وفقاً للقرار **359 (Rev.WRC-15)**؛

مقدمة

يدعو القرار **359 (Rev.WRC-15)** المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19) إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (**الفقرة 1 من *"يقرر"***) والنظر في الأحكام التنظيمية المتعلقة بإدخال نظام ساتلي إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر مع ضمان حماية جميع الخدمات القائمة من التداخل الضار (**الفقرة 2 من *"يقرر"***).

فيما يتعلق **بالفقرة 1 من *"يقرر"***،

يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات الأسلوب A2 الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

ويدعم أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات إدماج كلّ من أنظمة بيانات الملاحة (NAVDAT) وتردداتها في الموجات الهكتومترية (MF) والديكامترية (HF) على النحو الموصوف في التوصيتين ITU-R M.2010 وITU-R M.2058.

ويرى أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات أيضاً:

- أنه ينبغي الحفاظ على الترددات الحالية المستخدمة في خدمة NAVTEX وحمايتها؛

- أنه ينبغي ألا يفرض الاعتراف بالترددات الوطنية لنظام بيانات الملاحة NAVDAT في النطاقين kHz 495-415 وkHz 526,5-505 (kHz 510-505 في الإقليم 2) أي قيود إضافية على الخدمات القائمة؛

- أنه سيُنظر في الاعتراف بإدراج هذه الترددات لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) بالموجات الهكتومترية (MF) والموجات الديكامترية (HF) كما هو الحال للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة، في التذييل **15** من لوائح الراديو في مؤتمر عالمي مقبل للاتصالات الراديوية بعد اختتام المنظمة البحرية الدولية عملها بشأن تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر.

فيما يتعلق **بالفقرة 2 من *"يقرر"***،

يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات إدخال أنظمة ساتلية إضافية لدعم النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر من أجل تعزيز سلامة الأرواح وفقاً للقرار **359 (Rev.WRC-15)**، مع حماية الخدمات في نفس نطاق التردد وفي نطاقات التردد المجاورة.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD ACP/24A8/1#50247

79.5 يقتصر استعمال الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد kHz 495-415 وkHz 526,5-505 على الإبراق الراديوي وعلى النظام NAVDAT. وهذا الاستعمال للنظام NAVDAT ينبغي أن يكون طبقاً لأحدث صيغة للتوصية ITU-R M.2010، رهناً بترتيبات خاصة بين الإدارات المهتمة والمتأثرة. (WRC-19)

الأسباب: يمكن أن يستعمل نظام بيانات الملاحة (NAVDAT) هذين النطاقين مستقبلاً، وسيحتاجان إلى توزيع للفواصل الزمنية بين الإدارات المعنية.

MOD ACP/24A8/2#50248

kHz 1 800-495

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 505-495 **متنقلة بحرية**A18.5 ADD | | |

ADD ACP/24A8/3#50249

A18.5 يُستعمل النطاق kHz 505-495 لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) الدولي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2010.(WRC-19)

الأسباب: ضمان استعمال نطاقات التردد هذه لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT).

MOD ACP/24A8/4#50250

التذييـل 17 (REV.WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها  
في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية

...

MOD ACP/24A8/5

الملحـق 2 (WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها  
في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية،  
والتي ستدخل حيز التنفيذ اعتباراً من 1 يناير 2021 (WRC-19)

MOD ACP/24A8/6

الجـزء A - جدول النطاقات المجزأة (WRC-19)

...

جدول الترددات (kHz) الواجب استعمالها في النطاقات المحصورة بين kHz 4 000  
وkHz 27 500 والموزعة حصراً للخدمة المتنقلة البحرية ( *النهاية*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| النطاقات (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 19/18 | 22 | 26/25 |
| الحدود (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| الترددات الممكن تخصيصها من أجل الأنظمة واسعة النطاق، أو الطبصلة (الفاكس) أو أنظمة الإرسال الخاصة أو إرسال البيانات، أو الإبراق بطباعة مباشرة  *م) ع) ق) ﻉع)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الحدود (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| الترددات الممكن تخصيصها للمحطات الساحلية من أجل المهاتفة والتشغيل المزدوج  *أ) ر) ث)* | **4 352,4** - **4 436,4**  *29 f. 3 kHz* | **6 502,4** - **6 523,4**  *8 f. 3 kHz* | **8 708,4** - **8 813,4**  *36 f. 3 kHz* | **13 078,4** - **13 198,4**  *41 f. 3 kHz* | **17 243,4** - **17 408,4**  *56 f. 3 kHz* | **19 756,4** - **19 798,4**  *15 f. 3 kHz* | **22 697,4** - **22 853,4**  *53 f. 3 kHz* | **26 146,4** - **26 173,4**  *10 f. 3 kHz* |
| الحدود (kHz) | 4 438 | 6 525 | 8 815 | 13 200 | 17 410 | 19 800 | 22 855 | 26 175 |

...

*ث)* يجب على الإدارات التي تعتزم استخدام الملحق 2 من أجل إدخال إرسالات البيانات قبل 1 يناير 2017 لأغراض المحطات العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية ألا تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات القائمة في الخدمة المتنقلة البحرية والعاملة وفقاً للملحق 1 من هذا التذييل وألا تطالب بالحماية منها، وتُشجَّع على إجراء تنسيق ثنائي مع الإدارات المتأثرة.

*ﻉع)* تُسنَد هذه النطاقات الفرعية أيضاً لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU R M.2058.

الأسباب: إضافة حاشية جديدة للإشارة إلى ترددات نظام بيانات الملاحة في الموجات الديكامترية (HF).

ACP/24A8/7

فيما يتعلق **بالفقرة 1 من *"يقرر"***، يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات الأسلوب A2 الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر. ويدعم أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات إدماج كلّ من أنظمة بيانات الملاحة (NAVDAT) وتردداتها في الموجات الهكتومترية (MF) والديكامترية (HF) على النحو الموصوف في التوصيتين ITU‑R M.2010 وITU‑R M.2058.

ويرى أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات أيضاً:

- أنه ينبغي الحفاظ على الترددات الحالية المستخدمة في خدمة NAVTEX وحمايتها؛

- أنه ينبغي ألا يفرض الاعتراف بالترددات الوطنية لنظام بيانات الملاحة NAVDAT في النطاقين kHz 495‑415 وkHz 526,5-505 (kHz 510-505 في الإقليم 2) أي قيود إضافية على الخدمات القائمة؛

- أنه سيُنظر في الاعتراف بإدراج هذه الترددات لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) بالموجات الهكتومترية (MF) والموجات الديكامترية (HF) كما هو الحال للنظام العالمي للاستغاثة والسلامة، في التذييل 15 من لوائح الراديو في مؤتمر عالمي مقبل للاتصالات الراديوية بعد اختتام المنظمة البحرية الدولية عملها بشأن تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر.

الأسباب: يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات الأسلوب A2، وقدموا وجهات نظر بشأن المعالجة المحتملة لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) بالموجات الهكتومترية (MF) والموجات الديكامترية (HF) في مؤتمر عالمي مقبل للاتصالات الراديوية.

ACP/24A8/8

فيما يتعلق **بالفقرة 2 من *"يقرر"***، يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات إدخال أنظمة ساتلية إضافية لدعم النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر من أجل تعزيز سلامة الأرواح وفقاً للقرار **359 (Rev.WRC-15)**، مع حماية الخدمات في نفس نطاق التردد وفي نطاقات التردد المجاورة.

الأسباب: فيما يتصل بالأساليب، لم يتم التوصل إلى توافق في الآراء بشأن أي أسلوب وارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر. ومع ذلك، سيحتاج القرار 359 (Rev.WRC-15) إلى تعديل تبعاً لقرارات المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام (WRC‑19) 2019.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_